

# Bonnes nouvelles

(tous au Salon de l'auto à Paris)

*Nous sommes à la veille de notre grand rendez-vous avec Ford. Un rendez-vous spécial puisqu'il s'agit de notre manifestation au Salon de l'Automobile. L'objectif est de faire entendre la voix de tous ceux qui refusent de se résigner, de tous ceux qui veulent empêcher le moindre licenciement.*

*Sauver l'usine et maintenir tous les emplois c'est possible. Mais cela ne viendra pas tout seul. En tout cas, il ne faut pas compter sur la générosité de Ford. Il faudra d'une manière ou d'une autre pousser à la fois le gouvernement et les dirigeants de Ford Europe à trouver une vraie solution qui pérennise le site.*

*L'ensemble des salariés doit intervenir directement car c'est une grande partie de notre vie qui se joue actuellement. Nous devons agir pour défendre notre boulot, celui de nos collègues, celui de tous ceux qui vivent grâce à l'activité de l'usine.*

*Au total ce sont près de 10 000 personnes dans la Région qui sont concernés. Les pouvoirs publics, les élus politiques locaux l'ont bien compris car ils soutiennent notre manifestation.*

*La solidarité qui s'est exprimée lors de la préparation du train spécial montre que sont très nombreux ceux qui sont sensibilisés par la question de la défense des emplois de tous.*

*Un soutien énorme s'est exprimé car nous avons recueilli les 50 000 euros en 3 semaines (dont 20 000 euros sous forme de prêt). Mais c'est plus qu'un soutien financier, c'est surtout un encouragement à tenir et à continuer la lutte.*

*Par cette action, nous souhaitons aussi redonner le moral aux collègues, faire en sorte qu'on reprenne tous confiance en nous-mêmes. Ford, First et HZ ont essayé jusqu'à présent et essaient encore de nous briser, de nous user et font tout pour nous décourager.*

*En relançant la mobilisation, nous savons que nous allons exercer une pression plus forte et c'est comme ça que nous pourrions contraindre Ford à*



*investir sur le site.*

*Même si l'enjeu est énorme et que tout cela apparaît difficile pour nous tous, rien n'est perdu. Notre résistance a déjà permis de repousser les échéances. Nous sommes encore là et il n'y a pas de raison de baisser les bras.*

*La manifestation à Paris ne sera pas un baroud d'honneur. C'est au contraire un message lancé à tous que notre bataille est loin d'être terminée. Nos emplois doivent être maintenus, Ford doit redonner de l'activité à tout le personnel, le site doit rester uni ! Donnons-nous en les moyens.*

## UNE GROSSE PENSÉE POUR THIERRY

**Notre camarade Thierry a été victime cette semaine d'un accident vasculaire cérébral (AVC). C'est évidemment très grave et il se trouve depuis dans le comas. Il est entre la vie et la mort. Il mène donc en ce moment une lutte terrible.**

**Nous tenions à dire que nous sommes avec lui, que nous pensons très fort à lui. Thierry, accroche toi !**

## UNE DIRECTION PAS SOCIALE DU TOUT

Jusqu'à présent l'entreprise collaborait avec le CE pour organiser les retraits sur salaires de manière à faciliter les remboursements des aides du CE mois après mois. La direction a pris la mouche et ne veut plus le faire. Cela semble uniquement fait pour compliquer le fonctionnement de la commission sociale du CE (aide aux salariés en difficulté). Le problème est que ce sont les salariés qui vont trinquer. Mais nous n'avons pas dit notre dernier mot.

## NON À L'EXTERNALISATION !

La direction semble préparer son truc en douce. Des infos partielles circulent concernant sa volonté d'externaliser rapidement les services des Utilités. Ce serait pour le 1er janvier 2011. Nous avons été alertés par des collègues.

Le syndicat CGT-Ford est opposé à toute externalisation parce que c'est forcément des attaques contre les salariés (dans un second temps), parce que cela divise le personnel et casse notre cohésion, parce que ça fragilise aussi l'usine et aggravant encore plus la parcellisation.

Cela pose en plus obligatoirement des problèmes au niveau de la sécurité, de l'organisation du travail.

Au-delà de la recherche de réduction des coûts qui doit être un objectif pour la direction, il y a surtout un moyen de faire disparaître des emplois un peu plus « discrètement ». Que ce soit la filialisation du Traitement des eaux (- 2 emplois dans les mois qui viennent), la réorganisation des services incendie et de gardiennage (- 1 voire plusieurs emplois) et maintenant les Utilités, en multipliant les sociétés et les statuts, il y aura de moins en moins de clarté.

Nous allons proposer aux autres syndicats une rencontre de manière à préparer la riposte ensemble.

# SPÉCIAL MANIFESTATION AU SALON DE L'AUTOMOBILE

## C'EST AUSSI LA DÉFENSE DES RETRAITES !

Le 2 octobre est aussi une journée de mobilisation pour la défense des retraites. Les « ford » pour une fois ne seront pas présents à cette manifestation mais rien de grave. La défense des retraites et des emplois sont deux batailles complètement liées. Le fait que tout se passe le même jour n'est pas du tout un problème.

