

# Bonnes nouvelles

(défense des emplois et des retraites)

*C'est un fait la donne est en train de changer. Alors que nous ne voyions aucune issue il y a 4 mois à peine, voilà que des perspectives différentes se présentent à nous.*

***Il n'est pas question aujourd'hui, pas plus qu'hier, de s'emballer et de croire que nous sommes enfin sauvés. Certainement pas ! La bataille est loin d'être finie mais heureusement que nous l'avons menée jusqu'à maintenant.***

*Si l'espoir demeure (et il y a un espoir) c'est uniquement parce que nous avons refusé la fatalité. C'est parce que au moins une partie d'entre nous a résisté en cherchant à s'opposer aux plans sordides de Ford.*

***A aucun moment nous n'avons renoncé à défendre tous les emplois, à aucun moment nous n'avons plié sous la pression des dirigeants quels qu'ils soient. Nous avons dénoncé tous les chantages, toutes les manipulations.***

*Nous avons refusé de donner un avis favorable à la reprise (31 mars 2009), nous nous sommes opposés à la disparition du panneau Ford (juillet 2009). Nous avons toujours exigé le retour de Ford, persuadés que la reprise était « bricolée » et donc pas fiable. Et puis surtout, nous avons toujours refusé de tomber dans la panique quand les patrons voulaient nous faire accepter des suppressions d'emplois sous la forme d'un accord de garantie.*

*Aujourd'hui rien n'est gagné, mais quand même ! Qui aurait pensé que Ford reconnaîtrait l'échec de la reprise, qu'il romprait officiellement sa confiance avec HZ et qu'il avouerait que la question de son retour se pose bel et bien.*

***Ford n'est pas devenu en quelques semaines un patron humain et soucieux de ses ouvriers. Ford est coincé quelque part. HZ et Hay se sont plantés trop rapidement. Ford n'a pas eu le temps de faire complètement ses valises et de se faire oublier.***

*Ford est toujours le seul client et c'est pour cela qu'il est contraint de faire quelque chose. Mais c'est notre mobilisation qui a imposé son retour à la discussion. C'est notre détermination qui a fait agir les pouvoirs publics et le gouvernement.*

*S'il y a un espoir maintenant c'est parce que nous nous sommes donnés les moyens de rester « en vie ». Et notre manifestation au Salon de l'auto va largement contribuer aux événements qui vont suivre. C'est parce que nous ne lâchons rien et que nous avons le soutien d'un Comité, des élus locaux, des syndicalistes d'autres entreprises, des habitants que nous pouvons tous ensemble exercer une pression nécessaire.*

***Les autres syndicats se sont trompés en restant inactifs. Mais il n'est jamais trop tard pour se ressaisir. Alors oui, nous pouvons continuer tous ensemble ! Et maintenant, il faut assurer.***

**Toujours une grosse pensée à notre camarade Thierry qui est toujours hospitalisé et dans une situation très critique.**

## **ENTRE ESPOIR ET ILLUSION ?**

Le retour de Ford est-il une utopie ? Penser que c'est possible, serait-ce une illusion dangereuse ? La CGT-Ford qui le revendique depuis le début espère bien que cela est possible.

Pas parce que nous avons une admiration particulière pour cette multinationale qui exploite ses ouvriers comme n'importe quel patron. Mais parce que dans notre situation, seul Ford est en mesure de fournir de l'activité dans l'immédiat pour tout le personnel.

Ford en a les moyens financiers (pour rappel : plus de 4 milliards de profits en ce début 2010) et Ford peut réintégrer l'usine dans son plan de production européen. Il s'agit juste d'en prendre la décision.

Seulement, notre espoir repose sur notre capacité à contraindre Ford à agir dans ce sens et à pousser les pouvoirs publics à intervenir directement. Cela ne viendra pas tout seul. Mais il faut tenter pour espérer nous sauver.



## **VIVE LA SOLIDARITÉ INTERNATIONALE !**

Au salon de l'auto, après avoir envahi et « occupé » quelques minutes le stand Ford, une partie d'entre nous sommes partis manifester devant le stand Valeo pour soutenir une délégation d'ouvriers coréens qui luttent depuis près d'un an contre la fermeture sauvage de leur usine.

Près de 200 salariés ont été licenciés brutalement, sans aucun ménagement, pratiquement du jour au lendemain. C'est pour faire respecter leurs droits de salariés, pour tenter de se faire entendre que, régulièrement, des délégations de leur syndicat viennent à Paris.

Ils revendiquent la réouverture de leur usine et ainsi la possibilité de vivre dignement de leur travail. Nous soutenons leur combat. Il était donc normal que les « ford » manifestent à leurs côtés.

## QUAND LA CARAVANE PASSE ...

Partie de Bordeaux le 14 septembre pour parcourir toute la région Aquitaine, la caravane CGT pour l'emploi, les salaires et la retraite s'est arrêtée devant notre usine mardi 28 septembre. Le passage de la caravane CGT a été l'occasion de poursuivre et de faire grandir la mobilisation qui est engagée et nous en avons besoin pour gagner sur la bataille des retraites et faire que le gouvernement retire ce projet de loi antisocial.

