

# Bonnes nouvelles

## Tous au Salon ! Défendons notre avenir !

*La reprise du travail après de longues vacances se déroule dans un climat morose. La sous-activité, les périodes de chômage partiel, les doutes persistants sur notre avenir, tout cela contribue logiquement à renforcer les désillusions, l'usure et la résignation.*

*Dans ce contexte difficile, les militants CGT essaient au contraire de relancer la mobilisation, de montrer qu'il faut défendre nos emplois comme nos conditions de travail, qu'il ne faut surtout pas subir, baisser la tête et penser qu'il n'y a rien à faire d'autre que d'attendre.*

*Nous luttons depuis des années pour la sauvegarde du site et de tous les emplois. Si nous sommes encore là aujourd'hui, c'est parce que nous n'avons jamais abandonné l'espoir de maintenir l'activité. Nous avons plutôt bien réussi. Alors pourquoi lâcherait-on ?*

*Ford est revenu mais contraint par notre mobilisation et certainement pas pour nous faire un cadeau. Depuis son retour, on le voit bien, les dirigeants nous lanternent avec leurs fausses promesses, leurs mensonges même sur l'activité apportée qui devait occuper tout le personnel.*

*Aujourd'hui on voit ce qu'il en est. Ford a mis 2 ans pour avouer qu'il n'en était rien, 2 ans pour changer officiellement d'objectif et se renier. Quel crédit peut donc avoir son nouveau discours comme « Ford veut faire du site un centre d'excellence de la transmission », « Ford tient à FAI », etc ...*

*Nous ne pouvons pas faire confiance, nous avons été trop souvent baratinés. Dans ces conditions, c'est à nous salariés de prendre notre avenir en main. Pour faire entendre nos inquiétudes, notre mécontentement mais aussi et surtout nous donner les moyens de pousser Ford et les pouvoirs publics à ce que l'emploi et le social soient véritablement préservés.*

*Agir à une poignée de salariés, à un noyau déterminés, cela ne suffira pas pour être efficace. Nous devons être nombreux à « bouger » le 4 octobre. Nous sommes tous concernés, tous menacés. Réussir l'action au Salon nous aiderait à calmer les « ardeurs » de Ford qui veut nous imposer maintenant des reculs, ce qu'il n'avait pas pu faire avant. A nous de l'en empêcher.*

### **INSCRIPTIONS POUR LA MANIF :**

Adressez-vous aux militants de la Cgt pour vous inscrire, pour avoir des renseignements sur cette manifestation, pour aider à sa préparation, pour aider à collecter l'argent nécessaire à l'opération. Merci.



## **SÉQUENCE BOURRAGE DE CRÂNE ET PARTIE DE BRAS DE FER**

*C'est parti, la semaine prochaine débutera une « négociation » concernant la flexibilité tant vantée par la direction. La direction fait beaucoup de bruit sur cette question des mutations entre les deux usines. Elle en fait même sans doute un peu trop : « un moment historique pour l'usine ! » Au mois ça !*

*Cette excitation cache quelque chose. Car la direction a déjà la possibilité de muter les salariés de FAI vers GFT. Certes, nous avons jusqu'à présent la possibilité de refuser mais globalement, les « volontaires » étaient assez nombreux pour répondre aux besoins.*

**Sans doute que son intention est de mettre en place un système cautionné par les syndicats qui ne permet plus de refuser. La direction pourrait vouloir un moyen de muter comme elle veut, quand elle veut, qu'elle veut. Fini le volontariat ?**

*Au-delà de cette question des mutations, nous ne savons pas jusqu'où peut aller ce « désir » de flexibilité, dans quelle mesure nos conditions de travail seraient menacées.*

*Dans toutes les dernières réunions (CE, DP et même CHSCT) les délégués ont eu droit à une propagande libérale forcenée. La direction dit tout et n'importe quoi sur la situation économique ou sur l'avenir du site. Un vrai bourrage de crâne pour qu'on accepte sans contester, sans sourciller la stratégie de Ford, ses mensonges, ses reniements, ses mauvais coups.*

*La direction semble vouloir nous mettre la pression pour nous faire taire pendant qu'elle impose des remises en causes antisociales pour grignoter un peu plus de rentabilité. Nous verrons de quoi sera fait la suite mais quel qu'il en soit exactement, il y a danger.*

## PAGE SPÉCIALE « PRÉPARATION » DE LA MANIFESTATION

### L'ARGENT : LE NERF DE LA LUTTE !

Evidemment, une telle aventure, ça coûte cher même très cher. Il y a la réservation des bus, l'achat des billets d'entrée au salon, la fabrication de tee-shirts « sauvons les emplois » et enfin la fabrication de bandeaux autocollants « sauvons les emplois » qui permettront la re-décoration du stand Ford.

