



BLANQUEFORT. Johann Hay voudrait produire très vite des pièces d'éoliennes

Les repreneurs de Ford sont pressés

Les futurs repreneurs de Ford Aquitaine Industrie, qui s'étaient exprimés le 2 février devant l'ensemble du personnel de l'usine de Blanquefort, ont été reçus hier pour la première fois par le Comité d'entreprise.

▫ Les élus ont dialogué pendant plus de trois heures avec Wolfgang Männel, représentant de la société financière HZ Holdings, qui reprend le site, et Markus Hüter, dirigeant de l'entreprise industrielle allemande Johann Hay. On sait que si cette dernière n'a officiellement aucun lien capitalistique direct avec HZ Holdings, elle semble en être très proche, et joue en tout cas un rôle majeur dans l'après-Ford. Wolfgang Männel et Markus Hüter ont confirmé qu'ils étaient pressés. Ils souhaitent entamer dès le début 2010 la construction de couronnes de grand diamètre, qui, en employant à terme 170 personnes, constituerait un des axes forts de la pérennisation du site. Les clients de Johann Hay souhaitent se faire livrer dès 2011 ces grandes pièces de précision particulièrement stratégiques. D'où la nécessité de lancer aussi vite que possible la construction d'un bâtiment susceptible d'accueillir ces fabrications.

Jusqu'au 31 mars

Dans cette perspective, HZ Holding souhaiterait que la procédure de consultation du personnel puisse ne pas aller au-delà du 31 mars. Francis Wilsius pense que ce délai est un peu court, compte tenu de l'ampleur des questions à examiner.

Le scénario de l'après-Ford comprend de nombreux éléments distincts. Le moins crucial d'entre eux n'est pas la poursuite de la production des transmissions automatiques, au-delà de 2011, échéance à laquelle Ford cessera d'en équiper ses modèles américains. Les représentants de Johann Hay ont de bons espoirs de décrocher d'autres marchés. Markus Hüter doit d'ailleurs partir très bientôt en Russie pour mener des discussions en ce sens.

Johann Hay a aussi l'intention de renforcer sensiblement l'activité de traitement thermique exercée aujourd'hui à Blanquefort pour les produits Ford, mais que l'entreprise allemande, dont les installations dans ce domaine sont dispersées sur 4 sites, veut utiliser pour ses propres besoins. Au fil des jours, des semaines, et des réunions du Comité d'entreprise, le futur puzzle industriel de Blanquefort va ainsi continuer à se révéler.

Auteur : B. B.

Tags : Gironde Economie Entreprises **blanquefort** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec **Sudouest.com**

A découvrir : **Blogsudouest.com**, créez votre **blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)