Manifestons tous ensemble dans la rue comme au salon !

## ET LES AUTRES SYNDICATS ?

Après des semaines de silence, 3 syndicats viennent de s'exprimer sur la manifestation du salon de l'auto. La CFDT soutien l'initiative et ça nous fait plaisir. Par contre les camarades de la CFTC et de UNSA, même s'ils ne s'opposent pas, argumentent plutôt contre, ce qui peut surprendre !

Ils écrivent que ce n'est pas le moment de froisser Ford juste au moment où il revient. Il ne serait pas bon de « salir l'image de Ford ». Comme si c'était les salariés défendant leurs emplois qui pouvaient « salir » l'image de Ford.

En réalité c'est Ford qui salit lui-même son image en supprimant des dizaines de milliers d'emplois depuis des années, en se débarrassant de l'usine de Blanquefort et en la vendant à un repreneur bidon. Notre manifestation a le mérite de le rappeler publiquement. Et elle a pour objectif de dénoncer les agissements de Ford et ainsi d'exercer une pression. Effectivement, ça touche à son image qu'il souhaite préserver pour vendre toujours plus évidemment.

Il est étonnant que des syndicats reprennent les arguments du chantage patronal qui est habituellement fait. En 2008, lors du blocage de février et lors de la manif au Salon, c'est Ford qui avait menacé de partir plus vite ou que les repreneurs ne viendraient pas. On a vu le résultat !

Alors le coup du « attention, si on proteste, ça va faire peur au patron » on connaît. Ne baissons pas la tête, faisons-nous respecter et exigeons clairement que tous les emplois soient préservés.

C'est ainsi que nous aurons une chance d'aboutir.

## 2 ans après, on y retourne !



## PRÉCISIONS IMPORTANTES

Nous n'avons refusé à l'inscription aucun délégué, militant ou sympathisant des autres syndicats. Certains de UNSA ou CFTC sont effectivement présents dans le train. Et c'est avec plaisir que nous les accueillons.

## INSCRIPTIONS DE DERNIER MOMENT ?

Les collègues peuvent se décider jusqu'au dernier jour pour participer à la manifestation. Il est parfois difficile de rester sur le bord de la route quand d'autres manifestent pour l'intérêt de tous. Il reste entre 15 et 20 places.

## UN GRAND MERCI POUR LE SOUTIEN

Elles sont nombreuses les personnes et les organisations à nous soutenir financièrement. Nous en oublierons peut-être quelques unes, alors désolé si ça arrive.

En plus des nombreux collègues qui ont tenu à « participer » même en ne venant pas, des simples habitants, des salariés ont donné aux collectes que nous avons organisées.

Des syndicats d'entreprises ou de structure ont donné des chèques : UD CGT 33, UL CGT Mérignac/Blaye/Bordeaux, CGT SNPE, CGT Saft, CGT Solectron, CGT Education, CGT Caisse des dépôts, CGT Monnaie de Pessac, et aussi FO mairie de Blanquefort, Sud Rail Bx, Sud SNPE, Sud PTT, UD Solidaires 33 ...

Des partis politiques soutiennent aussi. De droite à gauche : le Modem, le PS33, le PCF33, le NPA33.

Des mairies ont voté des subventions : Blanquefort, Ludon, Cenon, Ambarès, Eysines, Etaulier, Ste Hélène ...

C'est le résultat d'une bataille menée depuis près de 4 ans. Les militants CGT-Ford et ceux du Comité de soutien ont coordonné leurs efforts pour réussir à récolter tout cet argent. Et ce n'est pas fini !

## UN TRAIN PAS COMME LES AUTRES

Le train est composé essentiellement de salariés « ford » avec leur famille. Il y aura aussi tous ceux qui se sentent concernés par cette bataille pour l'emploi : des personnes du Comité de Soutien, des habitants des environs, des syndicalistes d'entreprises, des élus locaux (mairies, département, CUB, Région).

Il y aura aussi des journalistes qui seront là pour couvrir l'évènement (FR3 et Sud Ouest notamment).

Tous ensemble au Salon.

## SNCF : OUF ! PAS DE GRÈVE



## D'ABORD LE RASSEMBLEMENT À MIDI

Avant d'entrer dans le salon et de rendre visite au stand Ford, un rassemblement avec conférence de presse sera organisé à midi devant les portes. D'ores et déjà, Besancenot (NPA), Mélançon (PG), Mamère (Verts), Laurent (PCF) viendront apporter leur soutien.

Les élus locaux dont Feltesse (PS) et Got (PS) prendront aussi la parole.

## DERNIÈRES INFOS :

Au départ de Bordeaux, le train sera sur la voie 1.

Les voitures seront numérotées de 11 à 17 et non de 1 à 7. Donc pas d'inquiétude si vous ne trouvez pas votre voiture marquée sur le billet.

N'oubliez surtout pas votre casse croûte pour le midi.

Pour tout le reste, vous pouvez consulter les panneaux d'affichage CGT ou le site [www.cgt-ford.com](http://www.cgt-ford.com)