



# GFT - FAI

## UN MÊME SITE, UN AVENIR LIÉ

### DEFENDONS ENSEMBLE

### NOS EMPLOIS



Jeudi 13 février 2014

Depuis toujours l'avenir des deux usines GFT et FAI est lié. Même si les dirigeants d'un côté ou de l'autre s'en défendent, allant jusqu'à cacher l'image de Ford comme sur le mur de l'usine GFT en n'inscrivant que Getrag ou avec la vente de FAI en 2009 à des patrons voyous, **il s'agit bien aujourd'hui de Getrag Ford Transmissions et de Ford Aquitaine Industries. Et Ford est le seul décisionnaire et l'unique client.**

## FORD AQUITAINE INDUSTRIES

Ce sont plus de 800 emplois disparus depuis 2005. Dès 2001 la CGT alerte sur le danger des choix stratégiques de Ford : l'attribution de la BV6 aux Etats Unis et l'exclusivité des boites 5 à Blanquefort. Les volumes élevés que nous fabriquons (750 000 BV/an) ne devaient pas nous faire oublier que ces produits étaient en fin de vie sans qu'une autre fabrication soit prévue pour les remplacer. A force de discussion avec d'autres syndicats un droit d'alerte est finalement voté en 2007. Ce n'est pas le droit d'alerte en lui-même qui sauve une usine ou maintient les emplois mais c'est un outil qui aide les représentants des salariés à comprendre et à analyser, avec l'appui d'un expert, la stratégie et les intentions de Ford sur les années à venir.

**Avec une fin programmée de toutes les productions sans aucune fabrication de remplacement, la fermeture de l'usine paraissait inévitable. C'est la mobilisation des salariés qui va changer la donne. Ford va vendre l'usine pour la racheter plus tard sans jamais réussir à la fermer et nous sommes toujours là aujourd'hui. L'affaire n'est pas encore réglée, même si le logo et le nom de Ford sont revenus (le totem ne l'est pas encore), l'engagement de Ford sur le maintien des 1000 emplois actifs n'est pas tenu, la mobilisation doit reprendre pour pousser Ford à apporter au moins une activité supplémentaire rentable pour le maintien de tous les emplois ! Ford en a les moyens.**

## GETRAG FORD TRANSMISSIONS

Ce sont 200 emplois disparus depuis 2006. Au vu de la pyramide des âges, les effectifs fondent comme neige au soleil. Les départs à la retraite s'accroissent sans qu'un seul ne soit compensé par une embauche, aggravant par là-même nos conditions de travail. Nous sommes les seuls à avoir un contrat spécifique (Cologne et Hallewood ont conservé leur contrat Ford). La direction nous a imposé un contrat GFT avec baisse des salaires et perte de certains avantages pour augmenter encore plus la rentabilité. C'est grâce aux bénéfices de GFT Blanquefort que de nombreux investissements ont pu être réalisés en Europe. **Alors que la nouvelle boîte MX65 devrait tout naturellement être attribuée à Blanquefort, hé bien non, apparemment ça ne suffit pas...**

L'IB5 est en fin de vie et sera remplacée sur les véhicules par la MX65 à partir du 2<sup>ème</sup> semestre 2016. Malgré l'insistance de la CGT, la direction reste muette et se moque de nous quant au lieu où ce nouveau produit sera fabriqué en nous faisant croire que la décision n'a pas encore été prise. Et pourtant, même si nous fabriquons des composants supplémentaires pour l'Inde ou le Brésil, **notre survie dépend directement de cette nouvelle boîte.**

A maintes reprises depuis plusieurs années, nous avons questionné les directions successives et nous sommes toujours restés sur notre faim. Parallèlement, et compte tenu de l'enjeu pour l'ensemble des salariés comme pour toute la région, nous avons alerté la Maire de Blanquefort, les élus de la Région, du Département, de la CUB et le Préfet. Prenant acte de leur immobilisme, le 28 novembre dernier, tous les élus du Comité d'Entreprise ont signé un courrier destiné aux dirigeants Européens de GFT pour exiger un engagement écrit avant la fin février. **Il y a fort à parier que sans une pression supplémentaire, nos questions resteront encore sans réponse et Ford continuera à jouer la montre... Souvenez-vous du comportement de Ford dans les années 2000 concernant le prolongement de la 5R55 ? C'était exactement le même : la suite, vous la connaissez...**

## L'UNE NE VA PAS SANS L'AUTRE

Plus de 160 emplois de FAI dépendent directement de l'activité de GFT (TTH, Utilités, Pompiers, Gardiens...). L'énergie comme le traitement des eaux sont également partagés. Alors, il est évident que l'attribution de la fabrication de la boîte à vitesses MX65 pour l'usine GFT est une nécessité pour l'avenir des deux usines.

De ces deux usines dépendent aussi des milliers d'emplois sous-traitants et induits. D'où l'importante responsabilité sociale de Ford.

En ce qui concerne les remontées financières, là aussi on voit bien que les deux usines sont liées. Pour 2013 ce sont **23 millions d'euros** que Ford Aquitaine Industries a perçu sous forme de dividendes issus des bénéfices de Getrag Ford Transmissions Blanquefort dans laquelle FAI détient plus de 15% des parts. Autre exemples : GFT a récemment mis en place un plan de départ en préretraite pour 30 salariés entièrement financé par FAI.

Si les directions des deux usines savent travailler ensemble pour mieux nous exploiter, à la CGT nous travaillons aussi ensemble pour mieux nous défendre.

### PRÉSENCE DE FORD EUROPE LE 17 FÉVRIER

Le comité de suivi du 17 février à la préfecture, avec la présence de Ford Europe, des pouvoirs publics (Région, Département, CUB, Mairie) et des représentants de l'Etat (Préfet, Cabinet du redressement productif...) est l'occasion de faire entendre nos revendications et notre mécontentement quant aux engagements sur le maintien des emplois qui ne sont pas tenus par Ford à FAI et aux décisions qui ne sont pas prises pour la fabrication de la nouvelle boîte à vitesses MX65 à GFT.

C'est pour toutes ces raisons que nous estimons que nous ne pouvons plus attendre. Ne nous laissons plus endormir.

**Il est urgent que Ford tienne ses engagements à FAI et cela passe forcément par une activité supplémentaire pour assurer le maintien des 1000 emplois.**

**Il est urgent que Ford s'engage à produire la boîte à vitesses MX65 à GFT Blanquefort pour la survie de l'usine et de ses emplois.**

En participant au rassemblement devant la préfecture, nous avons une excellente occasion de nous faire entendre pour exiger des réponses et montrer à Ford que nous sommes déterminés et mobilisés pour sauvegarder les emplois des deux usines.

**La CGT Getrag Ford Transmissions**

**Et la CGT Ford Aquitaine Industries**

**Appellent à débrayer pour aller manifester**

**résidence préfectorale au 17 bis rue Vital Carles**

**lors du Comité de Suivi**

**Le lundi 17 février 2014 à partir de 9h30**

**Rendez-vous sous la banderole CGT à 10h30**

**Tous ensemble pour le maintien des emplois dans les usines Ford de Blanquefort**

**Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !**