

Bonnes nouvelles

C'est parti pour la « négo » flexibilité, le « truc » préféré du moment pour la direction qui ne voit que par ça. L'avenir du site ? C'est la flexibilité ! Préserver les emplois ? Grâce à la flexibilité ! Nous voilà dans une grosse séquence de baratinage car pas moins de 7 réunions sont prévues pour mettre au point un « accord » présenté comme historique pour FAI.

Nous sommes censés subir des heures de discours sur la crise économique et le marché européen plombé par la compétitivité (autre mot magique du moment). Mais là, il y a vraiment overdose !



Il s'agit d'une véritable propagande pour nous anesthésier, nous assommer. C'est quand même dingue de vouloir faire croire que les emplois c'est toujours plus de flexibilité, de baisse des salaires, de sacrifices pour nous.

La direction fait un cours d'économie avec son « équation économique favorable » soit disant imparable. Une équation certainement pas démontrée scientifiquement. Un truc sorti du chapeau pour impressionner. Quelle blague !

Car à aucun moment, Ford ne nous parle d'activités nouvelles, de projets industriels à installer dans l'usine. Ford oublie, efface même, le reniement de son engagement des 1000 emplois et des activités qui devaient assurer le maintien de tout l'effectif.

Il n'y a pas de secret : sauvegarder les emplois et le site, c'est apporter des investissements pour développer l'activité. La flexibilité, les horaires, les restructurations diverses sont des artifices et ne changent rien à l'affaire sauf pour nous les salariés qui en subirait les conséquences négatives.

Ford voudrait seulement produire à moindre coût. Les emplois et nos conditions de travail, il s'en moque. Pour défendre les emplois et notre santé, c'est par notre mobilisation.

Aussi, ce serait une erreur de laisser quelques salariés monter au Salon ou laisser la Cgt seule à la bataille. Nous devons être nombreux à manifester pour pousser Ford à donner un vrai avenir au site. Le contraire serait un encouragement pour la direction à tenter d'autres mauvais coups. A nous tous d'agir !



PLUSIEURS TRÈS BONNES RAISONS D'ALLER REDÉCORER LE STAND FORD

1) La première motivation la défense de nos emplois et l'avenir du site (FAI/GFT). Les menaces qui pèsent sont à nouveau très importantes. Depuis le 3 juillet, Ford ne s'engage plus sur un nombre d'emploi à préserver. L'abandon de l'objectif des 1000 est bien une annonce grave pour la suite.

Alors oui, nous voulons aller sur le stand de Ford pour dire que Ford doit respecter son engagement et maintenir au moins 1000 emplois à FAI.

2) Il n'y a pas que cette question de l'emploi. On s'aperçoit depuis le redémarrage de l'activité que l'organisation du travail est chaotique, aléatoire. Nous le payons par des conditions de travail souvent limites, parfois plus dures qu'avant comme c'est le cas sur les lignes d'assemblage. Des postes sont surchargés, la pénibilité reste un réel problème alors que les chiffres de production sont faibles.

Donc oui, nous voulons dire que notre santé au travail doit être aussi préservée.

3) Et puis il y a comme un malaise supplémentaire avec le chantage exercé par la direction, comme si avoir un travail devenait un privilège. La direction considère normal que l'activité dépende de son taux de rentabilité, de notre flexibilité, de notre capacité à tout accepter !

Donc oui, il est question d'aller exprimer notre ras le bol de la compétitivité et du chantage.

4) Enfin, il y en a assez aussi de cette production qui se fait en bricolant : les jours de chômage s'imposent pour n'importe quel prétexte ; un jour faut aller vite, le lendemain il faut chômer ; des décisions sont prises par la hiérarchie sans cohérence ; régulièrement, on ne comprend pas tel ou tel choix, les salariés doivent subir, ne peuvent décider de rien.

Alors oui, nous allons dire aussi que l'activité doit se mettre en place en s'appuyant sur les connaissances et l'expérience des salariés. La hiérarchie ne doit pas faire sa loi.

FAI-GFT : COMMENT ÉVITER DE SE FAIRE CUISINER SÉPARÉMENT ?

Alors que Ford nous parle depuis peu de sa volonté (qui reste à vérifier) de faire du site de Blanquefort un « Centre européen d'excellence de la transmission », la stratégie immédiate repose toujours sur la séparation des deux usines. Quel exemple frappant au moment où des deux côtés sont « négociés » deux accords concernant la flexibilité et la compétitivité (des mots barbares pour nous).

