

Ford : les pouvoirs publics satisfaits

Les autorités préfectorales considèrent qu'à ce jour, le constructeur automobile tient l'essentiel des engagements pris lors de la reprise du site FAI de Blanquefort par la multinationale. Celle-ci avait alors promis de faire en sorte que le site atteigne à terme un millier d'emplois pérennes. Aujourd'hui, la somme des divers projets recensés et en cours d'élaboration permet d'arriver à un total légèrement inférieur à 900 à l'horizon 2014. Mais d'autres pistes, à ce jour encore incertaines, ont été évoquées lors d'un comité d'entreprise tenu en décembre.

À ce jour, l'État a versé à Ford environ la moitié de sa part de prime d'aménagement du territoire, qui s'élève à quelque 3,7 millions d'euros. Quant au financement du chômage partiel, en attendant que toutes les créations d'emplois soient effectives, il est évalué à 8 millions. Par ailleurs, Ford a entamé avec la Communauté urbaine de Bordeaux des négociations en vue de la cession d'une partie de son très grand terrain, où le futur tram-train pourrait passer. La multinationale en propose 35 euros du mètre carré.