



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION EXTRAORDINAIRE DU CE DU VENDREDI 11 AVRIL 2014

<http://cgt-ford.com> - Vendredi 11 avril 2014



Ordre du jour :

Réponses à la demande des élus du Comité d'Entreprise sur l'impact social suite aux annonces de suppressions d'emplois et de réductions de production dans les usines Russes clientes de FAI :

La vente des transmissions que nous fabriquons se répartie comme suit : 29% pour la Russie, 10% pour les US et tout le reste pour l'Europe de l'ouest. FAI vend des 6F35 à St Petersburg pour les Focus et Mondéo et à Elabuga pour le Kuga.

La Russie est le 1^{er} marché européen et les russes sont friands des véhicules essence à boîtes automatiques. Une notion importante et particulière avec la Russie c'est l'importance du taux de change. Le Rouble n'est pas lié à l'Euro et est extrêmement volatile. Les constructeurs qui importent les équipement automobiles sont défavorisés par rapport à ceux qui produisent sur place. Les véhicules importés sont extrêmement taxés. Suite à ce qui s'est passé en Ukraine, le Rouble a chuté et les constructeurs se voient contraints de baisser leurs prix. Ce qui permet aux fabricants locaux moins taxés de baisser leurs coûts plus que les importateurs. Les secteurs les plus touchés du marché automobile sont les « C » et « C/D » ce qui fait que Ford est particulièrement touché. Ce qui a enclenché des prises de décision de Ford. **Tout ça, ce sont les explications de la direction et de Ford qui comme d'habitude, n'avaient pas vu venir les difficultés !**

L'usine de St Petersburg a mis en place une semaine travaillée de 4 jours et ils passeront de 2 équipes à 1 équipe pour septembre/octobre avec des périodes d'arrêts d'usine. Un plan social est en cours de négociation sur le « volontariat » d'abord puis imposé s'il n'y a pas assez de volontaires. Il y aura 700 suppressions d'emplois sur les 2000 actuels (chiffre fourni par la CGT et que la direction n'avait pas) que compte l'usine. Ceci n'est pas prévu à Elabuga car il y a des intérimaires qui sont renvoyés chez eux, 250 emplois sont concernés (encore un chiffre fourni par la CGT et que la direction n'avait pas).

Conséquences pour FAI :

6000 transmissions 6F35 de moins seront à fabriquer pour 2014 ce qui fait baisser la production sur l'année à 82000 boîtes contrairement aux 88000 annoncés dernièrement. **Ce qui nous éloigne toujours plus des 160000 promises pour obtenir des aides publiques.**

La direction dit qu'il n'y aura pas d'augmentation d'heures de chômage à FAI. Mais comme nous fabriquerons moins de transmissions, il y aura plus de jours dédiés à la formation du type de ceux qui se mettent en place pour les vendredis, qui sont plus souvent passés au chômage qu'en formation. La direction a aussi fait le choix d'ajouter deux jours de fermetures semaine 17, ce qui couvre toute la période des vacances scolaires.

A ce jour, la direction dit qu'il n'y a pas de changement prévu pour le second semestre 2014. Pour rappel, il y aura quand même 138000 heures de chômage partiel !

Conclusion :

Si Ford supprime des emplois dans ses usines Russes, cela signifie à l'évidence que Ford n'envisage pas de remonter la production à court terme. Nous le répétons encore, l'avenir de FAI et la pérennité de l'usine passe par une nouvelle activité et des investissements supplémentaires !

Les inquiétudes sur l'avenir même proche, le baratin de la direction pour expliquer les baisses de production, les récentes NAO avec des augmentations au rabais, ça suffit !

Nous allons discuter avec les autres syndicats pour préparer ensemble des actions.

Il y a une urgence à remettre à l'ordre du jour une bataille pour stopper l'enchaînement des mauvaises nouvelles et obtenir enfin satisfaction sur les questions des salaires et des emplois !