



Mardi 25 septembre 2012

# FRAPPONS UN GRAND COUP AU MONDIAL DE L'AUTO : IL FAUT CHANGER LA DONNE MAINTENANT !

Les dirigeants de Ford se sont lancés dans une campagne de séduction affirmant qu'ils s'engageaient à pérenniser les 1000 emplois, que c'était parti, l'activité allait redémarrer. On a d'ailleurs pu voir les reportages télévisés suite à l'invitation des médias locaux à venir visiter l'usine. La direction se montre optimiste et même transparente : « *Regarder ça, c'est beau une usine qui se reconstruit* ». Pour eux pas de doute, l'usine est sauvée ... une fois de plus.

## *Souvenirs, souvenirs ? On nous a déjà fait le coup plusieurs fois*

Le coup du « il n'y a pas de problème » on connaît très bien. La même direction avait voulu nous bluffer en 2006 après le premier plan de suppressions d'emplois (près de 500). C'était Claus alors qui déclarait que le carnet de commande était plein, qu'il y avait du boulot pour tout le monde .. Jusqu'en 2014. C'était archi faux mais il n'avait aucun scrupule à mentir.

Et puis, en 2009, avec le repreneur HZ, l'attitude des dirigeants de Ford a été encore plus spectaculaire. Ils s'extasiaient eux et le gouvernement d'alors (la ministre Lagarde). Pour eux tous, l'usine était sauvée, tous les emplois avec. Il a fallu seulement quelques mois pour vérifier la valeur des engagements. Ce fut la catastrophe, aucun des projets n'a vu le jour et pourtant c'était comme si c'était fait.



## *Surtout ne pas se faire endormir : il faut agir*

La situation d'aujourd'hui n'est pas exactement pareil. En effet, le retour de Ford se traduit par des investissements, par une réelle mise en place de nouvelles activités. Il suffit de voir les chantiers en cours, les rénovations (sols, plafonds ...) et les installations de nouveaux secteurs, de nouvelles machines. C'est évidemment quelque chose qui rassure.

**Mais, quoiqu'en dise Ford, avec les projets actuels, tous les emplois ne sont pas sauvés et loin de là. En étant optimiste, les projets actuels apporteraient au grand maximum 800 emplois. Alors il en manque encore et même au-delà de 3 ans, c'est l'avenir de l'usine qui n'est pas du tout assuré.**

Il n'y a pas d'autres solutions que d'investir plus en apportant un nouveau gros projet. En fait, il est indispensable que Ford s'engage fermement à réintégrer l'usine FAI dans le plan de production de Ford Europe. Sans oublier l'usine de GFT avec laquelle il faut compter car elle reste, elle aussi, menacée au moins à moyen terme.

**C'est maintenant qu'il faut agir et pousser Ford à prendre des décisions qui l'engage pour l'avenir. Pas de doute, il faut se faire entendre.**

## **C'EST GRÂCE À NOTRE MOBILISATION SI NOUS SOMMES ENCORE LÀ !**

Face aux baratins et aux manœuvres de Ford, nous n'avons jamais abandonné notre bataille pour la défense de tous nos emplois. Ford a menacé et a fait du chantage plusieurs fois : le blocage de l'usine allait faire partir Ford plus vite, les manifestations à Paris devait faire fuir les repreneurs éventuels (2008) ou empêcher Ford de redonner de l'activité à FAI (2010).

**A chaque fois, les dirigeants ont voulu nous intimider, nous faire baisser la tête, nous faire accepter la fatalité. Mais à chaque fois nous avons agi, nous avons maintenu nos actions. Et au bout du compte, nous avons réussi à bousculer la stratégie de Ford, nous avons réussi, au moins jusqu'à maintenant, à sauver l'usine et plus d'un millier d'emplois.**

C'est bien notre détermination et notre mobilisation (plus ou moins forte selon le moment) qui ont changé la donne. C'est bien parce que nous n'avons jamais rien lâché que nous avons pu pousser les pouvoirs publics, les élus et le gouvernement à intervenir, à exercer à leur tour une pression sur la multinationale.

## **ET 1 ET 2 ET 3 SALONS : PAS DE DOUTE, IL FAUT EN REMETTRE UN COUP!**

Nous n'avons pas beaucoup d'occasions pour agir dans cette période où l'activité de l'usine est quasi nulle. Il faut aussi reconnaître que les longues périodes de chômage partiel contribuent à « casser l'ambiance », à fragiliser le collectif, à distendre les liens entre nous.

**Il y a toute les raisons d'agir maintenant. Justement, nous avons besoin de nous retrouver ensemble et de reconstruire la résistance. Nous devons retrouver la confiance dans nos forces car nous en avons besoin pour lutter et pousser Ford à tenir ses engagements.**

Oui, il faut monter au Mondial de l'auto et ré-envahir le stand Ford. Avec nos tee-shirts, nos bandeaux, nos sifflets, il faut qu'on nous voit, qu'on nous entende. C'est ainsi que l'on pourra exercer une pression sur Ford car nous allons toucher à l'image de la multinationale.

**Nous avons le soutien d'élus de la région, de salariés d'autres entreprises, de la population, d'habitants, de syndicats départementaux, de partis politiques de gauche, parce que l'enjeu c'est l'usine FAI, celle de GFT mais aussi des milliers d'emplois induits, dans le privés comme dans le publics.**

Les deux précédentes manifs au Mondial de l'Auto avaient eu un impact important sur les événements, alors on a tout à gagner à y retourner.



***Les inscriptions pour le « train de l'emploi » sont à faire auprès du CE et des militants CFTC-CFDT-CGT. Parlez-en autour de vous, aux collègues mais aussi à votre entourage. Tous ensemble allons défendre nos emplois.***