

# Gironde : Ford Blanquefort va-t-il garder ses 1000 salariés ?

Publié le 20/05/2016 . Mis à jour à 08h21 par Christine Morice



Mobilisation durant la réunion d'hier matin. ©  
Christine Morice

## Article abonnés Les représentants de Ford Europe étaient très attendus au CE extraordinaire d'hier. Mais, leurs annonces n'ont pas convaincu les syndicats

À écouter le porte-parole de Ford, le **comité d'entreprise extraordinaire** qui s'est tenu hier matin sur le site de l'usine de Ford Aquitaine Industries (FAI) de Blanquefort a permis d'annoncer plusieurs avancées.

Selon Fabrice Devanlay, les deux représentants de Ford Europe, Kieran Cahill, directeur industriel moteurs et transmissions, et Steve Evison, directeur des affaires sociales, étaient plutôt porteurs de bonnes nouvelles.

### Un nouveau projet industriel en 2018

En matière de « plan de charge », tout d'abord, le représentant du constructeur automobile évoque l'intention du groupe de proposer au site girondin un nouveau projet industriel, en 2018, lorsque la production de la boîte automatique 6F35 aura

stoppé. « Cela reste à confirmer par un processus de validation, mais Ford souhaite confier à l'usine de Blanquefort une nouvelle boîte de vitesses. »

Autre annonce : « **Ford va investir 800 000 euros dans des infrastructures de production** durant l'année 2016 ». Il s'agira de « nouvelles machines, de travaux d'aménagement » pour le site de Blanquefort. « Depuis 2011, date de la reprise de l'usine, Ford a investi ici environ 190 millions de dollars », affirme-t-il.

Une somme qui doit être mise en perspective, selon Fabrice Devanlay, avec les **12,5 millions d'euros d'aides publiques** comprises dans l'accord-cadre signé en 2013 pour cinq ans ». Une somme « conditionnée aux emplois qui n'a pas été entièrement versée ». Le porte-parole annonce aussi une augmentation du nombre d'apprentis et des remplacements faisant suite à des départs en retraite sur quelques postes « hautement qualifiés ».

Seul bémol : **Ford ne renouvellera pas, après 2018, la fabrication de composants pour le double embrayage**, reconnaît Fabrice Devanlay.

« **Toujours inquiets** »

Manifestement, ces annonces n'ont pas convaincu Gilles Lambersend, le secrétaire du comité d'entreprise, adhérent de la CGT. « Nous sommes toujours très inquiets car **la production** de la nouvelle boîte de vitesses, une transmission destinée à de petits véhicules comme la Fiesta ou la Focus, **ne va pas représenter beaucoup d'emplois** », déclarait-il hier.

« Nous pensons qu'il ne s'agit pas d'un produit suffisamment innovant. Il est prévu que Ford fabrique les boîtes à vitesses automatiques et que l'usine voisine de Getrag produise la boîte manuelle pour le même véhicule. **À mon avis, nous serons à 600 emplois, pas à 1 000** », craint le secrétaire du CE, qui, avec les syndicats, reste mobilisé sur la question des salaires. Laquelle n'est pas réglée. « Nous demandons une hausse significative, supérieure au 1 % que nous propose la direction », maintient-il.