

**Déclaration de la CGT-Ford
Lors de la réunion CE du 23 février 2012
En présence de M. Flewitt**



Bonjour Monsieur Flewitt,

Nous voulons vous rappeler les engagements pris par votre prédécesseur M. Macfarlane, au nom de Ford Europe. En effet nous devons nous rencontrer avec Ford Europe tous les 45 jours jusqu'à la garantie des 1000 emplois minimum actifs à l'usine FAI de Blanquefort. Or ce n'est pas le cas.

Depuis la reprise du site par Ford en Janvier 2011 qu'en est-il ?

Pour l'instant, il n'y a que 680 emplois avec les nouveaux projets prévus par Ford. A cela il faut rajouter 150 emplois pour le TTH et le SLA avec GFT donc 830 emplois au total.

A ce jour il n'y a que le projet des Racks qui est mis en place mais il a du mal à atteindre l'objectif demandé par Ford, et actuellement il n'est pas rentable.

Par ailleurs, plus de la moitié des salariés de l'usine sont au chômage partiel et cela va durer jusqu'à la mise en place des projets en 2013.

Lors de la dernière réunion que nous avons eue le 2 Décembre 2011 avec M. Heller, nous devons avoir une réponse avant la fin du premier trimestre sur un projet à court terme. Qu'en est-il aujourd'hui ?

Celui-ci permettant la transition vers un deuxième projet prévu sur du long terme, plus important, qui devra occuper a minima 250 emplois : les 170 manquants aujourd'hui + les 80 des racks qui ne nous paraissent pas pérennes. Qu'en est-il aujourd'hui ?

De plus, nous ne comprenons pas pourquoi Ford Europe s'obstine à ne pas vouloir remettre le logo et le nom Ford sur son usine de Blanquefort car tous les projets sont des projets Ford et tous les process portent le logo Ford. Donc où en sommes-nous ?!

Nous restons très vigilants sur l'avenir de l'usine et sur le niveau des emplois car c'est bien un minimum de 1000 emplois actifs que nous voulons et sur lesquels les dirigeants de Ford Europe se sont engagés

La pérennité de l'usine passe obligatoirement par la mise en place de projets Ford d'envergure et rentables et comme vous avez pu le voir pendant votre visite, il reste plus de 40% d'espace inoccupé dans l'usine pour que de nouveaux projets arrivent dans les mois futurs.

Tant que les promesses faites par Ford Europe ne seront pas tenues, nous ne lâcherons rien, comme depuis 2007 avec l'annonce de l'arrêt de fabrication de boîtes de vitesses, notre cœur de métier principal depuis plus de 35 ans.