

Par **Bernard Broustet**

Blanquefort (33) : encore beaucoup de chômage partiel chez Ford en 2014

La direction de l'usine Ford Aquitaine Industries de Blanquefort a annoncé ce mardi matin qu'elle prévoyait un volume de 250 000 heures de chômage partiel en 2014



L'usine Ford n'arrivera pas, l'an prochain, à produire suffisamment pour occuper à plein temps ses 1000 salariés (Photo Laurent Theillet)

La direction de l'**usine Ford Aquitaine Industries de Blanquefort** a annoncé ce matin, lors d'un comité d'entreprise extraordinaire, qu'elle prévoyait un volume de **250 000 heures de chômage partiel en 2014**.

Susceptible d'être revu à la baisse, **ce chiffre est inférieur à celui des années 2012 (585 000 heures) et 2013 (480 000)**. Il indique néanmoins que l'usine de transmissions de Blanquefort n'arrivera pas encore, l'an prochain à **produire suffisamment pour occuper à plein temps l'effectif de 1000 salariés** qu'elle s'est engagée à garder sur le site, et qui s'y trouvent effectivement.

PUBLICITÉ

Pour expliquer ce décalage, Ford évoque notamment la situation du marché automobile européen, et le fait qu'une partie des **projets de réindustrialisation du site ne sont pas encore montés en puissance**, l'un d'eux-la fabrication de doubles embrayages- n'ayant pas encore démarré.

Gilles Lambersend, secrétaire (CGT) du comité d'entreprise, **déplore cette situation**, et condamne le fait que Ford Aquitaine Industries s'apprête à solliciter l'aide de l'Etat pour le financement du chômage partiel, **alors que sa maison-mère américaine est en pleine santé financière**. Selon Gilles Lambersend, le coût de cette prise en charge, évalué à 8 millions jusqu'à fin 2012 pourrait atteindre 1,8 million en 2014