



UN SALON POUR SE FAIRE ENTENDRE : NE PAS LAISSER FAIRE FORD DÉFENDONS NOUS !

Consultez notre site internet : www.cgt-ford.com

Mercredi 1er octobre 2014

Aujourd'hui, bizarrement, tout se passe presque comme s'il n'y avait pas de problème pour l'avenir du site et des emplois. La direction se dit confiante et sereine, les collègues ne semblent pas s'inquiéter plus que ça. Un genre de calme avant la tempête ?

Le fait est que Ford a bien abandonné officiellement son engagement de 2011 (lors de son retour), concrétisé en 2013 (avec l'accord du 24 mai avec le Préfet). Un abandon pas anodin du tout puisque dans le même temps, Ford abandonne « officiellement », là encore, toute recherche de projets industriels supplémentaires, histoire de développer et renforcer l'activité sur le site. Ce qui pour nous était primordial voire vital.

Donc, les dirigeants font comme si ces annonces du 3 juillet n'auront pas de conséquences, comme si avec les activités actuelles, grâce à des hausses de volumes promises (mais surtout hypothétiques) l'occupation de tout le personnel serait une réalité. D'ailleurs, la direction incapable de fournir des chiffres précis (effectifs, production par secteur) affirme qu'en 2015 il n'y aura qu'un sureffectif de 40 personnes et plus de chômage partiel. Un sureffectif qui, selon elle, devrait être résolu par des « mutations » vers GFT.

QUEL AVENIR ? ENTRE FLOU ET BARATIN

A la Cgt-Ford, nous sommes sceptiques même très sceptiques. Nous craignons que Ford planifie en « douceur » une diminution des effectifs, d'une part en poussant des collègues vers GFT, d'autre part en attendant patiemment de nouveaux départs en retraite. Ford orchestre cette politique au niveau des 2 usines, une première étape avec l'accord qui vient d'être signé à GFT (accord non-dit de compétitivité), une deuxième étape avec l'accord que voudrait faire signer la direction FAI (accord dit de flexibilité).

Il ne peut être question de faire confiance dans les agissements de Ford. Trop de baratin, de manœuvres depuis des années et les dernières déclarations ne peuvent que renforcer les doutes. Pour nous, l'usine et ses emplois sont en danger. Rien ne sert de fermer les yeux sur une évolution très inquiétante. Visiblement Ford n'a pas fait le choix de développer l'activité de l'usine.

Pour maintenir les emplois, il n'y a pas de secret : il faut investir sérieusement pour que de nouvelles activités importantes s'implantent. Ni la flexibilité, ni les chantages divers ne sauveront un seul emploi !

ET MAINTENANT, QUE FAIT-ON ?

Les autres syndicats ont décidé de ne pas remobiliser les salariés considérant visiblement que l'on pouvait encore attendre. Pour nous au contraire il y a urgence pour mener la bataille partout : dans les réunions dites de négociations, dans les réunions CE, DP, CHSCT.

Mais cette bataille ne doit pas se mener uniquement par les délégués et élus dans les différentes instances. Les salariés doivent intervenir directement et dire le plus fort possible qu'il y en a ras le bol des entourloupes, de la précarité permanente, des pressions diverses, du bourrage de crane sur la compétitivité.

Nous irons au salon pour défendre l'objectif des 1000 emplois, pour que Ford implante de nouvelles activités, pour l'unification des 2 usines sous Ford. A nous de le dire clairement !





BESOIN DE SOUTIEN FINANCIER

Nous organiserons une collecte ce jeudi 2 octobre aux horaires d'embauche et de débauche. Il s'agit d'aider à financer la manifestation à Paris. Tout compris, Bus - billets Salon - Tee-shirts - Bandeaux autocollants - tout cela coûte autour de 13 000 euros. Pour toutes celles et ceux qui pensent que nous avons raison et qui ne viennent pas pour diverses raisons, alors soutenez-nous. Merci.

ORGANISATION DE LA MANIFESTATION AU SALON DE L'AUTOMOBILE - SAMEDI 4 OCTOBRE

Nous y allons cette année en bus donc d'une certaine manière cela simplifie l'organisation. Les bus partiront du parking de l'usine et nous amèneront directement aux portes du salon (Porte de Versailles - Paris).

5h30 : Rendez-vous pour le départ sur le parking usine, poste sud.

14h00 : Arrivée prévue (au plus tard) devant le salon

14h00 - 15h30 (à peu près) : Rassemblement puis entrée dans le salon pour manifester jusqu'au stand de Ford que nous allons visiter, occuper et re-décorer pendant un moment.

15h30 - 17h45 (à peu près) : Il y aura un « temps libre » et une possibilité de visiter le Salon de l'automobile après notre manifestation. Pour les amateurs, c'est le moment.

17h45 : rendez-vous devant les bus qui se trouveront à proximité de l'entrée du salon, sur l'aire dédiée au bus, à proximité de l'entrée.

18h00 : départ des bus pour le retour vers Blanquefort.

02h00 : heure d'arrivée prévue (au plus tard) sur le parking usine.

Les **tee-shirts** « collection automne 2014 » seront distribués dans le bus (offerts pour tous les manifestants).

Les **bandeaux** « luttons tous ensemble pour les emplois » seront aussi distribués dans le bus pour être brandis lors de la manifestation dans les allées du salon et sur le stand Ford.

Pensez au casse-croûte et aux bouteilles d'eau pour le ravitaillement.



Pour les retardataires, pour les têtes en l'air, voici une dernière fois le bulletin d'inscription pour la montée au Salon de l'automobile. Il n'est toujours pas trop tard. A voir auprès des militants de la Cgt-Ford.

BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA MONTÉE À PARIS

Nom :

Prénom :

25 euros la place qui comprend : Le trajet (aller/retour) et l'entrée du Salon

Réservation : **Nombre de places**

Paiement : **En espèce** **Par chèque** **Soutien**

Taille tee-shirt (commande à l'étude, selon moyens financiers)