

Mercredi 22 février 2012 à 06h00
Par **B.B.**

Le vice-président de Ford Europe est très attendu

Mike Flewitt devra répondre aux questions des élus et des syndicats sur l'avenir du site.

Mike Flewitt, vice-président de Ford Europe, passera sa journée de demain en Gironde. Ce sera la première visite du successeur de Ken Macfarlane, parti à la retraite fin 2011, et qui s'était employé à réinventer un avenir pour le site FAI de Blanquefort, repris par la multinationale après la calamiteuse parenthèse de la holding allemande HZ.

Après avoir rencontré le préfet Patrick Stefanini, Mike Flewitt aura une réunion de travail à la CUB avec son président Vincent Feltesse, et d'autres grands élus girondins. Dans l'après-midi, il sera à Blanquefort au Comité d'Entreprise

PUBLICITÉ

Tout au long de cette journée, Mike Flewitt pourrait avoir à répondre à certaines questions pressantes. Ainsi serait-il surprenant que les représentants des collectivités (Région, Ford) n'abordent pas le problème du logo. Un logo que Ford se refuse toujours, pour l'heure, à remettre sur le toit de la grande usine.

Avec le comité d'entreprise, qui a un droit d'alerte en cours, il sera question des projets susceptibles d'assurer la pérennité du site, en proie pour l'heure à un chômage technique massif. Les projets relativement mineurs comme le carter du nouveau moteur Fox, ou le double embrayage pour boîte robotisée, démarrent plus lentement que prévu. La future boîte automatique à six vitesses, qui devrait assurer l'essentiel de la charge, n'entrera pas en production avant août 2013. Quant aux deux dossiers furtivement évoqués en décembre, et qui devraient permettre au site d'arriver jusqu'aux 1 000 postes de travail, il n'en a pas été question depuis. Reste à savoir si Mike Flewitt donnera des précisions sur ce point.