



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

QUESTIONS / RÉPONSES DE LA RÉUNION AVEC FORD EUROPE

<http://cgt-ford.com> - Jeudi 3 juillet 2014



Suite du compte-rendu de la réunion avec Ford Europe avec les questions/réponses :

CGT : Nous affirmons que Ford n'a pas tenu ses engagements puisqu'il devait apporter de l'activité pour 1 000 emplois à FAI, ce n'est pas fait et pour pallier au non respect de ses engagements, Ford veut que les personnes en sureffectif partent à GFT, le tout en demandant certainement encore aux pouvoirs publics de mettre la main à la poche avec de nouveaux engagements dont rien ne garantit qu'ils seront respectés. Rappel de ce que Ford avait fait comme engagement à Genk avant de finalement décider de la fermer.

Dirk Heller : il répond que les aides étaient proratisés et qui si Ford ne tenait pas ses engagements, il respecterait le remboursement des aides publiques. Et parle de Genk comme une obligation économique.

CGT : Nous disons que Ford a pris des engagements pour FAI l'année dernière et que Ford n'a pas découvert la situation économique européenne en 2014. Les réponses ne servent qu'à noyer le poisson.

Dirk Heller : il se défend en disant que les discussion avaient commencé en 2010, ce qui expliquerait des changements.

CGT : Nous répondons que l'accord a été signé en 2013 et pas avant.

CFTC : ce qui ressort de cette présentation, c'est qu'il n'y aura pas réellement d'annonce positive pour FAI avant 2019 ?

Dirk Heller : il ne répond pas à la question et élude le sujet.

CGT : la CGT revient sur la bonne question posée par la CFTC disant qu'il n'y a pas répondu : quand sera annoncé la nouvelle transmission ?

Dirk Heller : l'approbation finale interviendrait fin 2015 début 2016.

CFTC : le coût de cette nouvelle ligne d'assemblage ne serait que de quelques millions de dollars ?

Dirk Heller : en fait, 2 fois par an sont revus l'état d'avancement des nouveaux produits et révisons les budget. Ford a provisionné cette somme là.

CFE : à FAI, nous n'équiperons plus les grands véhicules mais seulement les petits ?

Dirk Heller : FAI produira la 6F35 tant qu'il n'y aura pas de remplacement et la suite dépend de l'ajustement des décisions.

CFE : si l'on devient un centre d'excellence de la transmission automatique, il est pourtant évident que nous ferons les transmissions pour tous les types de véhicules ?

Dirk Heller : vous aurez bien noté que je n'ai parlé de centre d'excellence que pour les petites transmissions.

CFE : vous avez parlé de personnes prêtées à GFT mais aussi de contrats vers GFT, ces derniers concerneraient combien de personnes.

Dirk Heller : GFT va avoir besoin d'environ 150 personnes. La manière dont ça se fera sera à discuter ici (avec la direction locale).

CGC : nous avons déjà des problèmes actuellement pour transférer des personnes à

GFT.

Dirk Heller : il faut que ce soit un concept qui fonctionne. Nous savons que le chômage partiel prend fin cette année, il faut que les salariés aient un emploi.

Steve Evison : à partir du moment où l'on parle de sourcing, c'est un message positif mais il y a pas mal de travail à faire.

CGT : vous avez séparé les deux usines il y a quelques années pour en tirer des avantages fiscaux entre autres. Avant ça, nous étions un seul et même site avec un seul patron et un seul contrat de travail. Mais aujourd'hui, vous voulez en plus rendre les salariés flexibles et corvéables à souhait. Ce n'est pas la vision que nous nous faisons du salariat. Vous avez la possibilité de racheter les parts de Getrag et reprendre le site à 100% et de remettre les mêmes contrat de travail qu'à FAI. Nous vous proposons plutôt ça.

Dirk Heller : il répond que Getrag a amené des compétences techniques et qu'à Cologne, il y a une usine GFT et des échanges entre les usines GFT et Ford.

CGT : à la différence qu'à Cologne, ils ont les mêmes contrats de travail, des contrats Ford ! Les salariés qui travaillent dans l'usine Getrag ont gardé leurs contrats Ford.

Dirk Heller : il y a 70% de contrats Ford et 30% Getrag. Je ne ferme pas la porte pour que les personnes allant à GFT aient des contrats attrayants.

CGC : vous avez parlé des nouvelles transmissions mais vous n'avez pas évoqué la fabrication des racks.

Dirk Heller : l'équipe a fait un très bon travail sur les racks et nous n'avons pas l'intention d'arrêter.

FO : concernant les nouveau projets, les véhicules pour lesquels nous fabriquons les futures transmissions sont les mêmes pour FAI et GFT, n'y a t-il pas risque de concurrence ?

Dirk Heller : l'offre est différente et amène plus de potentiel pour la vente des véhicules.

CFE : actuellement, il y a du prêt de main d'œuvre. On parle de collaboration entre les deux usines, pourtant, les salariés prêtés n'ont pas droit à la participation aux bénéfices. Pourraient-ils au moins avoir une prime ?

Dirk Heller : cela fait partie des sujets à discuter localement.

Sécafi : vous avez parlé d'investissements mais ils sont faibles, pourriez-vous me donner les chiffres concernant les économies pour parvenir à produire une nouvelle transmission. Vous dites que cet somme est provisionnée mais où ?

Dirk Heller : c'est un chiffre donné lors des phases de programme, c'est un repère. Ça n'inclus pas un certain nombre de choses. Nous récupérerions beaucoup d'éléments existants. Les chiffres des business plan sont révisés 2 fois par an.

Sécafi : au sujet des synergies, nous avons déjà parlé de la flexibilité mais à propos des emplois directs et indirects, envisagez-vous de fusionner certains services supports ?

Dirk Heller : il y a des services partagés et ils le resteront. C'est une recherche d'un meilleur équilibre mais je n'anticipe pas de ce qui sera décidé entre les deux usines.

Nous nous reverrons en septembre.

Fin de la réunion.