

Bonnes nouvelles

(convergence pour la défense des emplois de tous)

Incroyable mais vrai ! Les dirigeants de Ford parlent avec effroi de notre manifestation au Mondial de l'auto. Ils n'ont pas de mots assez forts pour exprimer leur douleur. Les pauvres. Rendez-vous compte. Il s'agit pas moins d'un « saccage ». Et on nous parle de démocratie bafouée, de manque de respect. N'importe quoi !

C'est vrai que l'attaque du stand Ford a été particulièrement « violente » : à coup de confettis et d'autocollants. A coup de chansons comme « tous ensemble » et « tout est à nous ». Et, chose insupportable pour eux, cela s'est passé dans la bonne humeur. Car on peut résister dignement, fièrement.

Ces dirigeants, imbus de leur pouvoir, sont méprisants envers de simples salariés qui défendent leurs emplois avec leurs petits moyens. Car il s'agit bien de ça, de salariés qui ont voulu faire entendre leurs inquiétudes et aussi leur colère. Oui notre colère ! Contre les logiques financières, contre un système qui sacrifie toujours plus les intérêts des salariés, des populations au profit des plus riches, des actionnaires, des capitalistes.

Alors on a effectivement refait la déco du stand. Oui on a mis des confettis sur la moquette, oui on a collé des autocollants sur les carrosseries. Pire on a osé monter sur deux modèles exposés. Et visiblement on a touché là où ça fait mal. Tant mieux car cela fait trop longtemps que la multinationale fait mal aux salariés, à la région. Ce sont au moins 1500 emplois que Ford a supprimé ces 10 dernières années, ce sont autour de 6000 emplois induits qui ont de fait disparu dans la région. Tout en recevant des aides publiques !

Le vrai problème est bien là. C'est cette stratégie économique qui détruit l'emploi. Ce sont, en conséquence, ces salariés et ces familles qui se retrouvent au chômage, dans la précarité, dans la pauvreté.

Ce que les dirigeants de Ford ne supportent pas, en réalité, ce sont ces salariés qui refusent de se résigner à subir la « crise » dans le silence. L'invasion du stand Ford a permis de médiatiser et donc de montrer largement que nous étions toujours en danger ici à FAI. Tant mieux car cela permet d'exercer une pression utile. Plus on agira, plus on se donnera les moyens d'assurer un avenir pour nos emplois.



LES FERMETURES D'USINES : ÇA CONTINUE MAIS JUSQU'À QUAND ?

CONSTRUISONS UNE RIPOSTE GÉNÉRALE DES SALARIÉS ET DE LA POPULATION

La semaine dernière, c'était l'annonce de la liquidation de Technicolor à Angers (350 salariés + des centaines d'emplois induits). Cette semaine, c'est le tour dramatique de la raffinerie Petroplus en Normandie (500 salariés et là encore des centaines d'emplois induits).

Dans les deux cas, les salariés étaient en lutte depuis plusieurs mois pour tenter de sauver leurs usines. Dans les deux cas, les salariés en lutte maintiennent leur mobilisation d'une part pour faire payer leur patron mais aussi pour sauver les emplois car ces fermetures sont inacceptables.

Quel gâchis ! Des compétences, du savoir faire avec les salariés, des machines, des outils, des superstructures, des productions utiles ... et pourtant les capitalistes décident de liquider ces sites et d'enfoncer des régions dans la catastrophe sociale.

Ces deux exemples montrent toute l'aberration de l'économie capitaliste. D'un côté des multinationales

qui font des affaires comme Shell ou Thomson, de l'autre des salariés qui subissent les conséquences de la recherche de rentabilité, de la course aux bénéfices.

Des salariés qui, comme partout, ont subi pendant des années, des conditions de travail qui se sont dégradées et des salaires de plus en plus bas. Le rouleau compresseur du capitalisme n'a pas fini de faire des dégâts. Il y a donc urgence à stopper les licenciements, les fermetures d'usines, toutes les suppressions d'emplois. Ils sont nombreux les salariés à lutter pour sauver leur usine et leurs emplois : Fralib, Sodimédical, PSA, GM, Arcelor, Doux, Sanofi, 3 Suisses ... pour lutter efficacement, il va falloir coordonner et unifier nos résistances. Partout nous subissons les mêmes logiques financières, partout nous vivons les mêmes difficultés alors nous devons riposter tous ensemble. L'enjeu immédiat est bien de construire cette convergence, cette mobilisation générale des salariés.

