

Bonnes nouvelles

(le Mondial de l'auto : c'est J-2 !)

Ford vient d'annoncer un plan de plusieurs centaines de suppressions d'emplois sur le continent européen. Cela toucherait essentiellement l'Allemagne, l'Angleterre mais aussi les autres sites. La multinationale met en avant des pertes considérables qui tourneraient autour de 1 milliard de dollars.

Ford parle de difficultés, de pertes financières mais c'est un véritable abus de langage. C'est tout simplement une manœuvre pour mieux mettre la pression sur les salariés, pour faire accepter l'austérité toujours aux mêmes.

Que sont devenus les 20 milliards de dollars de profits en 2011 et tous les milliards accumulés des dernières années ? Et les revenus énormes des dirigeants comme Mullaly, B. Ford et autres ? Tout cela ne fait bizarrement plus parti du paysage.

Oublié aussi tous les discours optimistes, ambitieux sur les marchés à conquérir, les nouveaux modèles performants ? Oublié aussi tout le baratin sur l'excellence ou le professionnalisme adressé à tous les salariés dans toutes les usines pour montrer que le patron sait remercier.

Comme chez PSA ou General Motors, par tout, la propagande actuelle est la même. Il n'y aurait « pas le choix », il faudrait « assainir »,

« restructurer », « réduire les surcapacités » ... et après ça irait mieux. Quelle escroquerie !

Cela fait des années que nous entendons à peu près le même discours. Il y a 2-3 ans, Ford a liquidé autour de 40 000 emplois en Amérique du Nord et voici la suite en Europe. Combien de dizaines de milliers d'emplois ont disparu et combien de milliards de dollars ont été distribués dans les coffres forts ?

En réalité, il n'y a pas de crise de « surproduction » ou de « compétitivité », c'est une crise du capitalisme, résultat de la course à toujours plus de productivité, de rentabilité, de profits. Donc les suppressions d'emplois sont inadmissibles et révoltantes.

Ford dit aujourd'hui que FAI n'est pas concerné mais forcément cette annonce est une menace, une pression supplémentaire à un moment où l'avenir de l'usine est loin d'être garanti.

Alors nous avons bien raison de nous mobiliser au Mondial, d'envahir le stand Ford et de nous faire entendre. Il faut frapper un coup, c'est sûr. Et puis, vu l'ampleur de la situation, pas seulement dans l'automobile, il y a Arcelor, Sanofi, Doux ... il faut coordonner les luttes pour stopper la catastrophe.

Le « tous ensemble », c'est maintenant !



ORGANISATION DE LA JOURNÉE DU 29 SEPTEMBRE

- Rendez-vous sur le parking de FAI pour les bus : **5h00**. Départ du premier bus : **5h15**.
- Départ du train de la gare de Bordeaux Saint-Jean : **6h36**
- Arrivée du train à la gare de Paris Montparnasse : **9h54**.
- Ensuite des bus nous amèneront au mondial de l'auto pour le rassemblement vers **11h00**. Entrée dans le salon après les prises de parole autour de **12h00/12h30** et en route pour le stand Ford. A ce sujet, des informations complémentaires seront fournies dans le train.
- Le retour à la gare de Paris Montparnasse est libre pour chacun.
- Pour info : pour revenir en métro de la station Porte de Versailles (mondial de l'auto) à la gare Montparnasse : prendre la ligne 12 en direction de "Porte de la Chapelle" ; descendre à la 6ème station "Montparnasse - Bienvenue" et vous êtes rendus.
- Départ du train à la gare de Paris Montparnasse : **19h21**
- Arrivée à la gare de Bordeaux Saint-Jean : **23h00**
- Ensuite les bus ramèneront les collègues sur le parking de FAI

ATTENTION : un train n'attend pas les retardataires, donc prévoyez les horaires de déplacement assez large...

Il n'est pas trop tard, vous pouvez encore vous inscrire !

RENCONTRE À BERCY AVEC LE MINISTÈRE DU REDRESSEMENT PRODUCTIF

L'intersyndicale de FAI a été reçu par le cabinet du ministère du redressement productif pour discuter de l'avenir du site et de nos emplois.

En dehors de la CFE-CGC qui a refusé de venir, FO qui n'a pas pu, étaient présents les syndicats CFTC-CFDT-CGT qui en avaient fait la demande, l'UNSA, l'expert Sécafi et plusieurs élus ou représentants du Conseil Général de la Gironde, de la CUB, la députée du Médoc, la maire de Blanquefort.

A noter que les syndicats CFTC-CFDT-CGT et les élus ont défendu ensemble les mêmes inquiétudes et revendications : le gouvernement doit se donner les moyens à ce que Ford s'engage fermement sur le retour du logo, sur les 1000 emplois au minimum. Nous avons insisté aussi pour assurer la pérennité du site et la sauvegarde de



tous les emplois, cela signifie que Ford doit faire plus d'investissements, qu'il apporte un gros projet supplémentaire.

