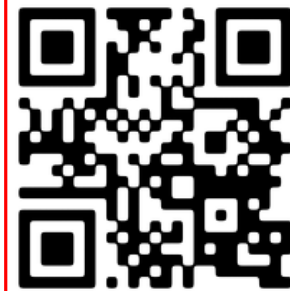




Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

## **COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION EXTRAORDINAIRE DU CE DU MARDI 16 SEPTEMBRE**

<http://cgt-ford.com> - Mardi 16 septembre 2014



**Ordre du jour : information-consultation des membres du CE sur l'examen annuel des comptes 2013 et le bilan financier de la société FAI :**

**La présentation est faite par le cabinet d'expertise Sécafi Alfa.**

### **Le marché automobile :**

Sur le marché mondial, le taux de croissance est de l'ordre de 4% avec plus ou moins de réussite selon les continents. Le marché européen reculait en 2013 (-1,6%) mais avec une amorce de retournement malgré une concurrence forte sur les prix. Les perspectives pour 2014 sont un maintien de la croissance avec des disparités selon les continents. Pour ce qui nous concerne, la situation de crise en Ukraine atteint le marché russe (-12%) mais le marché européen connaît une progression de plus de 6%, ce qui est une bonne nouvelle après 6 années difficiles.

### **Le groupe Ford :**

Ford a connu la plus forte croissance des ventes de tous les constructeurs sur la marché mondial avec 12% avec une marge opérationnelle parmi les meilleures du marché. Seuls deux constructeurs ont connu une croissance à 2 chiffres. Mais la situation est moins positive sur le marché européen. La structure financière de Ford est très solide avec des fonds propres supérieurs à l'endettement avec 26 milliards. La trésorerie atteint près de 10 milliards ! 7 à 8 milliards de bénéfices avant impôts sont attendu pour 2014 ! A noter que les pertes en Europe sont en partie dues au coûts de restructuration engagés avec la fermeture de 3 usines et le départ de 1500 salariés dans 2 autres usines. Au global, ce sont 6500 suppressions d'emplois, ce qui représente environ 14% de l'effectif total de Ford Europe !

### **Résultats de FAI :**

FAI dégage une perte nette en 2013 de 14,6M€ contre 41,6M€ en 2012. Cette perte est bien moindre que ce qui avait été initialement prévu.

La réduction des pertes se poursuit sur l'activité courante grâce aux aides et subventions et au maintien du dividende de Ford Getriebe (par l'usine GFT voisine dont FAI détient des parts). Le chiffre d'affaire rebondit et la montée en charge contribue pour partie à l'amélioration des résultats d'exploitation, bien que restant en perte. Le CICE, les aides dans le cadre de l'APLD dont les aides directes et les réductions de cotisations sociales réduisent les frais de personnel. Un produit exceptionnel vient également limiter les pertes de 8,4M€ dont 8,2M€ de subventions d'investissement et 1,3M€ de reprise sur amortissement.

Des activités en pertes : Racks : -3,976M€ / Fox : -1,361M€ / Double embrayage : -3,031M€ / 6F35 : -12,720M€. Seul le TTH ne connaît pas de pertes. Mais les pertes qui étaient attendues pour la 6F35 sont bien inférieures à celles qui avaient été prévues. A noter que des économies de 2,2M€ ont été faites sur le poste entretien et réparations des machines et bâtiments : ce n'est pourtant pas là qu'il faut faire des économies pour perdurer la production dans de bonnes conditions.

La récurrence des pertes pèse sur les capitaux propres qui se réduisent. Le déséquilibre de la structure financière s'intensifie. La trésorerie nette devient déficitaire.

### **Prévisions 2014 :**

Le budget est construit sur l'hypothèse de la montée en puissance des différentes activités déployées sur le site. A noter que la prévision de production de la 6F35 pour 2015 est estimée à 141 000 transmissions ?! La poursuite de la réduction des pertes continue en 2014 avec le Fox et la 6F35 qui deviendraient bénéficiaires. Le double embrayage et les racks resteront déficitaires. Il nous est confirmé qu'il y a une réflexion en cours sur l'activité racks : poursuite de l'activité ou pas (à ce jour, pas encore de production prévue pour 2015) ?

Le cumul des investissements sur la période 2012-2014 devrait atteindre près de 142M€ dont 46,4M€ d'aides publiques entre subventions, APLD et CICE allégeant l'effort d'investissement et le déficit d'exploitation. Soit 33% d'argent public.

### **L'emploi et les rémunérations :**

L'effectif atteint 1005 personnes à fin juin 2014 avec 20 personnes prêtées à GFT. En fait, l'effectif CDI actif travaillant chez FAI ressort à environ 980 emplois temps plein.

### **Le cabinet d'expertise Sécafi estime :**

- que l'engagement de Ford en terme d'emploi dans l'usine n'est pas respecté et la pyramide des âges accentuera la situation naturellement à moyen terme.
- que ce vieillissement de l'effectif interroge sur la volonté de renouveler et de transférer des compétences, pourtant indispensable à la pérennité de l'usine.

### **Conclusion du cabinet d'expertise Sécafi :**

**==> Avec la montée en charge des nouvelles activités, l'entreprise se trouve sur une trajectoire de réduction des pertes (l'année 2014 pourrait même se terminer à l'équilibre).**

**==> Mais cette montée en charge ne se fait pas au rythme souhaité pour les deux principales activités (6F35 et double embrayage) et la réduction des pertes repose pour une bonne part sur les aides publiques (subventions, APLD et CICE) et sur le dividende reçu de Ford Getriebe (GFT).**

**==> Au regard :**

**- Des profits records et de la trésorerie pléthorique du groupe Ford.**

**- Du redressement des résultats de Ford Europe qui devrait redevenir bénéficiaire en 2015, redressement permettant de gonfler encore les profits du groupe.**

**- On ne peut que déplorer l'insuffisance des investissements de Ford chez FAI qui ne permet pas de respecter, aujourd'hui, les engagements pris sur l'emploi et qui fait supporter à la collectivité des charges croissantes avec le prolongement de l'AP (chômage partiel) en 2014 (4,9M€), portant le total des aides à 46,4M€ (à mettre au regard des 141,8M€ d'investissement).**