C'est l'occasion aussi de discuter, avec les salariés de toutes les entreprises, du lien important à faire entre les emplois, les salaires et le financement durable de notre système de retraites par répartition.

C'était donc bien l'occasion de faire signer la pétition mise en place par les Unions Départementales de Gironde CFTD, CFTC, CGT, FSU et Solidaires sur la revendication suivante : « Ford Europe doit assumer ses responsabilités : maintenir et sécuriser tous les emplois, pérenniser le potentiel du site de Blanquefort par un nouveau projet industriel d'avenir ! Et pour cela, Ford doit racheter le site ! » (pétition visible dans son intégralité dans nos panneaux d'affichage). Nous avons recueilli près de 400 signatures et nous la referons signer dans les prochains jours pour ceux qui n'ont pas eu le temps de le faire.

Pour la petite histoire : à peine la caravane installée, nous avons eu la visite de la gendarmerie. Fausse alerte pour les gendarmes, il n'y avait aucun désordre à constater. Certainement que la direction les a appelés craignant un campement sauvage !!! Là, la direction sait de suite quoi faire, mieux que pour organiser le travail dans des conditions sereines à l'intérieur de l'usine !

Et la caravane s'en est allée... Elle continue sa route à travers l'Aquitaine jusqu'au 12 octobre.

(Site de la caravane : <http://caravane.cgt-aquitaine.com>)



## MOBILISATION GÉNÉRALE : POUR LE RETRAIT DE LA RÉFORME DES RETRAITES

La journée d'action du mardi 12 octobre pourrait être un tournant. C'est ce que nous souhaitons. Depuis le début du mois de juin, il y a eu plusieurs journées d'action qui ont permis de construire peu à peu une profonde mobilisation.

Le gouvernement veut imposer sa réforme et ses attaques contre nos retraites. Mais en face, il trouve une résistance qui s'élargit. Les jours qui viennent vont être déterminants. Il faut absolument trouver les moyens de faire reculer ce gouvernement et derrière le Medef.

**Se discutent de plus en plus dans les syndicats la nécessité d'une mobilisation générale. Du coup, des appels à la grève reconductible se multiplient dans des secteurs clés comme les transports. Des actions plus radicales ont déjà été tentées dans certains endroits et d'autres se préparent comme des blocages de zones industrielles.**

Nous n'avons pas le choix. Ou nous plions ou le gouvernement cède. Il n'y a pas de compromis possible tant les attaques sont graves. Il est hors de question de travailler plus longtemps, de repousser l'âge de la retraite et d'accepter des pensions toujours plus réduites.

## SI FORD REVIENT ... ET PUIS APRÈS ?

Difficile de dire aujourd'hui si Ford va effectivement reprendre le site en main ou pas. C'est à notre avis une nécessité pour espérer un avenir. Mais si cela se fait, ce n'est pas pour autant la fin de notre bataille.

Mais ce n'est pas parce que Ford revient que les emplois sont sauvés et qu'il faudrait lui faire confiance. Il y aura toujours un danger et sur de nombreux aspects. C'est pour cela que nous rappelons dès maintenant nos revendications :

- hors de question de filialiser qui que ce soit, de fragmenter l'effectif, de diviser et de fragiliser l'usine.
- vigilance absolue pour éviter toute attaque sur les salaires et tout autre avantage social.

Si Ford reprend l'usine, la bataille continuera de fait. Ce serait une nouvelle étape dans cette longue mobilisation commencée en février 2007.



## FIN D'UNE HISTOIRE

Notre banderole n'aura pas survécu au voyage de Paris. En effet, nous l'avions laissée à l'entrée du salon et pendant que nous étions au stand Ford, des agents de sécurité l'ont fait détruire au broyeur. Quel mauvais coup !

Cette banderole avait été fabriquée par nous en février 2007 pour la première manifestation de défense de nos emplois. Depuis, elle n'avait manqué aucun rendez-vous : les manif à Bordeaux, le blocage de l'usine en 2008, le Salon en 2008, les visites de soutien aux GM à Strasbourg, aux Molex à Villemur, aux New Fabris à Châtelle-raud ... Nous n'avons plus qu'à en faire une autre !

Nous appelons tous les collègues à se mobiliser fortement et à être nombreux pour manifester mardi 12 octobre. Comme à chaque fois, nous souhaitons que tous les syndicats fassent un cortège commun. C'est d'ailleurs ce qui s'est discuté lors d'une intersyndicale suite à une proposition de FO. Cela devrait se confirmer ce vendredi dans une nouvelle rencontre intersyndicale (FO-CFTC-UNSA-CFDT et CGT).

**Dans les jours qui suivront le 12, nous serons attentifs aux actions que proposeront nos structures ou des syndicats d'entreprises proches. En tout cas, nous favoriserons les possibilités d'agir ensemble. Dès maintenant nous sommes volontaires pour nous associer à des actions coups de poings, à des grèves répétées avec d'autres. Nous devons créer des liens avec les salariés des entreprises voisines pour mener la bataille ensemble.**

De plus, l'enjeu des retraites est directement en lien avec notre mobilisation pour la défense des emplois. Pour assurer une vraie retraite pour tous, le maintien et la création des emplois sont une nécessité. Ça commence par empêcher les suppressions d'emplois !