

# Bonnes nouvelles

(en route pour de nouvelles aventures !)

Jamais deux sans trois ? C'est vrai en tout cas pour le Mondial de l'Auto. Après 2008 et 2010 voilà 2012 ! Avec nos camarades CFTC et CFDT (en espérant une réponse positive de UNSA et FO) nous avons décidé d'organiser une nouvelle manifestation sur les lieux « sacrés » de la vitrine des constructeurs automobiles.

L'attitude récente des dirigeants de Ford nous a convaincus qu'il y avait tout intérêt à reprendre les chemins difficiles de la mobilisation. Quand on leur a exprimé notre mécontentement ils sont carrément partis sans dire au revoir !

Ford ne respecte même pas l'engagement qui consistait à nous rencontrer régulièrement (tous les 45 jours).

En plus ils sont venus « la fleur au fusil » abandonnant l'objectif de trouver une activité supplémentaire. Ils ont essayé de nous faire avaler la pilule comme quoi les 1000 emplois pouvaient être maintenus sans investissement supplémentaire, simplement avec des hausses de production qui sont forcément aléatoires.



Oui, nous devons exercer la pression, nous devons pousser pour que la multinationale s'engage fermement, concrètement à sauvegarder le site sur le court, le moyen mais aussi le long terme. Quand on parle du site, il faut comprendre les deux usines dont l'avenir reste certainement très lié. Et les menaces pèsent aussi sur GFT.

Ford semble recommencer à prendre les choses de haut. Peut-être parce que nous n'avons plus les mêmes moyens de manifester, de faire grève. Les périodes de chômage partiel pour de nombreux collègues affaiblissent inévitablement le « collectif » et notre capacité de résistance.

Alors comme nous l'avons appris ces dernières années, ne les laissons pas s'occuper seuls de nos affaires. Nous avons notre mot à dire. Exigeons maintenant que les dirigeants intègrent FAI dans le giron Ford Europe, c'est pour cela que le logo doit revenir. Il faut des investissements supplémentaires pour un nouveau gros projet. Et ainsi assurer les 1000 emplois minimum. Tous ensemble le samedi 29 septembre !

## SANTÉ EN DANGER SUR LE SECTEUR DES « RACKS » : VERS UNE EXPERTISE ?

L'activité des racks est le premier des projets Ford à s'être mis en place. C'est même dans l'urgence que tout s'est préparé et monté, que les collègues ont été formés. Résultat, les conditions de travail y sont particulièrement difficiles.

Les membres du CHSCT ont organisé deux réunions spéciales pour discuter de comment il était possible d'améliorer la situation. Une en décembre 2011 et l'autre en juin 2012. Une longue série de problèmes a été posée en lien avec les collègues qui travaillent dans le secteur : que ce soit à la manutention des découpeuses 2D et 3D, à la préparation des bases des racks et bien sûr dans les cabines de soudures.

La direction a répondu positivement à certaines difficultés ce qui améliore les conditions de travail. Mais elles restent difficiles notamment pour les soudeurs. En même pas un an, des collègues souffrent de douleurs aux articulations (TMS), ont des irritations au nez et à la gorge au point que les arrêts maladie se multiplient. Certains déclarent même des maladies professionnelles. Certains sont mutés vers d'autres secteurs tant ils ne supportent plus ces conditions.

Des relevés d'atmosphère ont été effectués par Véritas, la Crama a fait un contrôle, une spécialiste en atelier soudure a fait un tour et personne ne semble y voir quelque chose qui ne va pas. Pourtant il y a de nombreux collègues qui trinquent.

C'est pour cela qu'une réunion extraordinaire a été demandée afin de discuter de la nécessité d'une expertise sur la santé des salariés concernés, pour analyser mais surtout pour préconiser des actions dans le but d'améliorer les conditions de travail.

La direction a mal réagi et a menacé de saisir la justice si nous votions une telle expertise. Quel culot et surtout quelle préoccupation de la santé des salariés !

### POUR RAPPEL : RÉUNIONS DES SALARIÉS

Les militants de la CGT-Ford assurent toujours un genre de permanence **tous les mardis de 14 à 15 heures salle Douat** (sauf pendant les 4 semaines de vacances). Depuis le début, l'objectif est de permettre aux collègues de venir pour s'informer de la situation, pour garder un contact humain et aussi pour essayer de résister ensemble.

## VISITE DE LA DÉPUTÉE DU MÉDOC

Cette semaine, la députée Pascale Got, récemment réélue est venue rendre visite aux syndicats FAI. Elle a tenu à dire qu'elle continuait à soutenir notre combat en essayant de le porter à l'assemblée nationale.

