

Lundi 7 novembre 2011 à 06h00

## Ford : les vieilles boîtes jouent les prolongations

Pour cause de pénurie de pièces, une partie de l'usine est au repos forcé.

La production des boîtes de vitesse d'ancienne génération de Ford joue les prolongations. La fabrication aurait dû s'arrêter vendredi dernier. Mais elle ne prendra fin en principe que dans le courant de la semaine prochaine pour cause de pénurie de pièces. En attendant, les salariés concernés ont été invités à prendre des congés, ceux qui les ont épuisés étant soumis au régime de l'APLD, qui est une sorte de chômage partiel amélioré, assez largement subventionné.

### Fin reportée au 16 novembre

Ford assemble depuis des décennies des boîtes automatiques à cinq vitesses, qui étaient destinées pour la plupart à des véhicules américains. Le constructeur a signé l'arrêt de mort de ces transmissions, appelées à être remplacées notamment par des six vitesses, moins gourmandes, sur les nouveaux modèles. L'usine girondine est appelée à fabriquer une six vitesses pour des modèles à traction avant. Mais ce n'est pas avant 2013 que le processus atteindra sa pleine cadence à Blanquefort. D'ici là, en dépit de l'implantation de quelques activités nouvelles (carters de moteurs, double embrayage etc.), l'immense majorité des quelque 1 000 salariés sera soit en chômage partiel (« APLD ») soit en formation.

### PUBLICITÉ

Avant d'entrer dans ce long processus de transition, il faut boucler l'ère qui s'achève, en expédiant les dernières cinq vitesses. Pour la plus sophistiquée de ces anciennes transmissions - la SR 55 S -, la chose est faite depuis fin septembre. Pour la 5R55E, qui équipait les populaires pick-up « Ranger » d'entrée de gamme, les choses sont plus compliquées. Car Ford a dû faire face aux retards de livraison de deux fournisseurs : un sous-traitant allemand, et un « décolleteur » (production en grande quantité de petites pièces usinées) de Haute-Savoie.

Faute d'approvisionnement, la direction de l'usine a décidé de reporter à la semaine prochaine la production de ces dernières boîtes, pour lesquelles le rideau devrait en principe être tiré pour de bon le 16 novembre. D'ici là, l'immense majorité des immenses ateliers seront à l'arrêt. Un scénario qu'on n'a pas fini de voir d'ici 2013

Bernard Broustet