A GFT, la direction cuisine nos collègues en s'attaquant à leurs horaires. Après avoir un court laps de temps proposé les 4x8, voilà qu'il s'agit d'horaires moins durs mais qui accroissent la flexibilité et surtout qui s'accompagnent d'une nouvelle modération salariale et dans l'immédiat quelques pertes financières. Le truc bizarre étant que ces nouveaux horaires ne seraient valables que pour ... 2017 au moment du démarrage de la MX65. Il est vrai que GFT/Ford fait le chantage que la nouvelle transmission arriverait seulement si les salariés acceptent les nouveaux horaires et la « modération » salariale.

A FAI, la direction veut aussi nous cuisiner à petit feu. La recette n'est pas la même mais au bout du compte il s'agit aussi d'imposer plus de flexibilité (mutations et peut être plus encore). 7 réunions sont

prévues pour cela, c'est dire le nombre d'heures de baratins pour nous faire avaler cette nouvelle pilule. Là encore, derrière ces « négo » il y a ce chantage à la compétitivité véritable obsession patronale.

Nous discutons actuellement avec nos camarades de la Cgt GFT de la nécessité de réagir ensemble, de nouer des liens de solidarité entre salariés des deux côtés mais pas seulement. Nous sommes dans la même galère, l'avenir des uns est lié à celui des autres. Ford joue à diviser les salariés depuis la séparation des deux sites, à nous affaiblir.

C'est comme par hasard depuis la « scission » des 2 usines que les problèmes ont commencé, que la précarité et les suppressions d'emplois se sont accélérées. Pour changer la donne, nous devons nous défendre ensemble, avoir une stratégie commune.

Et hop ! Un volontaire
de plus pour GFT !



Suivant...
A qui l'tour ???

BESOIN DE SOUTIEN FINANCIER

Les collègues qui pensent que c'est bien d'aller manifester mais qui ne peuvent pas venir pour des raisons diverses peuvent bien sûr soutenir l'action financièrement. C'est même conseillé car franchement cela va être difficile d'obtenir les 20 000 euros nécessaires pour l'organisation de la manifestation. Pour rappel : les bus coûteraient autour de 15 000 €, les entrées aux salon 3000 €, les tee-shirts et bandeaux (nouvelle collection) autour de 2500 €. *Alors merci pour votre soutien !*

DES SOLIDARITÉS QUI COMPTENT !

Les temps sont durs : ça se voit dans l'usine où les collègues ne font pas la queue pour s'inscrire à la manif, ça se voit aussi à l'extérieur où les soutiens se font beaucoup plus discrets. Nous ferons un bilan après le 4 octobre.

Ceci dit, certains sont bien là par solidarité.

C'est le cas des mairies de Blanquefort, de Pempuyre qui prêtait aussi une salle pour une soirée mais nous n'avons pas les forces pour refaire un second loto ou un repas. Le soutien vient aussi de camarades de la Cgt Cheminot de Bègles (voir ci-contre), des intermittents et précaires du CIPG, de la Cgt Fralib (13) et Harribo (34) qui enverront des délégations devant le Salon pour nous soutenir. C'est le cas aussi de nos camarades de l'UL Cgt de Bordeaux Nord.

Il faut aussi souligner que des collègues retraités viennent s'inscrire ou apporter un chèque de soutien.

Nous en attendons d'autres qui viendront au fil des jours.

LE COIN DES PETITES ANNONCES

UNE SOIRÉE SOLIDAIRE À LANGOIRAN

A l'initiative des camarades Cgt cheminots du dépôt d'Hourcade à Bègles, une soirée de soutien aux salariés Ford aura lieu le **samedi 20 septembre** de 15h00 à 1h00 du matin.

Un concert avec plusieurs groupes sera précédé d'un débat organisé par les cheminots et aussi les militants du CIPG (collectif des intermittents et précaires) et bien sûr la Cgt Ford. C'est l'occasion de discuter de la situation de reculs sociaux et de comment on peut se défendre.

Il y aura bien sûr de quoi boire et manger. Les bénéfices alimenteront la caisse pour la manifestation au Mondial de l'auto.

Une journée fraternelle, solidaire et revendicative.

UN SUPER LOTO À BLANQUEFORT

Nous organisons une nouvelle fois un loto le **vendredi 26 septembre** dans la salle Fongravey, prêtée par la mairie de Blanquefort, qui exprime ainsi sa solidarité avec notre mobilisation.

De nombreux lots sont à gagner. Et le plus gros sera une Ford Focus avec transmissions 6F35 offerte par la direction ... non c'est une blague ! Mais venez quand même, il y aura des vrais lots intéressants.

C'est en tout cas, un moyen important pour financer le voyage à Paris du 4 octobre. Venez nombreux.