

Résultats record pour Ford en 2013

AUTOMOBILE Le constructeur américain a réalisé l'un de ses meilleurs résultats l'an passé, sauf en Europe

Ford, le constructeur automobile américain de la banlieue de Detroit, dans le Michigan, a bouclé une année 2013 avec des bénéfices de 6,3 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires annuel de 107 milliards d'euros, en hausse de 10 %. L'entreprise a vendu plus de 6 millions de véhicules dans le monde l'an passé, dont 1 million en Chine. Au total, plus que Volkswagen ou Chevrolet, mais encore loin de Toyota. « C'est l'un des meilleurs résultats de notre histoire », a indiqué Alain Mullaly le PDG de l'entreprise depuis 2006, qui est à l'origine d'un des plus formidables redressements, commencé dans la douleur sociale, de l'histoire de l'automobile américaine.

Au plus mal en 2006, endetté de plus de 20 milliards d'euros en 2008, Ford a emprunté plus de 17 milliards d'euros pour engager une profonde restructuration. Il a fermé des usines, s'est séparé de nombreuses filiales (Volvo, Jaguar), et a surtout adopté une nouvelle organisation industrielle et commerciale visant à offrir sur tous les marchés un seul modèle par voiture, opération baptisée One Ford. Objectif réussi donc, puisque Ford enregistre au dernier trimestre 2013 son 18^e trimestre bénéficiaire d'affilée.

Pertes en Europe

C'est sur son marché intérieur et en Asie que Ford, qui emploie 180 000 salariés dans le monde, a enregistré ses meilleurs résultats. En Europe, le constructeur de Detroit a perdu 1,2 milliard d'euros, un niveau de perte en baisse, « mais en phase toutefois avec nos estimations », indi-



Ford, à Blanquefort. PHOTO: J. ROY

que Alain Mullaly. Sur le Vieux Continent, la part de marché de Ford est aujourd'hui de 7,4 %, derrière celle du constructeur allemand Volkswagen (12,5 %), mais devant Opel (6,8 %), Renault (6,6 %) ou Peugeot (6,1 %).

Espoirs à Blanquefort ?

Sans atteindre les mêmes chiffres en 2014, le constructeur annonce un exercice solide, « et nous allons vers une rentabilité durable en Europe », indique Ford dans un communiqué.

Les salariés de Ford à Blanquefort (Gironde) aimeront croire que ces résultats exceptionnels seront de nature à conforter le site girondin, où la montée en puissance des nouvelles productions de boîtes de vitesses est encore insuffisante. Le site est encore touché par un haut niveau de chômage partiel, alors que le constructeur s'était engagé le 24 mai 2013 à y maintenir une activité pour 1 000 salariés. À l'initiative de l'État, un prochain comité de suivi de cet accord se tiendra mi-février, en présence des dirigeants européens de Ford.

Jean-Bernard Gilles

Espoirs à Blanquefort ?

Sans atteindre les mêmes chiffres en 2014, le constructeur annonce un exercice solide, « et nous allons vers une rentabilité durable en Europe », indique Ford dans un communiqué.

Les salariés de Ford Blanquefort (Gironde) aimeront croire que ces résultats exceptionnels seront de nature à conforter le site girondin où la montée en puissance des nouvelles productions de boîtes de vitesses est encore insuffisante. Le site est encore touché par un haut niveau de chômage partiel alors que le constructeur s'était engagé le 24 mai 2013 à y maintenir une activité pour 1 000 salariés. À l'initiative de l'État, un prochain comité de suivi de cet accord se tiendra mi-février, en présence des dirigeants européens de Ford.