Le cabinet nous a sorti un discours classique du genre « on est avec vous, on s'en occupe, on est vigilant, on surveille Ford de près ». A côté de ça, on nous a ressorti les conseils tout aussi classique « pour votre manifestation, vous avez raison mais soyez responsables, ne prenez pas le risque de froisser Ford ».

En fait, c'est notre manifestation qui les intrigue, le fait que malgré tout nous essayons de maintenir la pression. C'est pour cela que cette rencontre était importante. Les « Ford » sont bien là encore en lutte même dans cette période de chômage partiel. Un rendez-vous est pris pour fin novembre, avant le Comité de Pilotage de décembre.

**MANIFESTATION NATIONALE DU 9 OCTOBRE
pour la défense des emplois de tous
et contre l'austérité**
*Rendez-vous à 11 heures
place de la Victoire à Bordeaux*

PREMIERS REMERCIEMENTS

L'organisation de la manifestation au Mondial de l'auto est une grosse opération qui nécessite de la part des militants beaucoup d'énergie. Le boulot est énorme et nous ne sommes pas si nombreux que ça à y participer activement.

Si cette manifestation peut avoir lieu (en espérant qu'elle soit une réussite) c'est parce que nous avons de nombreux soutiens : des soutiens financiers et aussi toute sorte d'aides militantes, humaines, logistiques, participation à la manifestation à Paris ...

Comme la liste est longue et que nous ne voulons oublier personne, nous commençons à les citer dans ce numéro de BN.

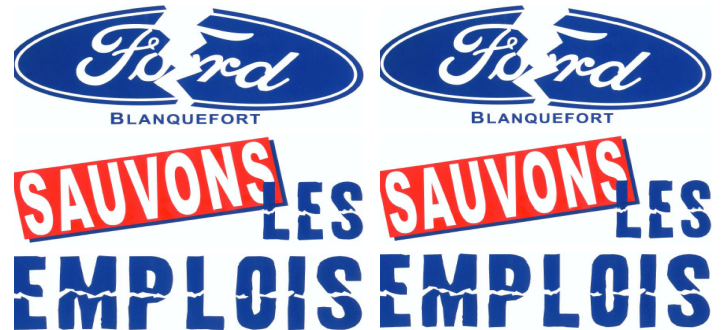
Il y a d'abord le Comité de Soutien créé en 2008 à la suite du blocage de l'usine.

Il y a de nombreux élus (surtout à gauche, il faut bien le dire) : maire de Blanquefort, d'Eysines, députée du médoc, élus de la CUB, de la Région, du Conseil Général (dont certains seront dans le train).

Des syndicats : CGT de la Caisse des Dépôts, des Ports et Docks, de l'UL Bordeaux Nord, l'UD CGT33 ; l'UD Solidaires33, SUD-SNPE ; de FO comme les Territoriaux de Blanquefort ; l'UD de la FSU33 (éducation nationale) ; CFDT Métallurgie ...

Des partis politiques : le PS33, les Verts (EELV), le FdG (PC, PG), le NPA, le Modem ...

Nous ferons le point après la manifestation sur les soutiens financiers et sur le remboursement des frais engagés, avancés en grande partie par le CE. Nous ferons aussi la liste des organisations qui nous ont aidés d'une manière ou d'une autre.



SOLIDARITÉ ET CONVERGENCE ?

Nous serons reçus à la gare par un comité d'accueil de cheminots syndicalistes qui nous offriront le café. Au rassemblement, des salariés de Fralib, de Sodimédical, des syndicalistes venus d'endroits divers pour apporter leur soutien. Des représentants politiques nationaux viendront aussi : MG. Buffet pour le PCF, O. Besancenot pour le NPA, JL. Mélançon pour le PG, un représentant de EELV et peut être d'autres encore.

Et puis après notre action au Mondial, nous sommes invités à participer au meeting des salariés de PSA, Sanofi, Air France ... eux aussi en lutte pour les emplois, meeting qui aura lieu à Aulnay à 15h. Nous devrions pouvoir y aller avec un bus à quelques dizaines.

Nous sommes convaincus que la solidarité doit s'exprimer le plus possible. On ne doit pas manquer une occasion pour aider et s'entre-aider, encourager les luttes des autres car au bout du compte c'est bien la convergence de nos résistances qui pourra changer la donne.

D&CO ... UN JOUR POUR TOUT CHANGER

Comme en 2008 et 2010, nous allons envahir le stand Ford et nous occuper de refaire la déco. Les véhicules exposés sont bien plus jolis avec les bandeaux « sauvons les emplois » et le stand est bien plus sympa avec les confettis et les autocollants.

Cette action se fera dans la bonne humeur mais aussi avec détermination car c'est de notre avenir dont il est question.