

**AUTO-ADDICT**

RSS

Le Point.fr - Publié le 26/09/2012 à 09:10

En Gironde, les promesses de Ford ne garantissent pas les emplois (élus, syndicats)

Des élus aquitains et des représentants de l'intersyndicale de l'usine Ford à Blanquefort (Gironde) ont été reçus mardi au ministère du Redressement productif, estimant que le maintien de 1.000 emplois sur ce site n'était pas garanti en dépit des promesses du géant de l'automobile.

La délégation a "sollicité l'appui de l'Etat concernant la demande réitérée de développement de projets pérennes, principale condition au maintien de 1.000 emplois à long terme sur le site", indique un communiqué de plusieurs élus diffusé dans la soirée.

"Nous avons tous dit que les projets présentés ne garantissent pas les 1.000 emplois et nos interlocuteurs (au ministère, ndlr) ont reconnu que le discours de Ford ne suffisait pas", a déclaré à l'AFP Philippe Poitou, membre CGT de l'intersyndicale et ex-candidat du Nouveau parti anticapitaliste (NPA) à la présidentielle.

"Les services du Ministère du Redressement productif ont souscrit à la nécessité d'obtenir des engagements plus fermes de Ford", ont également déclaré les élus, dont la députée socialiste Pascale Got, Christine Bost, maire PS d'Eysines et vice-présidente de la Communauté urbaine de Bordeaux et Véronique Ferreira, maire (PS) de Blanquefort.

Cette intervention s'est produite alors que Ford a annoncé la suppression de plusieurs centaines d'emplois en Europe, parmi ses administratifs et commerciaux.

Ford a indiqué mettre en place des programmes pour réduire ses coûts de personnel en Allemagne, au Royaume-Uni, et dans le restant de l'Europe grâce à une combinaison de "départs volontaires", et la réduction du recours aux intérimaires et aux achats de services.

"C'est jamais bon", a commenté Philippe Poutou, estimant que les "difficultés qu'ils évoquent", pour justifier ces mesures relèvent du "baratin".

"Cela nous conforte sur la nécessité de se serrer les coudes, pour contre-carrer le discours de l'austérité", a-t-il ajouté.

Le ministère, sollicité par l'AFP, n'a pas souhaité commenter ces informations.

Le vice-président industriel de Ford pour l'Europe, Jeff Wood, s'était pour sa part engagé début septembre, au terme d'une réunion à la préfecture de Gironde, à restaurer les 1.000 emplois du site de Bordeaux-Blanquefort, via un plan portant notamment sur la production de boîtes de vitesses nouvelle génération.

mck-cb/bd

AUTO-ADDICT

RSS Auto-Addict

Faut-il interdire le diesel ?

Mercedes CLS Shooting Brake : british d'esprit, germain de coeur

Opel Mokka : des prix serrés

70 km/h sur le périphérique, les usagers disent non

[Tous les articles - Auto-Addict](#)



0€ d'impôts pendant 15ans

Devenez non imposable : Plus que quelques semaines pour en profiter ! Simulation personnalisée

» [Cliquez ici](#)



Chauffage électrique -60%

Découvrez tous les avantages des radiateurs électriques. Téléchargez vite le Guide GRATUIT !!!

» [Cliquez ici](#)



L'amour après 40 ans !

Célibataire de + de 40 ans ? Trouvez la partenaire idéale sur eDarling !

» [Cliquez ici](#)



Investir à Marseille

investissez dans le neuf à Marseille 10ème. Offre spéciale jusqu'au 19 octobre seulement !

» [Cliquez ici](#)

Publicité Ligatus

Aucun commentaire

Soyez le premier à réagir sur cet article

[Ajouter un commentaire](#)

Votre commentaire

Titre * :

Commentaire * :

2000 caractères restants

M'alerter lors

[Enregistrer en tant que brouillon](#)

[Ajouter un commentaire](#)

[Voir les conditions d'utilisation](#)

AUTO-ADDICT

[Concept car](#) | [Innovations](#) | [Essais](#) | [Salons](#) | [Stratégie](#) | [Sécurité](#) | [Sports et rêves](#)

© Le Point.fr | [Mentions légales](#) | [Conditions générales d'utilisation](#) | [Publicité](#) | [Nous contacter](#)

Retrouvez l'actu auto en continu grâce à nos rubriques dédiées aux passionnées de voitures. Découvrez les nouveaux modèles e automobile.