



Recevez GRATUITEMENT chaque jour la lettre d'actualité d'autoactu.com

Déjà inscrit ? [Identifiez-vous](#) pour profiter pleinement d'autoactu.com

S'abonner Gratuitement

Constructeurs - 27/05/2013

La production va redémarrer sur le site Ford de Blanquefort préservant 1 000 emplois

L'histoire mouvementée du site Ford de Blanquefort se conclut par une reprise d'activité avec plusieurs projets et le retour au travail de 1 000 personnes en chômage technique depuis 2 ans, à la suite d'un accord signé vendredi par le constructeur avec l'Etat et les collectivités locales.

Vendu en février 2009 à une entreprise allemande, HZ Holding, qui voulait y fabriquer des pièces d'éoliennes, le site de Blanquefort avait été racheté par Ford en janvier 2011 après l'abandon de son projet par le repreneur. L'Etat, à l'époque s'était mobilisé, et Ford avait pris l'engagement de réindustrialiser le site à travers plusieurs projets.

Dans le cadre de l'accord qui vient d'être signé pour 5 ans, Ford s'engage à investir 125 millions d'euros pour réindustrialiser le site en échange d'une participation financière de l'Etat et des collectivités locales (la région Aquitaine, le Conseil régional de la Gironde, la Communauté urbaine de Bordeaux et la ville Blanquefort) de 12,5 millions d'euros. Cette aide de 10% de l'investissement est conditionnée à sa réalisation et au maintien de 1 000 emplois. L'aide sera versée au constructeur au prorata du nombre d'emplois maintenus sur le site (soit une moyenne de 12 500 euros par salarié) dans le cadre d'un audit qui sera réalisé au 31 décembre de chaque année.

Le principal projet sera l'industrialisation d'une boîte automatique six vitesses pour les fabrications européennes de Ford. Cette boîte automatique (6F35) est actuellement produite aux Etats-Unis où le site est en limite de capacité. Elle équipe le Kuga, équipera le Tourneo Connect (fin 2013), et à partir de 2014 les nouvelles générations des Mondeo, S-Max et Galaxy. La capacité de production à Blanquefort doit monter à 160 000 unités par an (à partir de fin 2014, pour une première année pleine en 2015). Les éléments de la boîte seront fabriqués à Blanquefort qui en fera également l'assemblage, ce projet devant représenter plus de 60% des 1 000 emplois avec un démarrage de la production le 4 juillet.

Trois autres projets sont mis en place : la construction et la fabrication de racks de transport de moteurs et transmissions, la fabrication du double embrayage hydraulique pour une boîte assemblée par GFT en Slovaquie, la fabrication du carter du moteur EcoBoost 3 cylindres 1 000 cm³ qui est assemblé dans les usines allemande (Cologne) et roumaine (Craiova) de Ford.

Dans le cadre de cet accord, l'entreprise qui avait été baptisée First Aquitaine Industrie au moment de sa cession (lui permettant de garder le même sigle FAI), reprendra le 1er août prochain sa raison sociale d'origine (ce qui était une revendication des syndicats) Ford Aquitaine Industrie. Le logo Ford revenant sur le site.

La mise en œuvre de ces projets passe désormais par la reprise d'activité du personnel qui était depuis 2 ans en chômage partiel. Ford ne communique pas le coût global représenté par ces deux ans d'inactivité pour un site dont la masse salariale représente environ 50 millions d'euros par an avec une prise en charge par l'Etat de l'ordre de 8 millions d'euros dans le cadre du chômage partiel.

Le ministre du Redressement productif, **Arnaud Montebourg** a salué "un accord équilibré" et remercié "les salariés et la direction pour les efforts consentis de part et d'autre".

Florence Lagarde

Tweet

Réactions