

Bonnes nouvelles

(on veut du boulot pas du baratin)

C'est un calendrier très chargé qui nous attend dans les jours qui viennent : une réunion CE extraordinaire avec le PDG de HZ le 30 septembre ; une manifestation elle aussi « extraordinaire » le 2 octobre à Paris ; une rencontre avec la direction de Ford Europe à Cologne le 4 octobre ; une réunion du Comité de Pilotage prévue durant ces jours-ci.

Que les événements s'accélèrent, c'est une bonne chose mais c'est surtout une nécessité car nous nous trouvons aujourd'hui dans une situation particulièrement inquiétante. Avec l'arrêt de la transmissions « S » nous savons que le sureffectif s'aggrave considérablement et qu'il est très urgent de trouver des solutions, sinon nous allons droit au mur !

Seulement il ne faudrait pas confondre urgence et panique. Rien ne sert de prévoir la catastrophe et de se laisser aller au défaitisme. Car en réalité, nous n'en savons rien de ce qui peut arriver dans les mois qui viennent.

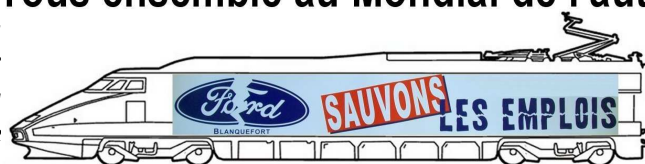
Certes, si nous faisons un pronostic, il est fort probable qu'il soit pessimiste. Oui il est difficile d'espérer après tant d'années de baratins, de manipulations et de mensonges qu'ils soient de Ford ou de HZ/Hay. Il est difficile de croire à un avenir et pourtant, nous n'avons pas d'autre choix que de nous défendre.

En permanence les patrons essaient de nous faire plier, de nous rabaisser, de nous faire taire. Leur vrai problème ce n'est pas la défense des emplois, c'est celle de leurs profits. Si aujourd'hui Ford se sent obligé de dire qu'il se soucie du sort de l'usine c'est parce que nous avons mené une grosse bataille.

C'est parce que nous avons refusé la fatalité que nous existons encore. Rappelons nous de la date d'avril 2010 comme date butoir, rappelons-nous des menaces des dirigeants de Ford lorsque nous avons bloqué l'usine en février 2008, lorsque nous avons envahi le stand Ford au salon de l'auto en octobre 2008.

C'est justement parce que nous n'avons pas « plié » face aux chantages que nous avons changé la donne. Aujourd'hui c'est le même problème. Il faut continuer notre bataille car c'est ainsi que nous pourrons sauver quelque chose. Et l'objectif reste bien pour nous de sauver toute l'usine, de sauver tous les emplois, tous !

Rien n'est irréaliste. Il s'agit tout simplement de défendre ce que nous avons. Nous ne sommes pas bon seulement à nous faire exploiter. Nous avons une vie à défendre, une dignité d'ouvrier. Alors nous devons réussir la manifestation au Salon, nous devons faire entendre notre colère et notre refus de la fermeture et des licenciements. Nous ne devons rien lâcher !



SAMEDI 02 OCTOBRE 2010

DÉBANDADE OU DÉFAITISME ?

Nous sommes très surpris du positionnement « unanime » de tous les syndicats CFTC-UNSA-FO-CFE-CGC. Ils font une sorte de front commun se désolidarisant complètement d'une action que nous aurions dû organiser ensemble.

C'est d'ailleurs ce qu'ils nous avaient dit en réunion intersyndicale. Seule la CGC n'a jamais pris position pour cette manifestation.

Difficile de comprendre pourquoi des syndicats qui reconnaissent l'urgence de la situation, qui dénoncent so-disant l'attitude de Ford et les mensonges de HZ, sont silencieux dès qu'il s'agit de faire entendre notre cause dans le lieu hautement symbolique de l'industrie automobile.

On a pu lire dans un affichage CFTC que cette manifestation pourrait avoir des conséquences négatives. Lesquelles ? Que Ford soit vexé et retire ses projets ? Que les clients chinois s'enfuient vers d'autres horizons ?

Qu'est-ce que nous avons réellement aujourd'hui à part des promesses ? Qu'avons-nous à perdre ? Rien ! Le coup du « il vaut mieux se faire tout petit pour être bien vus » on nous l'a déjà fait, ça n'apporte rien de bon. Pour nous c'est clair, il faut pousser pour obtenir satisfaction.

UN GRAND MERCI !

Depuis le 3 septembre, nous ne ménageons pas nos efforts pour récolter des fonds nécessaires au financement du train spécial pour le Mondial de l'auto.

Cette « souscription » lancée, nous mesurons mieux encore toute la sympathie et la solidarité qu'il y a autour de la bataille des « Ford » pour la défense des emplois. En effet, depuis le début, notre mobilisation souligne le danger qui pèse sur les 1600 emplois « Ford » mais aussi sur les 8600 emplois induits dans la région.

Grâce aux nombreux dons (habitants, commerçants de Blanquefort, syndicats d'entreprises, élus, partis politiques), mais aussi grâce à des prêts qu'il nous faudra rembourser, nous avons à ce jour réuni les 3/4 de la somme. L'urgence étant le délai fourni par la SNCF pour payer la totalité du train.