Elle a dit qu'elle essayait d'obtenir un rendez-vous avec le nouveau ministre du « redressement production » A. Montebourg. Un ministre qui doit être surchargé de travail tant il y a des entreprises qui ferment, qui licencient ou qui sont en redressement/liquidation judiciaire. Enfin, elle soutien totalement l'idée d'aller manifester à Paris au Mondial de l'Auto.

Dans les semaines qui viennent, nous allons à nouveau essayer de rencontrer les élus locaux et les pouvoirs publics de manière à alerter sur les menaces qui pèsent encore sur l'avenir des usines FAI et GFT. La pression doit être exercée de toute part.



**SAUVONS LES EMPLOIS**

### SOLIDARITÉ AVEC LES COLLÈGUES

#### DE GENERAL MOTORS (STRASBOURG)

L'histoire chez les salariés de GM à Strasbourg c'est un peu, même beaucoup, comme chez nous (ils fabriquent aussi des transmissions automatiques) : des années de bataille pour sauver le site. Des années de bataille contre une direction qui réduit les effectifs, qui impose en peu de temps d'abord des heures supplémentaires puis du chômage partiel, qui s'attaque aux salaires, aux RTT, aux primes.

Après une manifestation le 30 juin, un débrayage la semaine dernière et à nouveau un rassemblement ce mardi 10 juillet, les salariés essaient de relancer la mobilisation face aux menaces qui s'aggravent. GM a décidé récemment de vendre son usine (à qui ?). Alors les salariés en lutte revendiquent des investissements pour un nouveau projet, le maintien des 1000 emplois.

Nous leur apportons évidemment toute notre solidarité et peut être allons nous nous rencontrer aux Mondial de l'Automobile.

### AGENDA RÉUNIONS EN JUILLET

**Lundi 16 juillet** = réunion ordinaire du CE pour ordre du jour la marche de l'entreprise, l'avancé des projets

**Mardi 17 juillet** = réunion Délégués du Personnel

**Mercredi 18 juillet** = réunion CHSCT, présentation des travaux vacances.

**Vendredi 7 septembre** = réunion « Comité de Pilotage » à la Préfecture et manif en prévision !

## LE CHÔMAGE PARTIEL :

### UNE AUBAINE POUR LES PATRONS

On s'en doutait mais ça va mieux en le disant. La direction cherche à obtenir le plus d'heures de chômage partiel, « c'est intéressant financièrement » a-t-elle avoué lors d'une réunion CHSCT. Oublié son engagement d'éviter que les collègues soient absents de l'usine trop longtemps. Un jour férié, un RTT ça suffit pour remettre le compteur à 0.

« Que voulez-vous faire ? Il n'y a pas de travail » nous dit-elle. Pourtant, il y a bien des collègues dans des secteurs qui sont débordés de travail, aux « racks » par exemple. Il y a bien les moyens de soulager les journées des uns en permettant à d'autres de faire moins de chômage.

## FAI, PORTÉS DISPARUS

Nous n'avons toujours pas de nouvelles du projet GPL officiellement « suspendu » ni même du projet de fabrication des couronnes pour éoliennes, officiellement « suspendu ». Nous n'avons pas non plus d'informations sur la construction de l'usine First Solar à Parempeyres pour fabriquer des panneaux solaires, toujours officiellement « suspendu ».

Mais que sont-ils tous devenus ? Il est loin le temps de l'enthousiasme des dirigeants de Ford comme des pouvoirs publics. Plantage ou baratin, nous ne savons pas vraiment de quoi il s'agit. Par contre nous savons que nous avons eu raison de compter sur nous et de continuer notre bataille pour nos emplois.

Ainsi vont les aides publiques ... 8 millions d'euros de l'Etat, rien que pour financer l'APLD.

*Une usine qui ferme, c'est quoi ?*



#### MANIF AU MONDIAL DE L'AUTO : MODE D'EMPLOI

Dès la semaine prochaine, avec les syndicats CFTC et CFDT (et peut être avec UNSA et FO) nous allons démarrer la campagne pour la manifestation au Mondial de l'Auto à Paris.

Nous ferons un affichage commun, nous distribuerons un tract commun pour détailler toutes les infos pratiques (date, horaires, prix, inscriptions, organisation de la journée...). Vous pouvez commencer à réserver votre dernier samedi de septembre (le 29 !).

**En route pour de nouvelles aventures ...**