Cela représente un budget autour de 23 000 euros. Nous ne les avons évidemment pas du tout. Alors nous lançons un appel au don auprès de nos structures syndicales, des partis politiques, des élus locaux, des mairies, de habitants de la région et bien sûr auprès des collègues.

Pour réussir cette action, nous avons besoin de la participation et aussi du soutien financier de vous tous. Pour les collègues qui viennent il suffira de payer la place du voyage (25 euros et plus si possible), pour les collègues qui ne viendront pas mais qui sont d'accord avec l'initiative, nous leur demandons de participer en faisant un don.

### BIENTÔT EN EXCLUSIVITÉ

La nouvelle collection de la tenue du manifestant va bientôt sortir. Nouveau tee-shirt, nouveaux bandeaux à brandir dans le salon sur le stand Ford.

Nous espérons être suffisamment nombreux pour rendre visible le plus possible notre action.

N'hésitez pas à passer commande dès maintenant auprès de nos militants.

### EN BUS C'EST BIEN AUSSI !

Cette année, le voyage à Paris se fera en bus et non plus en train. De nombreux collègues ont exprimé une déception et cela démotive même un peu du fait des conditions moins confortables.

Certes, le train c'est mieux, c'est plus confortable mais c'est surtout trop cher pour nous. C'est environ 30 000 euros de plus que la réservation de 6 bus.

Nous nous contenterons des bus. Mais il faut savoir que les bus sont modernes et tout confort, ce sont des « grand tourisme » adaptés aux longs voyages.



### UN LOTO LE 26 SEPTEMBRE

C'est presque une tradition, dans le cadre du financement de la manifestation, nous organisons avec le Comité de soutien une soirée loto avec de nombreux lots et gros lots !

Venez nombreux. Pensez à réserver votre soirée :

**SAMEDI 26 SEPTEMBRE 2014**

**SALLE FONGRAVEY - 20H30**

### SOUTIEN AUX « FORD » EN LUTTE

Des camarades de la Cgt Cheminots à Bègles ont décidé d'organiser une soirée festive en soutien à notre manifestation au Salon de l'auto.

Un concert sera précédé d'un débat sur la situation sociale et la question de la mobilisation générale pour la défense des emplois : avec des intermittents en lutte, les cheminots bien sûr, les Ford et sans doute d'autres salariés.

Les bénéficiaires de la soirée serviront à financer le voyage du 4 octobre au Salon de l'auto.

Ce geste de solidarité fait chaud au cœur. Mais il s'agit avant tout de se retrouver entre salariés qui résistent chacun dans leur coin et qui sont convaincus qu'il faut lutter ensemble pour la défense de nos conditions de vie, de résister ensemble.

**SAMEDI 20 SEPTEMBRE 2014**

**DE 15H À 1H DU MATIN — ENTRÉE GRATUITE**

**SALLE « LE SPLENDID » — LANGOIRAN**

### APPEL AUX AUTRES SYNDICATS

#### ET SI ON FAISAIT ENSEMBLE ?

Nos collègues des syndicats CFTC et FO qui avaient fait avec nous les démarches auprès du Préfet pour exprimer les préoccupations sur l'avenir du site et les doutes sur les réelles intentions de Ford ont depuis le 3 juillet encore plus de raisons d'agir collectivement pour nos emplois et nos conditions de travail.

Seulement voilà, ni FO ni la CFTC ne se sont exprimés sur la situation (ni les autres syndicats par ailleurs). Nous savons qu'ils ne sont pas opposés à la manifestation au salon. Alors, nous aurions tout intérêt à agir ensemble, à reconstruire ensemble la remobilisation, à redonner le moral et l'envie de se défendre aux salariés de l'usine.

Nous leur disons ouvertement que nous serions satisfaits s'ils changeaient d'avis, s'ils décidaient d'organiser avec nous l'action au salon de l'auto.

Il n'est jamais trop tard pour se joindre à nous !

### UN STAND À LA MARMITE

Des militants Cgt-Ford seront avec le Comité de soutien à la Marmite aux Associations qui se déroulera **samedi 6 septembre (de 14 à 18h) à Blanquefort.**

Nous tiendrons et animerons un stand pour faire connaître la situation chez Ford et pour parler de la manifestation au Salon. Nous distribuerons des tracts et collecterons de l'argent auprès des habitants de Blanquefort. Il s'agit de populariser notre action et rappeler que l'avenir des emplois chez Ford concerne des milliers d'emplois indirects dans la région.