Nous détaillerons dans les jours qui suivent la liste des syndicats et partis politiques qui nous ont soutenus. Nous remercions aussi tous les collègues qui prennent le train comme ceux qui ne peuvent pas venir mais qui ont tenu à participer au financement. Et ils sont nombreux ! Preuve que cette manifestation est largement approuvée et soutenue...

FORD ATTAQUE MAIS POURQUOI ?

C'est donc au tribunal que s'est poursuivie la belle « amitié » entre Ford et HZ. Les premiers attaquant le deuxième pour un désaccord visiblement inventé. Tous ces personnages se fréquentent régulièrement au sein du Conseil de Surveillance et nous avons du mal à croire que les responsables de Ford ont dormi pendant les réunions où la convention de trésorerie entre First et Safe a été acceptée.

Donc Ford fait une opération de communication en saisissant le tribunal et en faisant le « méchant » face à une holding qui apparaît clairement incapable de tenir ses engagements.

Ford se démarque ainsi et doit espérer ne pas ressembler à un complice de l'échec de la reprise. Mais cela ne suffira pas. C'est peut être une étape dans le processus de reprise par ... Ford. En tout cas, c'est la seule perspective viable pour nous car seul Ford a les moyens de donner immédiatement de l'activité à l'ensemble du personnel.

C'est notre objectif : que Ford « rachète » son ancienne usine. Idée inconcevable pour beaucoup il y a peu, mais qui est mise sur la place publique.

COMMISSION SOCIALE DU CE

Quelle rôle a cette commission dans le comité d'entreprise ?

Pour des salariés en difficulté financière, suite à des problèmes familiaux, problèmes de voiture ou avec les banques...

Le salarié prend contact avec un membre de la commission (il y a deux membres CGT dans la commission) et expose ses difficultés. Ensuite il y a un échange entre le salarié et la commission pour savoir de quelle manière nous pouvons l'aider le plus rapidement possible. Et enfin nous voyons avec lui et la comptable du CE comment faire pour qu'il rembourse en lui faisant une retenue sur salaire sans que celle-ci soit trop importante pour ne pas aggraver davantage ses difficultés.

C'est ce moyen de remboursement que la direction de First veut remettre en cause (voir les détails sur les panneaux d'affichage CGT), et de fait rendre plus compliqué voire impossible le travail que la commission sociale du CE fait pour aider les salariés.

Pour information, à la création du CE de GFT la direction a voulu faire la même chose. Le bureau du CE a refusé et continue à aider les salariés.



TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR LE TRAIN DU 2 OCTOBRE

Composition du train : en plus des salariés de l'usine (en grande majorité), il y aura des gens de nos familles et parmi nos proches, des amis du Comité de soutien, des syndicalistes d'entreprises du coin, des élus politiques et des journalistes.

Horaires : Attention les horaires peuvent toujours être modifiés par la SNCF. Si c'est le cas, nous vous informerons.

A l'aller, départ de Bordeaux gare St Jean à 5h40, arrivée à Paris Austerlitz à 11 heures. Au retour, départ de Paris Austerlitz à 20h02, arrivée à Bordeaux à 0h51.

Bus parking usine :

il y aura des bus pour les collègues qui souhaitent se garer sur le parking

de l'usine plutôt que d'aller « galérer » du côté de la gare. Ces bus partiront au plus tard à 4h45. Précisions la semaine prochaine.

Arrêt du train à Libourne : le train s'arrêtera en gare de Libourne, à l'aller comme au retour, pour récupérer les collègues de la rive droite; ceux qui le souhaitent bien sûr. A l'aller, l'arrêt à Libourne est fixé à 6h05.

Bus à Paris : Des bus assureront la jonction entre la gare d'Austerlitz et la Porte de Versailles (lieu du Mondial de l'auto). Pour le retour vers la gare après la manifestation, le plus simple étant de prendre le métro tout en calculant bien que le train repart à 20h02.

Billets de train : à partir de lundi 27 septembre, nous remettrons les billets de train à tous les collè-

gues qui se sont inscrits. N'hésitez pas à le demander si vous n'êtes pas servis. Un oubli ou une erreur est si vite arrivée.

Restauration : attention, dans ce train spécial, il n'y aura pas de voiture bar et restaurant. C'est à chacun d'amener de quoi manger et boire. Bien sûr nous rappelons qu'il est particulièrement important que le train soit aussi propre en descendant qu'en montant.

Tee-shirt « Ford-sauvons les emplois » : inauguré lors de la manifestation des retraites du 23 septembre, il sera remis à tous les voyageurs dans le train.

Nous demanderons une participation financière. Le coût de revient est de 4 euros et nous n'avons pas encore réussi à collecter assez de fonds

pour tout payer. Merci de votre compréhension.

Tickets d'entrée du salon : Nous remettrons devant le salon les tickets d'entrée. C'est compris dans le « kit voyage ».

Rassemblement devant le Mondial : Avant de rentrer dans le salon et de visiter les stands, surtout celui de Ford, il y aura vers midi un rassemblement devant l'entrée où nous organiserons un genre de conférence de presse avec des prises de paroles pour faire entendre les raisons de notre colère et nos exigences.

Rappel important : Nous, CGT-Ford et le Comité de Soutien, ne sommes pas une agence de voyage, donc soyez indulgents pour les petits problèmes d'organisation qu'il pourrait y avoir. Mais, promis, nous ferons du mieux que nous pourrons.

Il n'y a plus qu'à aller manifester !

