

A L'USINE FORD-BLANQUEFORT :

LA MOBILISATION CONTINUE

POUR LES EMPLOIS DE TOUS DANS LA RÉGION

TOUS ENSEMBLE AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE (À PARIS)

A l'usine Ford à Blanquefort, nous sommes mobilisés depuis 5 ans pour empêcher la fermeture de l'usine et pour sauver nos emplois. Multiplication des manifestations dans et hors de l'usine, débrayages, blocage de l'usine, diverses actions de sensibilisations, envahissements du stand Ford au salon de l'automobile à Paris en 2008 et 2010 ...

Nous avons maintenu la pression à la fois sur notre direction mais aussi sur les pouvoirs publics. Après plusieurs rebondissements, Ford a finalement racheté son usine fin 2010, usine qu'elle avait cédée à un repreneur bidon 18 mois avant et dit aujourd'hui qu'il y aura de l'activité pour l'usine et pour un millier d'emplois.

Ce n'est malheureusement pas aussi simple que Ford veut le faire croire.

Ceci dit, si nous en sommes encore là aujourd'hui c'est parce que nous n'avons jamais rien lâché. Et c'est comme ça que nous avons pu éviter ce qui était présenté comme inéluctable à savoir la liquidation du site et de tous les emplois.

Il y a un an, les dirigeants de Ford se sont engagés à donner de nouvelles productions pour l'usine, (notamment une nouvelle boîte de vitesse) et à pérenniser au moins 1000 emplois.

Nous revenons bien de loin mais le danger est toujours là !

D'abord, les activités annoncées par Ford qui commencent à se mettre en place, sont loin de permettre le maintien d'un millier d'emplois. Ford progressivement voudrait faire accepter une usine avec quelques centaines d'emplois pour les années qui viennent ... sans savoir combien de temps cela peut tenir ainsi.

Pour nous, cette question des 1000 emplois est primordiale. Comme dans de très nombreuses entreprises, les effectifs ont aussi été réduits énormément chez Ford. Nous n'avons pas pu l'empêcher. Ces 10 dernières années, ce sont environ 1500 emplois qui ont été supprimés (départs en retraite et départs volontaires) et il faut ajouter environ 600 intérimaires virés. A cela, il faut rajouter des suppressions d'emplois et des licenciements moins visibles chez les équipementiers et les sous-traitants.

Il faut préciser qu'en ces « temps de crise », la multinationale Ford arrive à faire des bénéfices énormes (20 milliards de dollars en 2011) et ambitionne de faire mieux dans la période qui vient. C'est d'autant plus inacceptable que ces suppressions d'emplois sont la conséquence uniquement de la course à la rentabilité, aux profits, aux dividendes.

Cela n'empêche pas ni l'Etat ni les pouvoirs publics « d'aider » Ford par toute une série de subventions. Pendant des années Ford a reçu des financements publics et continue aujourd'hui (environ 30 millions d'euros) malgré les réductions d'effectifs. Il est inacceptable de distribuer l'argent public pour une multinationale qui a les moyens d'investir largement.

Si les syndicats CFTC-CFDT-CGT ont décidé d'organiser une action au Mondial de l'automobile c'est parce que nous n'acceptons pas cette « précarité » et ce chantage permanents. L'usine doit être sauvegardée, tous les emplois doivent être sauvés.

Et c'est maintenant qu'il faut agir.



Une manifestation pour la défense des emplois de tous !

Partout en Gironde comme ailleurs, des salariés sont menacés. Les derniers exemples sont les fermetures des entreprises comme Lagarde à St Loubès, de Commscope à Bruges, ce sont les plans de suppressions d'emplois chez Cofinoga (plus de 400), des menaces chez Sanofi ou encore Thalès, il y a aussi de nombreuses petites entreprises menacées mais dont on n'entend pas parler.

Et puis il y a aussi dans le secteur public où les suppressions d'emplois sont importantes comme dans la santé (hôpitaux), dans les écoles, chez les postiers ...

Tout cela fait suite à des années très dures dans le département avec, rappelons le, les fermetures ces dernières années d'usines importantes comme Solectron, Soferti, Arena ...

Du coup, le chômage et la précarité se sont généralisés et en conséquence c'est le niveau de vie de la population qui a baissé dramatiquement.

Il faut stopper cette catastrophe sociale. Il faut stopper cette logique de course aux profits, à toujours plus de rentabilité. C'est urgent.

Il nous apparaît évident que l'ensemble des salariés et de la population doit résister ensemble. Oui l'emploi des uns concerne l'emploi des autres. Oui nous avons intérêts à défendre une usine comme il faut défendre un bureau de poste, une école, un hôpital ou une maternité. Cela concerne notre vie, notre avenir.

Nous subissons en permanence une propagande patronale qui vise à nous faire accepter tous les mauvais coups, ils veulent nous faire avaler toutes leurs justifications mensongères. **Mais il n'y a pas de fatalité qui tienne. Il s'agit pour nous de trouver la force de combattre, de contester cette politique patronale et de trouver les moyens de changer la donne.**



**Le 29 septembre au Salon de l'Automobile à Paris
et le 9 octobre dans la rue à Bordeaux : Tous ensemble !**

Nous allons organiser le « train pour l'emploi » du 29 septembre avec nos structures syndicales comme l'Union Départementale 33 et nos Unions Locales.

Dans le même sens, nous lançons un appel aux élus du département (courrier déjà envoyé à tous les maires) et de la région, aux partis politiques, aux syndicats et aux associations à la fois pour soutenir l'action des « Ford » financièrement et « humainement » mais aussi pour participer à la construction du tous ensemble dont nous avons tant besoin. L'action du 29 septembre sera organisée en lien avec la manifestation du 9 octobre à Bordeaux, journée de mobilisation nationale pour la défense de l'industrie et des emplois.

Le « train pour l'emploi »

Organisé par les syndicats CGT-CFTC-CFDT de l'usine Ford et le Comité de Soutien FAI
Pour aider, soutenir et participer à cette journée de manifestation, vous pouvez contacter :
les syndicats au CE (rue Jean Duvert, ZI Blanquefort), la CGT au 05.56.95.44.18
ou le Comité de Soutien (8 rue Raymond Valet à Blanquefort)