DU GAZ POUR LES OUVRIERS !

Le Mondial de l'auto s'est achevé avec un bilan positif que dressé par les constructeurs. Une affluence équivalente à l'année précédente, des nouveaux modèles hautement technologiques visiblement appréciés.

Une première fausse note : le stand Ford envahi et occupé par des salariés en colère.

Une deuxième fausse note : une manifestation des ouvriers de l'automobile a eu lieu le mardi 9 octobre. Nous étions 2000 environ mais le comité d'accueil n'était pas vraiment le même : les CRS étaient bien mobilisés eux aussi. Et dès que les manifestants se sont un peu trop rapprochés des portails d'entrée, les gaz lacrymogènes ont été lâchés et ce, à plusieurs reprises. Du coup, nous n'avons pas pu manifester dans les allées du salon.

Les patrons de l'automobile ont ainsi pu protéger leur « image de marque ». Ouf, l'honneur est sauf !

CHEF, J'EN AI TROUVÉ ENCORE DEUX !

Même si ça ne leur est pas arrivé souvent due à la suprématie écrasante de Citroën sur Ford en championnat du monde des Rallyes, Peter Solberg et Yari-Matti Latavala montent sur le capot de leur Ford à chaque victoire. En plus, ils ont apposé des autocollants partout. Combien de fois ont-ils été sanctionnés par un avertissement ?



RUBRIQUE : QUI A DIT QUOI ?

Qui a dit à propos de ce que sera notre avenir (du moins celui de l'usine) : « Dieu seul le sait » ?

- A) Jean-Paul II
- B) Benoît XVI
- C) Le DRH de FAI

Réponse : C) Vous l'avez sans doute trouvé, il s'agissait nous-même ;
on en attendre un autre aujourd'hui ? Comptons plutôt sur
vu un miracle dans la reprise de l'usine par HZ en 2009, doit-
bien du DRH lors d'une réunion CE en mai 2012. Après avoir

LE MONDIAL = CARREFOUR DES LUTTES

Ce mardi 9 octobre, devant les portes du Mondial, c'était comme un carrefour des salariés en lutte. Il y avait les PSA, Renault, GM, Goodyear, des équipementiers des principaux constructeurs comme Faurecia, Autoliv, Preventglass ... mais aussi des salariés en lutte contre les licenciements comme ceux de Arcelor, Sanofi, Fralib, 3 Suisses ...

Nous avons eu des échanges sur la nécessité de coordonner nos luttes, nous avons organisé une petite rencontre, comme on a pu avec des syndicalistes de PSA, de Renault, de Fralib. Nous gardons le contact pour essayer d'organiser une rencontre plus large avec l'objectif de construire le « tous ensemble ».

Au travers des discussions, nous nous apercevons vite que nous avons les mêmes problèmes, que nos patrons adoptent les mêmes stratégies, que partout c'est difficile de se mobiliser mais que la colère, le ras le bol, le besoin de dignité sont bien là.



www.cgt-ford.com

EN ROUTE POUR LE MONDIAL 2014 ?

Suite aux courriers menaçant de Ford, on s'est dit qu'il fallait modifier l'organisation de la prochaine manifestation au Mondial de l'automobile en octobre ... 2014. On devrait mettre en place un processus d'action différent. Voici ce que ça pourrait donner :

- 1) Déjà, on va essayer de faire le moins de bruit possible : donc plus de sifflet, plus de mégaphone.
- 2) A la place des autocollants « qui colle trop bien » nous poserons des « magnets » sur les voitures que nous enlèverons dès la fin de l'invasion du stand.
- 3) Plus de confettis qui nuisent trop à l'image de Ford.
- 4) Nous mettrons à disposition de tous les manifestants des patins pour ne pas salir
- 5) Le seul bruit que nous ferons ce sera celui de l'aspirateur que nous passerons avant de partir pour tout laisser tel que c'était quand on est arrivé.

Bien sûr, tout ceci n'est qu'une blague... Enfin pour ce qui est du déroulement de la manif', parce que pour ce qui est d'y retourner, « Dieu seul le sait ».