

Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !



COMPTE-RENDU DU COMITÉ DE PILOTAGE DU 24 MAI 2013

<http://cgt-ford.com>

Vendredi 24 mai 2013

Étaient présents à ce Comité de Pilotage :

Pour Ford Europe : Mrs Wood, Caton, Schneider et Heller.

Pour FAI : Mrs Dudych, Chevron, Lamaud et Harrewyn.

Pour les pouvoirs publics : Le Préfet Michel Delpuech, Alain Rousset pour la Région, Ludovic Freygefond pour la CUB, Philippe Madrelle et Christine Bost pour le Département, Véronique Ferreira pour la Mairie de Blanquefort, Genevieve Le Bigot pour la Mairie de Bordeaux, la Députée Pascale Got.

Pour les organisations syndicales : CFDT, CFTC, FO, CFE-CGC, UNSA, Philippe Poutou pour la CGT, le Secrétaire du Comité d'Entreprise Gilles Lambersend (CGT) et Gérard Godefroy du cabinet d'expertise Sécafi.

La Réunion a débuté par une intervention du Préfet (à lire en intégralité sur notre site internet) qui a permis de donner le ton. Pour lui, la réunion d'aujourd'hui est la concrétisation des annonces faites lors du dernier Comité de Pilotage du 7 septembre 2012, à savoir un accord signé entre les pouvoirs publics et Ford sur le maintien des 1000 emplois pour les cinq ans qui viennent et le retour du logo. Le Préfet dit noter le chemin parcouru et dit souhaiter conforter par cet accord cette trajectoire pour le redressement industriel français. La signature de cet accord est pour lui la confirmation du soutien des pouvoirs publics au retour de Ford « *plus de 20 millions d'euros* ». Le Préfet a ajouté que les pouvoirs publics seront vigilants sur le respect de l'accord et des engagements de Ford (une commission de suivie annuelle est actée dans l'accord).

Jeff Wood a ensuite pris la parole en insistant sur le travail accompli ces derniers mois avec la mise en place des différents secteurs, sur les prouesses technologiques sur les nouveaux produits et sur leurs process de fabrication. Le plus important étant qu'il confirme l'engagement sur le maintien des 1000 emplois et le retour du logo précisant même le nom et la date :

Ford Aquitaine Industries au 1er août 2013 !

Sont ensuite intervenus les pouvoirs publics à tour de rôle, chacun exprimant les mêmes idées à savoir la satisfaction de la tenue de ce Comité de Pilotage avec la signature de l'accord cadre et en même temps la nécessaire vigilance pour la suite.

Des organisations syndicales se sont ensuite exprimées dont la CGT et le Secrétaire du CE Gilles Lambersend qui a lu une déclaration (à lire en intégralité sur notre site internet).

Conclusion :

Pour la CGT, ce Comité de Pilotage est le résultat de plusieurs années de mobilisations, d'actions, de démarches multiples et même si elles n'ont pas toutes été visibles, aujourd'hui nous en avons un résultat concret. Après avoir gagné le retour de Ford, nous gagnons le retour du nom et du logo grâce à notre détermination. Nous n'avons jamais rien lâché, ce que nous avons aujourd'hui, nous sommes allés le chercher !

Mais ces bonnes nouvelles ne doivent pas nous faire oublier que le maintien des 1000 emplois minimum passera obligatoirement par des investissements supplémentaires car le compte n'y est pas. D'autant plus que l'accord cadre n'oblige aucunement Ford à tenir cet engagement. Nous devons évidemment continuer à maintenir la pression sur les pouvoirs publics et Ford pour qu'il y ai un véritable avenir à Blanquefort.