

Blanquefort : Ford et Getrag vont jouer collectif

Deux comités d'entreprises se tiennent ce jeudi matin à Blanquefort . Des transferts d'emplois entre les usines sont à l'étude.



Les salariés des usines devraient être informés ce jeudi matin du détail des propositions. ©

Photo Archives G Bonnaud

Philippe Poutou, le délégué syndical de Ford Aquitaine Industries, avait évoqué la semaine dernière une visite de courtoisie. Il n'est pas pourtant sûr que la réunion du comité central d'entreprise qui se tient aujourd'hui à Blanquefort en présence de Dirk Heller, le directeur industriel de Ford Europe pour les moteurs et transmissions, ne se résume à une aimable conversation entre partenaires sociaux. FAI emploie aujourd'hui 1 000 salariés mais a recours à de longues périodes de chômage partiel, financées par la puissance publique.

Des investissements importants ont été réalisés par l'industriel depuis son retour en 2013, avec l'aide des collectivités locales, notamment pour la production d'une nouvelle boîte de vitesse

automatique les 6 F 35 destinée aux véhicules moyen et haut de gamme. Mais les nouvelles productions engagées sur le site, compte tenu d'un marché automobile européen encore convalescent, peinent à offrir une garantie pérenne de maintien de 1 000 emplois chez FAI. Les salariés le martèlent depuis des mois. Ford n'est pas loin d'en convenir.

150 à 200 emplois

À la même heure une réunion de même importance se tient sur le site de la voisine Getrag, une entreprise qui produit elle aussi des boîtes de vitesses pour petites cylindrées, les Fiesta pour l'essentiel. Elle emploie 800 salariés. Elle est filiale de Ford et de Getrag, une société allemande.

C'est une des usines les plus efficaces et rentables de ce groupe industriel basé à Cologne. Sans préjuger du contenu des discussions et des annonces de ce matin, il semblerait bien, de sources confirmées, que les deux usines qui ont coopéré dans les années 1980 soient amenées à le faire à nouveau. Les deux entreprises sont toutefois des entités juridiquement bien distinctes.

C'est Getrag qui a les plus gros projets de développements dans les tuyaux avec le projet de production d'une nouvelle boîte de vitesse qui pourrait être décidé à l'automne. L'investissement serait important et créateur d'emplois. Avec d'autres productions de pièces complémentaires pour le marché indien, Getrag pourrait avoir besoin assez vite de 150 à 200 emplois supplémentaires.

Un deal à l'échelle du site

Le deal que connaissent les élus locaux et qui pourrait être présenté aux syndicats ce jeudi matin serait de proposer, sur la base du volontariat, à des salariés de FAI des embauches, à des conditions qui restent à déterminer, chez la voisine Getrag. Les autorités locales l'y encouragent d'autant plus que Getrag sollicite des aides à l'investissement pour son nouveau projet.

Les salariés devraient être informés du détail de ces propositions qui pourraient passer, selon nos informations, par la signature d'un accord de compétitivité. Ce n'est pas gagné. Dirk Heller pourrait aussi présenter des perspectives de nouvelle production chez FAI dans le cadre de nouveau plan produit de Ford à l'échelle mondiale.

Toutes ces dispositions vont sans doute nécessiter des mois de négociations. Tout sauf une visite de courtoisie en effet.