

Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU COMITÉ DE PILOTAGE AVEC FORD EUROPE, LE PRÉFET, LES POUVOIRS PUBLICS ET LES SYNDICATS

<http://cgt-ford.com>

Vendredi 7 septembre 2012

Étaient présents à cette réunion : les dirigeants de Ford Europe et de FAI, les pouvoirs publics (le Préfet, CUB, Région, Conseil Général, Députés, 2 représentants du ministère d'A. Montebourg (redressement productif), le cabinet SECAFI, le secrétaire du CE et un représentant par syndicat.

Le Préfet, M. DELPUECH : a démarré la discussion demandant à Ford un maximum de visibilité, de garanties, où en sont les projets et quelles sont les orientations stratégiques de Ford ? Il a rappelé les différentes aides financières des pouvoirs publics estimant qu'il est important pour les salariés de retrouver une activité productive. Il s'est aussi exprimé sur l'importance du retour du logo Ford.

Député et Président de la CUB V. FELTESSE : a rappelé que l'attente des pouvoirs publics est forte car ils sont mobilisés depuis longtemps sur ce dossier.

Députée P. GOT : a demandé la remise en place d'un calendrier pour que des rencontres régulières aient lieu afin d'être informés de l'avancement de la situation.

Vice Président du Conseil Général : il y a urgence à faire avancer ce dossier.

Représentant du Conseil Régional : nous ayant rencontré plus tôt dans la semaine, il reprend les arguments de l'intersyndicale et du cabinet SECAFI notamment sur la garantie des 1000 emplois et la nécessité d'un projet supplémentaire.

Représentante de la mairie de Bordeaux : rappelle la mobilisation de tous sur ce dossier : Etat, collectivités territoriales, salariés, ... Nécessité d'un projet supplémentaire pour garantir l'avenir.

Jeffery WOOD : il dit comprendre la frustration de tous depuis 5 ans. Il dit être venu pour confirmer les engagements de Ford dans un contexte difficile de l'automobile européenne. Séquence émotion : revient le discours sur les difficultés de Ford Europe, sur la crise économique et tout le baratin habituel sans jamais parler des bénéfiques records de la FMC. Il prétend être sur la bonne voie pour atteindre les 1000 emplois. Il dit que Ford investit 120 millions d'€, que l'usine est en transformation et que les projets seront à l'heure. Il dit comprendre et partager l'importance du retour du logo. L'objectif est d'abord de finaliser le processus, obtenir la validation de Ford pour l'augmentation de production de la 6F35, développer un processus viable pour le retour du logo. Il dit qu'il ne veut pas un retour « à la petite semaine » car il considère que « ce sera un jour historique » le jour où il reviendrait.

Gilles Lambersend, Secrétaire du Comité d'Entreprise : il fait une déclaration au nom de l'ensemble des élus du CE et des organisations syndicales. A lire ci-dessous.

Maire de Blanquefort : elle demande ce que signifie un « plan cohérent » pour le retour du logo ? Pour elle et pour la population de Blanquefort, elle dit que l'usine n'a toujours pas d'avenir garanti.

Jeffery WOOD : le challenge est important, il dit progresser pas à pas, que bien sûr ça ne va jamais assez vite, qu'ils seront totalement transparents en faisant ce qu'il faut pour que ces projets réussissent. Il dit ne pas prendre à la légère les inquiétudes et que la réussite est un travail d'équipe.

Députée P. GOT : elle dit ne pas mettre en doute la parole de J. WOOD mais précise que le nombre d'emplois annoncés dans les projets par Ford est surestimé. Comment faire pour accélérer le calendrier, la situation est urgente.

P. POUTOU Secrétaire de la CGT : il rappelle que le discours de Ford ne nous convenait pas, que nous avons des raisons d'être inquiets et méfiants. Il rappelle également qu'à chaque fois que le dossier a avancé, c'est suite à la mobilisation des salariés. C'est la raison pour laquelle nous irons manifester sur le stand Ford du Mondial de l'Automobile de Paris samedi 29 septembre 2012. Il dénonce les conditions de travail sur le secteur des Racks qui dégradent la santé des collègues, les formations parfois bidons servant à occuper les salariés et financées par des fonds publics, les rencontres initialement prévues tous les 45 jours qui ne sont plus appliquées. On prend acte des discours mais nous ne pouvons pas nous en satisfaire. Encore une fois, nous allons manifester pour faire aboutir réellement toutes les promesses de Ford Europe.

Jeffery WOOD : il dit ne pas partager ce qui vient d'être dit (pas étonnant !) soulignant l'importance de l'image de marque de Ford.

Le Préfet, M. DELPUECH : il rappelle les soucis de transparence et communication. Il faut encore progresser pour être en totale confiance. Il dit qu'il faut préciser un calendrier, renforcer la communication et propose la prochaine rencontre à l'usine de Blanquefort début décembre afin de constater les évolutions et il demande des engagements écrits de Ford.

Le discours des pouvoirs publics s'est sensiblement durcis et ressemble de plus en plus au nôtre. C'est une nouveauté à notre avantage mais les belles paroles ne peuvent pas suffire. Nous avons tout à gagner à maintenir la pression par notre mobilisation en allant manifester sur le stand Ford du prochain mondial de l'automobile le 29 septembre 2012. Les 1000 emplois minimum garantis par un projet complémentaire et le retour du logo Ford sont encore à gagner ! Allons les chercher !