



# Retour du logo Ford à l'usine de Blanquefort (Gironde)

31 juillet 2013



Un homme passe devant le logo du groupe américain Ford, réinstallé à l'entrée du site de Blanquefort (Gironde), le 31 juillet 2013 (Photo Patrick Bernard. AFP)

**Le logo de Ford a été réinstallé sur le site de Blanquefort (Gironde), vendu en 2009 puis racheté en 2011 par le géant américain, un retour symbolique réclamé de longue date par les syndicats, a-t-on appris mercredi de sources syndicales et auprès du constructeur.**

Deux panneaux, frappés du logo Ford et de l'inscription «Ford Aquitaine Industries», ont été installés mardi aux deux entrées principales de l'usine, dans la banlieue de Bordeaux. Un troisième panneau a été fixé sur les locaux du comité d'entreprise, indique dans un communiqué la CGT.

Le retour du logo, supprimé après la vente en 2009 du site à l'Allemand HZ Holding, était une demande récurrente des syndicats qui y voyaient un symbole du retour dans le giron Ford de l'usine, un temps rebaptisée First Aquitaine Industries et qui redeviendra Ford Aquitaine Industries le 1er août.

Le retour du logo avait été acté lors de la signature, le 24 mai, de l'accord-cadre entérinant le maintien de 1.000 emplois à Blanquefort pendant cinq ans, a-t-on rappelé auprès de Ford, précisant que le logo figurerait aussi sur les documents administratifs, notamment les fiches de paie, à partir d'août.

En revanche, il n'est «pas envisageable» que le pylône, haut d'une quinzaine de mètres et sur lequel figurait un grand logo Ford, soit réinstallé, selon la même source.

Dans un communiqué, Vincent Feltesse, député PS de la Gironde et président de la Communauté urbaine de Bordeaux, a salué «la force symbolique du rétablissement de l'ancienne raison sociale de l'usine Ford».

Le site retrouve «sa bannière historique», s'est félicité l'ancien maire de Blanquefort, rappelant que «les organisations syndicales et les élus locaux ont régulièrement plaidé en faveur de ce changement d'identité et obtenu gain de cause».

Il «souhaite y voir la preuve qu'une page est bien tournée dans l'histoire de cet établissement et forme le vœu que ce changement soit le point de départ fondateur d'une nouvelle saga industrielle».

Ford compte sur la production de la boîte de vitesse automatique 6F35, destinée à l'exportation, pour booster le site qui doit aussi entamer en 2014 la fabrication de pièces pour d'autres boîtes de vitesse.