

Publié le 15/09/2012 à 06h00
Par **Bernard Broustet**

Ford : réunion à Bercy le 25 septembre

Le ministère du Redressement productif recevra les syndicats et les élus lors d'une réunion où Ford n'a pas été à ce jour convié.



Au sujet de l'usine Ford, Pascale Got a parlé de « coma artificiel ». (Archives Thierry David)

Les syndicats de l'usine Ford FAI de Blanquefort seront reçus le 25 septembre au ministère du Redressement productif. Ils seront accompagnés de Vincent Feltesse, président de la CUB, de Véronique Ferreira, maire de Blanquefort, et de la députée Pascale Got qui a annoncé la nouvelle hier après-midi, en précisant qu'Alain Rousset serait également de la partie. Mais, peu après la publication du communiqué de Pascale Got, Alain Rousset nous affirmait ne pas encore avoir été mis au courant de cette rencontre.

La nouvelle de cette réunion est tombée une semaine après le comité de pilotage, qui s'était tenu la semaine dernière à Bordeaux sous la houlette du préfet Michel Delpuech, et en présence de Jeff Wood, vice-président de Ford Europe. Dans son communiqué, Pascale Got indique « avoir demandé au ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg, que le dossier Ford Blanquefort soit pris en main directement par le gouvernement, et pas seulement au niveau des instances locales ».

PUBLICITÉ

Ce vœu semble donc avoir été pour partie exaucé. On notera cependant que le ministère du Redressement productif n'a pas été en mesure hier de nous préciser si Arnaud Montebourg en personne assisterait à cette rencontre, ni quel membre de son cabinet y serait présent.

Promesses

Ford, qui a racheté l'an dernier l'usine FAI de Blanquefort, dont il s'était préalablement débarrassé, a promis d'y rétablir 1 000 emplois pérennes, par le biais de la mise en œuvre de nouvelles fabrications comme celle d'une nouvelle boîte automatique à six vitesses qui doit démarrer à l'été 2013. Lors de sa venue en Gironde, le 7 septembre, Jeff Wood, nouveau vice-président pour l'Europe, en charge de l'industrie, avait réaffirmé cet engagement en affirmant que les 1 000 postes seraient atteints, du fait notamment de l'augmentation des volumes de production de la nouvelle boîte par rapport aux prévisions initiales.

Les syndicats ne sont pas d'accord avec ces calculs et demandent des projets supplémentaires. La CGT et la CFTC organisent une manifestation au Salon de l'automobile le 29 septembre, pour faire pression en ce sens. Quant à Pascale Got, dans un communiqué d'un ton plus dur que celui de Vincent Feltesse, elle avait exprimé le 7 septembre son scepticisme à l'égard de Ford, en affirmant que l'usine blanquefortaise se trouvait dans un état de « coma artificiel ». En annonçant hier la réunion de Bercy, elle confirme sa volonté d'être en pointe sur ce dossier.