



mercredi 12 mars 2014

Ford Europe vise un retour aux profits en 2015

La direction a rencontré hier les salariés. La CGT est sortie renforcée des élections du personnel.

Dirk Heller, directeur industriel Moteurs et transmissions Ford Europe, a rencontré hier à Blanquefort les nouveaux élus du comité d'entreprise, où la CGT vient de remporter les élections du personnel avec plus de 60 % des voix, soit 10 points de plus qu'en 2010.

Le constructeur a rappelé qu'il a perdu 1,6 milliard d'euros en 2013 sur un marché européen de l'automobile au plus bas. Ford table pour 2014 sur un exercice encore déficitaire, tandis que ses bénéfices sont spectaculaires ailleurs dans le monde, et sur un retour à la rentabilité sur le vieux continent en 2015. Ford Aquitaine Industries investira 22 millions d'euros supplémentaires cette année à Blanquefort. Le niveau de production de la nouvelle boîte de vitesse automatique (6F 35) connaîtra une baisse de 10 % cette année sans accroissement du chômage partiel. « Nous pourrions intégrer sur Blanquefort l'usinage de certaines pièces de la même boîte de vitesse qui va démarrer en Chine », a indiqué Dirk Heller. Deux études seront aussi menées pour produire à Blanquefort la totalité des carters Fox (moteurs économes) en Europe et pour réintégrer la production d'un différentiel de boîte de vitesse aujourd'hui fabriqué au Canada.

Une usine en « sous capacité »

Les salariés vont subir près de 120 000 heures de chômage partiel au premier semestre. Ils doutent de la capacité du constructeur à maintenir à terme 1000 emplois sur le site, compte tenu des volumes de production engagés. « L'usine est clairement en sous capacité », indique Gilles Lambersend, élu (CGT) au CE. La CGT a voté un droit d'alerte et mandaté un cabinet spécialisé pour en savoir plus sur le futur plan de lancement des produits nouveaux de Ford pour la période 2014-2019. « Nous maintiendrons la pression », conclut Philippe Poutou, délégué CGT de l'entreprise.

Jean-Bernard Gilles