



Pour ne plus subir ! Pour agir ! Je me syndique à la CGT !

Réunion n°6 sur la négociation « flexibilité »
NON à un nouveau plan de suppressions d'emplois à FAI !

<http://cgt-ford.com> - Mercredi 5 novembre 2014



Incroyable mais vrai, sans que les syndicats n'aient affirmé de revendications supplémentaires depuis la réunion précédente, les enchères montent !

Au prochaines Négociations Annuelles Obligatoires, nous viendrons peut-être tous aux réunions sans aucune revendication et alors nous devrions obtenir de véritables augmentations de salaires !!!

Les incitations montent sur le prêt de main d'œuvre (80% au lieu de 50% sur la prime calculée par rapport à la participation de GFT) et sur les transferts de contrats (8000€ brut) qui seront prioritaires sur les prêts de main d'œuvre.

Il est évident que tout était déjà écrit à l'avance alors pourquoi nous faire perdre notre temps avec cette multiplication de réunions ? Nous bourrer le crâne pour que ça rentre et que l'on accepte.

Rien n'est proposé en échange pour l'avenir de FAI :

- pas d'investissement !
- pas de nouvel production !
- pas de projet !

Rien n'est proposé pour ceux qui resteront « fidèles » à FAI. Pourtant, ces revendications là, tous les syndicats ouvriers les demandent mais la direction n'a rien dans ses valises. Pour les salariés de FAI, cet accord est perdant / perdant !

Tout ce qu'il y a à retenir, c'est que le direction a vraiment envie de vider l'usine de son personnel. Cette même direction qui écrivait dans son flash intox n°249 du 17 février 2014 « *Au sujet des 1000 emplois, les dirigeants de Ford ont confirmé avec fermeté l'engagement de la Ford Motor Company* », démontre aujourd'hui que la ferme intention de Ford est de ne plus respecter l'engagement des 1000 emplois.

Pour la CGT Ford c'est clair, nous ne signerons pas cet accord. Nous ne nous rendrons pas complices des manigances de Ford qui permettraient de réduire encore les effectifs ! Nous avons déjà subit beaucoup trop de pertes d'emplois. Notre objectif à nous, c'est le maintien des 1000 emplois minimum à FAI comme Ford s'y était engagé.