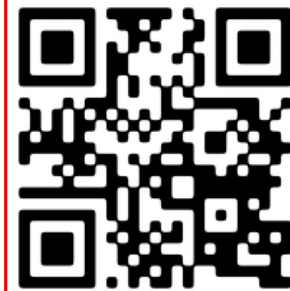




Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU COMITÉ D'ENTREPRISE EXTRA DU VENDREDI 19 JUILLET 2013

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 19 juillet 2013



Syndicats présents : CGT, CFTC et CFE.

Ordre du jour : **information-consultation des membres du Comité d'Entreprise sur l'examen annuel des comptes 2012 et le bilan financier de la société FAI** : la présentation est faite par l'expert économique du cabinet Sécafi diligenté par les membres élus du Comité d'Entreprise :

Le marché automobile : l'Asie et l'Amérique du nord se portent bien mais avec un ralentissement de la production mondiale prévu pour 2013. En Europe le recul est très marqué. Les marques généralistes sont les plus touchées malgré les marques low-cost. A noter une nette progression des marques Hyundai et Kia et la confirmation des performances pour le groupe VAG (1/4 du marché européen). Les ex marques du groupe Ford que sont Land Rover & Jaguar progressent très nettement (+27%).

La situation du groupe Ford : maintien du niveau élevé de profit (6,3 milliards d'€ avant impôts). Les capitaux propres atteignent 16 milliards de dollars avec un « trésor de guerre » de 10 milliards. Le profit global est en hausse au 1er trimestre 2013 avec un record historique aux US avec un taux de marge de 11%. En Europe, Ford connaît des pertes dues aussi aux coûts de restructuration qui représentent un quart des pertes. Ford s'attend à 2 milliards de dollars de pertes pour 2013 avec un retour aux bénéfices pour 2015.

Les prévisions de production de Ford en Europe : les baisses de productions sont plus marquées pour Ford que pour la moyenne des constructeurs mais Ford prévoit une remontée dès 2014 qui continuerait les années suivantes grâce notamment au lancement de nouveaux modèles (particulièrement la Fiesta). Les fermetures des usines Genk et Southampton vont se traduire par une relocalisation des productions vers d'autres usines. Pour les véhicules équipés potentiellement par la 6F35, les perspectives seront en hausse pour certains comme le Transit Connect mais en baisse pour d'autres comme le Kuga.

Le bilan de FAI : Les actifs et passifs sont en baisse. Les dettes sur immobilisations ont explosé en lien avec les investissements en cours. Un constat est fait sur l'impossibilité de récupérer les sommes prises par les actionnaires de HZ à hauteur de plus de 6 millions d'€. La structure financière s'est déséquilibrée en 2012. Le fond de roulement est devenu négatif pour s'établir à -25 M€. Au final, la trésorerie chute de 100,9 M€ à 4,5 M€. A noter que l'exercice se serait terminé avec une trésorerie négative sans les 23,2 M€ de dividendes reçus de Ford Getriebe (par l'usine GFT voisine, FAI en détenant environ 15% des actions).

Les résultats de FAI : les pertes prévues sont plus importantes que ce qui avait été annoncé auparavant -41,5 M€. C'est certainement parce qu'il y a les moyens financiers de Ford derrière FAI que les commissaires aux comptes les ont certifiés en l'état. Il serait mieux que FAI soit autonome financièrement; ce n'est pas le cas et n'est pas prêt de l'être ! Mais le groupe d'intégration Ford France réalisera des économies d'impôts grâce à FAI : cette volonté de partage n'est pas la même pour la participation aux bénéfices...

Au niveau des activités, seule celle pour GFT est bénéficiaire en 2012. L'activité Racks creusent ses pertes et ne sera JAMAIS rentable (-3,9 M€). Le carter Fox a perdu 1 M€. Les activités 6F35 et double embrayage étant en phase de lancement ne pouvait logiquement qu'apparaître en investissements. Quant au coût du plan de préretraite mis en place début 2012 à GFT concernant 30 personnes, il a été pris en charge par FAI qui n'avait pas besoin de ça ?! Les aides financières des pouvoirs publics atténuent les pertes pour 2012 mais aussi pour 2013.

Les comptes prévisionnels 2013 : les pertes devraient encore se creuser de -10 M€ en 2013 atteignant un total de -51,5 M€. Elles sont très éloignées des prévisions qui avait été faites en 2012... en pire.

Au niveau des activités, celle pour GFT progresse légèrement tandis que la perte des Racks augmente. Malgré une augmentation de volume, les pertes sur le Fox perdurent ainsi que le DCT et la 6F35 toujours pour des raisons d'investissements. Mais la montée en puissance progressive de la production de la 6F35 (20 000 au lieu de 43 000) et son prix de vente plus bas qu'annoncé auparavant réduisent son chiffre d'affaire. A noter que les élus CGT s'interrogent sur le maintien de la date du Job#1 pour le double embrayage ayant découvert des informations qui infirment cette prévision, notamment dans la presse espagnole et demande à la direction de se renseigner sur ce point. Les prévisions du cabinet Sécafi font ressortir une trésorerie à -125 M€ pour 2013 et 2014, -118€ en 2015 etc... n'atteignant pas l'équilibre avant... 2022 !

Conclusion :

Pour la CGT, il est nécessaire d'obtenir de Ford de nouvelles activités autant pour le maintien des 1000 emplois que pour la santé financière pérenne de FAI. Beaucoup d'options sont possibles à conditions que Ford en ait la volonté : production de la 6F15; réintégrer la fabrication d'éléments pour la 6F35 tel que nous le faisons sur les fabrications des transmissions que nous fabriquions par le passé; amener des investissements supplémentaires afin de lancer une nouvelle activité, etc... Le tout intégrant le personnel de l'activité Racks. Tout n'est pas réglé, remobilisons nous pour gagner un vrai avenir !