

AQUI! *L'autre façon de partager l'information*

|  |  |  16/12/2011 |



En 2012 le budget de la Communauté Urbaine de Bordeaux passe le milliard d'euros

« Un gros conseil de CUB ». Voilà comment, et à raison, Vincent Feltesse, Président de la CUB, qualifie le Conseil communautaire organisé ce 16 décembre. Un conseil en effet important, puisque y est voté le budget 2012 de la Communauté Urbaine à hauteur de plus d'un milliard d'euros, ainsi que le Projet Prévisionnel d'Investissement (PPI) qui dépasse quant à lui les 2,2 milliards d'euros sur 5 ans. Des chiffres qui portent, selon Vincent Feltesse, « les ambitions de la décennie métropolitaine qui s'annonce ». Revue des quelques grands dossiers évoqués lors de ce Conseil, qui n'oublie pas la participation de la Communauté urbaine au plan de relance de Ford Aquitaine Industrie à Blanquefort.

Avec ses 1 127 M€, dont 442 M€ dédiés aux grands équipements, le quatrième budget de la mandature de la CUB, progresse au-delà de la barre du milliard d'euros. Une progression budgétaire, à l'image de la politique volontariste de la Communauté urbaine en matière de grands travaux dans les années à venir ; comme en témoigne aussi le Programme prévisionnel d'investissement 2012-2016. Celui-ci prévoit en effet, 2,2 milliards d'euros d'investissements sur cette période de 5 ans. Que ce soit dans le domaine de la voirie (125 M€), du transport (96,8M€),

de l'urbanisme et de l'habitat (66,1 M€), du développement économique ou encore de l'environnement, beaucoup de ces grands chantiers sont d'ores et déjà présents dans le budget 2012. Vincent Feltesse cite par exemple le chantier du pont Bacalan-Bastide (41,2 M€), le projet du pont Jean Jacques Bosc (3,5 M€), les travaux liés à la phase 3 du tramway (70,7 M€) ou encore l'action sur le foncier (16 M€).

2,5 M€ sous condition pour Ford Aquitaine Industries

Egalement à l'ordre du jour de cette assemblée, la stratégie de la CUB à vingt ans autour de la question de l'eau ainsi que la prévention des inondations via l'adoption d'un programme « d'intention » en la matière. Pour la CUB, cette compétence sur les risques liés aux inondations est nouvelle mais ne sera officialisée qu'à l'occasion du conseil communautaire de février annonce Vincent Feltesse. Il précise par ailleurs qu'à hauteur de plusieurs dizaines de millions d'euros d'investissements, cette compétence, à côté de l'habitat et du transport collectif, fait partie des perspectives financières importantes de la Communauté urbaine de Bordeaux.

Enfin, sur l'aspect économique, Vincent Feltesse annonce l'engagement de la CUB dans le plan de relance industrielle du site Ford de Blanquefort à hauteur de 2,5 millions d'euros. Cela dit, loin d'être selon son expression, « un chèque un blanc », cette subvention est en effet soumise à deux conditions. L'une symbolique, mais chère aux syndicats, est le retour du logo Ford sur le site, l'autre est la protection de 1000 emplois salariés. Deux conditions sur lesquelles il se dit « vigileant dans un cadre qui continue, malgré tout, à assez bien se dérouler ».

Photo: Aqui.fr

Solène Méric