



# **ALLONS PRÉSENTER NOS VOEUX TOUS ENSEMBLE FAISONS NOUS ENTENDRE !**

Consultez notre site internet : [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)

Mercredi 27 janvier 2016

*Le syndicat CGT-Ford propose une action ce jeudi 28 janvier pour exprimer « nos vœux », pour que Ford nous entende. Comme nous l'écrivions la semaine dernière, nous en avons discuté avec les autres syndicats ouvriers, espérant les convaincre d'organiser ensemble une mobilisation des salariés.*

*Nous partions d'un constat commun : l'instabilité des productions plutôt en baisse provoquant réorganisations, mutations, dégradation des conditions de travail ; inquiétudes liées à l'absence de visibilité ou à l'absence d'un quelconque engagement concret de Ford pour l'avenir même proche.*

*Nous avons une vision globalement commune de la situation mais cela n'a pas suffi pour tomber d'accord. Notre syndicat est donc la seule organisation à penser qu'il est important aujourd'hui de contester la politique de Ford.*

## **FAIRE SEUL OU NE RIEN FAIRE ?**

Là est la question. Ou plus précisément, c'est une des questions que nous nous sommes posés.

## **NOUS AVONS DÉCIDÉ D'APPELER À CETTE ACTION ... MALGRÉ NOTRE « SOLITUDE »**

Nous entendons de nombreux collègues râler contre les mutations, les réorganisations, contre la pénibilité au travail, parfois contre les pressions ou l'attitude incorrecte de certains de la hiérarchie. Nous entendons aussi les inquiétudes qu'expriment de nombreux collègues sur une politique de Ford incohérente, sur un niveau de production précaire ou encore des interrogations sur l'avenir de l'usine et de nos emplois.

**Nous savons aussi que ce n'est pas parce qu'il y a un mécontentement réel parmi les collègues que celui-ci peut s'exprimer collectivement. Nous sommes conscients que le climat dans l'usine n'est pas à la protestation, soit par résignation, soit par crainte, soit par manque d'espoir de changer les choses.**

Or, s'il y a une possibilité d'influer sur les événements, c'est celle qui consiste à agir ensemble pour mettre la pression. Notre force c'est le collectif. Au contraire, notre faiblesse c'est de subir chacun dans son coin ou dans son secteur, c'est de rester divisés.

**Alors notre choix est clair : nous voulons recréer les conditions d'une remobilisation des salariés de manière à stopper la logique destructrice de chasse aux coûts et à pousser Ford à assurer le maintien de tous les emplois.**

## **UNE POLITIQUE DANGEREUSE QUI COÛTE CHER**

Certes les temps sont durs, la propagande patronale ou même gouvernementale fait du dégât : partout nous entendons un baratin permanent. C'est la crise, la concurrence, il faut réduire les coûts et les effectifs, il faut de la flexibilité, il faut faire des heures supplémentaires, repousser l'âge de la retraite pendant que des millions de gens se trouvent au chômage.

*Tout ça pour... obtenir des profits historiques : 10 milliards de dollars pour Ford en 2015 ! Des milliards de dollars distribués aux actionnaires ! Et pour nous salariés : le chantage, les sacrifices, les suppressions d'emplois, les mensonges ...*

De fait, la situation sociale très dure s'impose partout, dans l'usine comme à l'extérieur, des remises en cause de nos droits de salariés comme de notre niveau de vie. Nous sommes censés accepter et nous taire. Mais jusqu'à quand et jusqu'où ?

**Nous sommes de ceux qui affirment que nous n'avons tout à perdre à laisser faire. En réalité c'est très dangereux. Les reculs d'aujourd'hui ne permettront en rien, mais en rien du tout, des améliorations pour demain. Nous sommes dans une logique destructrice : effectifs, conditions de travail, santé au travail, salaires... tout passe à la moulinette !**

***NOUS REFUSONS DE NOUS TAIRE, C'EST TOUT SIMPLE !***

***ET ÇA AIDERAIT SI NOUS ÉTIIONS NOMBREUX À NOUS FAIRE ENTENDRE.***

Il s'agit de notre avenir, de notre vie, de notre santé, de nos emplois et des emplois de nos proches ou de nos voisins. Il s'agit quand même de nos affaires qu'il faudra bien prendre un peu en main dans la période qui vient.

**Rendez-vous compte que si nous n'avions pas agi entre 2007 et 2011, nous n'en serions pas là ! Quand nous défendons nos intérêts, il n'y a pas de garantie c'est vrai, mais ça aide sérieusement à changer la donne. La preuve ! Ford a revu sa stratégie et n'a finalement pas liquidé le site de Blanquefort, liquidation certainement programmée au début des années 2000. Ne l'oublions pas !**

**C'EST LE MOMENT DE PRÉSENTER NOS VOEUX**

Personne ne le fera à notre place. Si nous voulons travailler et dans de bonnes conditions, c'est à nous de le défendre, de l'exprimer clairement. Personne ne le fera à notre place, en tout cas certainement pas les dirigeants de Ford.

Pourquoi faudrait-il nous mobiliser maintenant ? En fait, vous l'avez sans doute remarqué, avec la CGT, c'est toujours le moment de se mobiliser. Combien de fois avons-nous tenté d'expliquer qu'il fallait agir ? On ne compte plus, c'est vrai.

**Seulement voilà, il y a des moments, il faut bien tenter. Nous appelons à débrayer à partir de 13 heures ce jeudi 28 janvier. Nous organisons un rassemblement devant les « relations atelier » comme d'habitude.**

Il est temps de faire entendre autre chose que la logique de rentabilité. La priorité doit être les avancées sociales. Pour cela, si nous sommes nombreux c'est mieux.

Et qu'on se le dise, nous n'avons rien à perdre à défendre nos conditions de travail et de vie. **Alors retrouvons-nous à 13 heures !**