

Déclaration CGT lors du Comité d'Entreprise extraordinaire du 2 décembre 2011

Ford s'est engagé à donner du travail à tous les salariés qui veulent travailler sur le site de FAI. Aujourd'hui, cet engagement n'est toujours pas tenu.

Alors que la majorité des salariés sont en APLD ou en formation financés en partie par de l'argent public, les projets complémentaires qui pérenniseraient à long terme au minimum 1000 emplois tardent à venir, ce qui n'est pas rassurant sachant le délai de mise en place d'un projet. Si les projets 6F35, carter Fox, Double embrayage semblent être des projets sur du long terme, celui des Racks semble être une activité temporaire.

Ford Europe s'était engagée sur une réunion avec le Comité d'Entreprise tous les 45 jours pour un suivi de l'avancement des projets afin d'arriver aux 1000 emplois. Promesse non tenue ! Surtout que quand nous posons des questions sur l'avenir de l'usine à la direction locale, elle nous répond que seul Ford Europe a la réponse.

Ford Europe a aussi décidé de fusionner FORD Aquitaine industries et First Aquitaine Industries mais en refusant de remettre le logo FORD comme nous le réclamons depuis la reprise. La disparition du nom de FORD dans notre région et le maintien du nom tristement célèbre de First Aquitaine Industries sont synonyme de traumatisme profond pour l'ensemble des salariés et représente à nos yeux une véritable provocation.

Toutes ces situations ne font que nous rendre encore plus méfiant et nous font douter sur les intentions réelles de Ford. Un retour à la confiance passerait déjà par le retour du nom et du logo et la mise en place rapide de projets sérieux.

Nous avons plusieurs questions :

Pourquoi Ford Europe ne veut pas remettre le nom et le logo FORD alors qu'elle en a facilement l'occasion lors de la fusion ?

Dans quel délai comptez-vous apporter des projets sérieux qui pérenniseront les 1000 emplois minimum ?

Pourquoi ne respectez-vous pas votre engagement concernant les réunions avec le CE tous les 45 jours ?