

Actualité >

Economie



À la une

Immobilier

Emploi

Votre argent

Retraites

Bourse

Offres d'emploi

Localisation Ville, département ou (

Fonction Choisir

Niveau de qualification Choisir

Trouvez Recherche avancée

Blanquefort : Ford s'engage à pérenniser 1000 emplois durant 5 ans

Publié le 24.05.2013, 13h59 | Mise à jour : 14h01



Le site Ford de Blanquefort (Gironde) devrait assurer l'emploi d'un millier de salariés durant 5 ans selon l'accord signé ce vendredi 24 mai 2013 entre la direction, les syndicats et les collectivités locales.

| LP / Patrick Bernard



1000 emplois vont être pérennisés, pendant cinq ans, sur le site de l'usine Ford à Blanquefort (Gironde). L'annonce vient d'être faite ce vendredi matin à l'issue d'une réunion aboutissant à un accord signé par la direction de Ford, les collectivités locales et les syndicats. En contre-partie de cet engagement du constructeur automobile, les collectivités locales et l'Etat apporteront au moins 12,5 millions d'euros.

Alors que 1600 salariés travaillaient sur ce site il y a cinq ans, ils ne sont actuellement plus que 300, 900 autres étant frappés par des mesures de chômage technique. Mais de nouvelles machines sont arrivées récemment, dans le but de faire démarrer en juillet la production d'une nouvelle boîte de vitesses.

Pour bien marquer l'engagement de Ford, le vice-président de Ford Europe, Jeff Wood, présent lors de cette réunion, a annoncé que le logo de la marque serait à nouveau apposé sur le site, geste que les syndicats réclamaient depuis 2009.

Philippe Poutou «satisfait» mais «vigilant»

Ouvrier emblématique de Blanquefort, Philippe Poutou, candidat à la présidentielle 2012 sous les couleurs du NPA (Nouveau parti anticapitaliste), participant à la réunion au nom de la CGT, s'est dit «satisfait». Mais il a souligné que les syndicats, qui considèrent que les projets annoncés par Ford ne permettraient de pérenniser en fait que 800 emplois, resteront «vigilants».

Alain Juppé, maire de Bordeaux, vice-président de la communauté urbaine de Bordeaux, n'a pas assisté «à une réunion qui n'apporte pas d'élément nouveau» selon les termes de son communiqué. Il souligne que, pour la réussite du projet industriel de FAI (Ford Aquitaine Industrie), qui «doit pouvoir redevenir un fleuron du groupe Ford», il est «primordial» que le lancement de la nouvelle boîte de vitesses «soit une réussite afin que des volumes supplémentaires de production ou d'autres projets puissent être envisagés». Il est également, insiste-t-il «nécessaire que les liens de confiance entre Ford, l'encadrement de FAI et ses salariés soient renoués, après ces 5 années de turbulences».

LeParisien.fr avec l'AFP

Droits de reproduction et de diffusion réservés - Copyright LE PARISIEN 2013