



### [Vincent Feltesse et Alain Rousset sollicitent le Préfet pour la tenue d'un comité de pilotage en urgence sur Ford Blanquefort](#)

Vincent Feltesse, le maire de Blanquefort et président de la Communauté urbaine de Bordeaux, a rencontré vendredi 30 mars, à l'Hôtel de ville, une délégation du Comité d'Entreprise de Ford. Une délégation qui a vu aussi le même jour le président de la Région Aquitaine, Alain Rousset. Les représentants du CE ont fait part de leurs vives inquiétudes sur le "décalage constaté au quotidien entre les engagements pris par les dirigeants de Ford et la réalité sur le terrain". Ils ont également exprimé leurs craintes sur la viabilité des projets présentés par Ford Europe notamment pour la pérennisation de 1 000 emplois. Conscients de l'urgence de la situation, les socialistes Vincent Feltesse et Alain Rousset demandent aujourd'hui au Préfet la tenue d'un comité de pilotage associant le président de la Région Aquitaine, le président du Conseil Général de Gironde, le maire de Bordeaux, ainsi que les parlementaires concernés.

Alain Rousset, président du Conseil régional d'Aquitaine, et Francis Wilsius, conseiller régional délégué à la Sécurisation des parcours professionnels, ont également reçu vendredi 30 mars après-midi à l'Hôtel de Région l'intersyndicale de Ford Blanquefort, pour un point de situation sur le plan de reconversion industrielle du site. Les représentants syndicaux ont exprimé leurs inquiétudes face au démantèlement en cours de l'ancien parc machines et face aux retards constatés dans la réalisation des nouveaux projets. « Ford accélère le démantèlement du site et

achève la dépollution alors même que les projets prennent du retard », a déploré Jean-Luc Gassies, délégué CFTC Ford Blanquefort, secrétaire du CE. L'objectif d'au moins 1.000 emplois à l'horizon 2014 semble difficile à atteindre.

### **Les élus locaux unis pour mettre la pression sur Ford**

Le président de la Région a réaffirmé, face à ces enjeux, l'unité des collectivités locales, toujours désireuses d'accompagner l'entreprise dans la reconversion de sa seule usine française. A cet effet, il a proposé l'organisation prochaine d'un comité de pilotage, intégrant les partenaires sociaux, la mobilisation de l'Etat, via le ministère des Finances et de l'Industrie, pour le maintien de l'activité Ford à Blanquefort, la mobilisation des directions européenne et américaine du groupe Ford. Surtout, Alain Rousset a rappelé que le versement des aides régionales à l'investissement reste conditionné à la réalisation effective d'au moins 1.000 emplois. Un moyen de "mettre la pression" sur les dirigeants de Ford. En attendant, l'action de formation de la Région se poursuit afin de sécuriser les parcours professionnels des salariés, et un bilan sera réalisé à la fin de l'année 2012. Elus locaux et syndicats de Ford Blanquefort sont unis pour amener le constructeur américain à tenir ses engagements. Reste désormais au préfet à organiser d'urgence un comité de pilotage. Trop souvent déçus par des promesses non tenues par le passé, élus et salariés n'entendent pas se laisser "endormir" par Ford. Le fait que le logo Ford ne soit toujours pas revenu sur le site de Blanquefort est un symbole qui en dit long... L'enjeu est de taille. Ford Blanquefort est trop important pour l'économie girondine.

Nicolas César

Crédit photo : AQUI!