



Publié sur *Humanite* (<http://www.humanite.fr>)

[Accueil](#) > [Printer-friendly](#)

Automobile: la lutte a payé à Ford Blanquefort

Rédaction Web

24 Mai, 2013

La signature ce vendredi d'un accord-cadre par la direction, les collectivités locales et les syndicats permet la pérennisation de l'usine First Aquitaine Industrie (FAI) de Blanquefort (Gironde) et 1000 emplois pendant cinq ans. Un beau succès pour les salariés qui se sont mobilisés pour que le site obtienne un vrai projet industriel.

L'heureuse issue n'allait pas de soi. Ford a annoncé en fin d'année dernière [la fermeture de son usine de Genk](#)^[1] en Belgique, avec 10.500 emplois supprimés, ainsi que [deux sites de production en Angleterre](#)^[2], avec 1400 postes supprimés à la clé.

"C'est forcément une journée importante et positive", a réagi Philippe Poutou, délégué CGT. Evoquant une "victoire d'étape", l'ex-candidat du NPA à la présidentielle s'est dit "satisfait", tout en soulignant que les syndicats resteraient "vigilants": selon eux, les projets annoncés par Ford ne permettraient de pérenniser en fait que 800 emplois.

Cet accord conditionne le versement d'aides publiques au maintien pendant cinq ans de 1.000 emplois sur un site qui en comptait 1.600 il y a cinq ans. Selon la CGT, le montant de ces aides s'élèverait à 25 millions d'euros, en plus des 12,5 millions des collectivités (ville de Blanquefort, Région Aquitaine, conseil général de la Gironde et communauté urbaine de Bordeaux), un chiffre que la préfecture n'a toutefois pas confirmé. Avec l'argent mis sur la table par Ford, ce sont au total environ 125 millions d'euros qui seront injectés dans le site, [Ford Europe ayant annoncé en septembre dernier](#)^[3] une contribution autour de 100 millions d'euros.

Boîtes de vitesse pour l'exportation

"Aujourd'hui, le challenge de l'usine", qui sera rebaptisée le 1er août "Ford Aquitaine Industrie", "c'est de lancer ses nouveaux produits", a déclaré Jeff Wood, vice-président de Ford Europe, rappelant que l'industrie automobile se trouvait "dans une phase vraiment difficile en Europe". Il a aussi annoncé que le logo de Ford serait de nouveau visible sur le site, un symbole réclamé de longue date par les syndicats. Projet-phare du renouveau de FAI, la production de la boîte de vitesse automatique 6F35, destinée à l'exportation, démarrera le 4 juillet sur le site qui s'est doté de chaînes de montage flambant neuves. En 2014, Ford intégrera à Blanquefort la fabrication de pièces pour d'autres boîtes.

300 personnes y travaillent

Cet accord est une bouffée d'oxygène pour un site à l'histoire récente compliquée: propriété de Ford depuis 1973, l'usine avait été vendue en 2009 à l'Allemand HZ Holding, sans qu'un projet industriel crédible ne ressorte de cette cession. Bon gré, mal gré, Ford avait fini par reprendre en janvier 2011, son ancienne usine, qui fabriquait toujours des pièces pour lui. Aujourd'hui, en raison de mesures de chômage partiel, 300 personnes seulement y travaillent.

Dans un communiqué, le ministre du Redressement productif, Arnaud Montebourg, a salué "un accord équilibré" et a remercié salariés et direction "pour les efforts consentis de part et d'autre". Son ministère "veillera au respect des termes de cet accord", a-t-il prévenu. Quant au maire de Bordeaux et vice-président de la communauté urbaine de Bordeaux, Alain Juppé (UMP), s'il n'a pas cru bon d'assister à la signature de l'accord, il a salué "la réussite du projet industriel" qui "doit pouvoir redevenir un fleuron du groupe Ford".

• A lire aussi:

[A Blanquefort, l'entreprise Ford veut rassurer sur l'emploi](#)^[3]

[Les PSA Aulnay et les Ford Blanquefort se font entendre au Mondial de l'auto](#)^[4]

S.G.

Formatage en page d'accueil:

Photo grand format

URL source: <http://www.humanite.fr/social-eco/automobile-la-lutte-payee-ford-blanquefort-542265>