

Par **bERNARD bROUSTET**

Les transatlantiques des engrenages de FAI

Même si la production de la nouvelle boîte de Ford monte en puissance, des allers-retours de pièces entre le Médoc et le Canada semblent défier la logique.



Les nouvelles boîtes 6 F 35. À l'arrière-plan, le directeur technique David Lamaud. (archives g. bonnaud)

BERNARD BROUSTET

b.broustet@sudouest.fr

PUBLICITÉ

Dans l'imaginaire collectif, Ford est synonyme de rationalité. Il arrive toutefois que le groupe semble déroger en apparence au moins à cette tradition. C'est le cas pour la production du différentiel de la nouvelle boîte automatique 6 F 35, dont l'assemblage a commencé cet été sur le site FAI (Ford Aquitaine Industrie) de Blanquefort.

La boîte 6 F 35 est déjà assemblée depuis quelques années dans l'usine américaine de VanDyke, près de Detroit. Et, dans ce cadre, la production du différentiel est confiée à un sous-traitant canadien, ce qui se conçoit, puisque Detroit est situé tout près de la frontière.

Différentiel baladeur

Mais, dans le cadre du projet girondin, suivi de très près par la maison-mère, c'est le même sous-traitant canadien qui s'est vu confier pour l'instant cette production.

Or, les engrenages destinés à ce différentiel sont produits à Blanquefort. Ces pièces partent donc en bateau à destination du partenaire canadien, qui les intègre dans son différentiel, avant de les réexpédier par la même voie maritime à Blanquefort, où ces sous-ensembles sont montés dans la boîte de vitesse. D'où plusieurs semaines de transport dans un sens comme dans l'autre,

avec quelques problèmes de corrosion à la clé.

Laurent Dudych, directeur général de FAI, admet que ces allers-retours ne sont pas ce qu'on peut rêver de mieux. Il souligne que la recherche d'une alternative européenne est en cours. Mais il met ce phénomène sur le compte des difficultés de lancement inhérentes à tout programme.

La production de la 6 F 35, qui symbolise la résurrection de l'usine girondine, est aussi affectée par des problèmes informatiques. Blanquefort étrenne en effet un nouveau logiciel destiné à équiper ensuite les autres usines de Ford. Comme tout nouvel outil informatique, celui-ci est affecté par quelques scories, et FAI essuie les plâtres.

Laurent Dudych s'interdit pour autant de dramatiser, faisant valoir que tout lancement est difficile. « J'aurais signé pour que les choses démarrent aussi bien », lance-t-il.

« Postes trop chargés

Sans crier à la catastrophe, les syndicats ne sont pas vraiment de cet avis. Gilles Lambersend, secrétaire (CGT) du Comité d'entreprise, critique ainsi les conditions de travail sur cette ligne, affirmant que des postes devraient être doublés, voire triplés. La CGT, comme la CFTC, déplore d'autant plus cette situation que Ford recourt au chômage partiel, avec la contribution de fonds publics, et qu'il continuera à le faire l'an prochain, à un niveau inférieur, mais tout de même très substantiel.

Du côté des autres activités - de moindre ampleur -, la production d'emballages métalliques (racks) se poursuit. Pour l'usinage de carters de petits moteurs à essence, les problèmes de porosité des blocs fournis par une usine Ford de Cologne se réduisent sans toutefois avoir disparu. Plusieurs fois retardée, la fabrication d'un double embrayage boîte robotisée ne démarrera pas avant mai. Mais le dessin de la pièce destiné à une usine GFT (Getrag Ford) semble enfin figé, après moult retouches.

Près de trois ans après le rachat par Ford du grand établissement girondin, alors au bord du gouffre, le verre n'est pas vide. Mais il n'est pas tout à fait plein non plus. Un bilan précis pourrait être dressé lors d'un nouveau comité de suivi réunissant l'État, les collectivités et les partenaires sociaux, et dont les élus locaux souhaitent qu'il se tienne en février. FAI rappellera à cette occasion que quelque 125 millions ont été investis en trois ans. Mais les autres parties prenantes feront peut-être valoir que Ford, redevenu très profitable sur le plan mondial, n'est plus le constructeur flageolant et quasiment impécunieux des sombres années 2007-2009...