

# Bonnes nouvelles

le 4 octobre, une journée pour nos emplois, pour notre avenir

Et 1 et 2 et 3 réunions dites de négociations sur la flexibilité viennent d'être coup sur coup annulées ! Les 4 premières ont bien eu lieu mais sans aucun contenu, la direction ne dévoilant aucunement ses projets. Puis plus rien ! Officiellement, ça coince avec Ford Europe. Sur quoi ? Mystère.

La direction locale semble perdue. La dernière réunion du CE en est une nouvelle illustration : les chiffres de production annoncés peuvent bouger d'une semaine à l'autre, les besoins en effectifs ne sont même pas connus pour les mois prochains. Des réponses sont données par une direction qui ignore manifestement les réalités de la production.

Concernant l'année prochaine, tout reste hyper vague. On nous annonce l'arrêt du chômage et un sureffectif de seulement 40 personnes, tablant sur des hausses de volumes (Fox, 6F, DCT). Nous n'avons aucune explication, il faudrait se satisfaire de ce peu d'infos.

C'est le bazar un peu partout, questions organisation du travail, horaires, jours de chômage, définition des tâches ... Mais pour la direction, tout semble se passer normalement.

Mais jusqu'à quand ? Tout ressemble à une partie de bluff. Tout est confus, chaotique, aléatoire. En fait, tout porte à croire que cela va coïncider, que la réalité de demain ne sera pas celle annoncée.

La manifestation au salon de l'auto vient au bon moment pour défendre les emplois. Encore faut-il ne pas manquer le rendez-vous.

Nous ne sommes malheureusement pas nombreux à y être inscrits. Les

collègues peuvent encore se décider dans les 2 jours qui restent. Plus on sera à exiger de l'activité supplémentaire, du boulot pour tous plus nous serons efficaces. C'est important.

Il y a réellement danger pour la période qui vient. Ford ne fera pas de cadeau. C'est notre avenir qui est en jeu, c'est à nous de nous en mêler. Maintenant.



## FORD : ALLONS PLUS LOIN !

La multinationale prévoit de vendre 9,4 millions de véhicules par an d'ici l'année 2020. Faut savoir que cela représente 3,2 millions vendus de plus qu'en 2013 ! Ford prévoit aussi très rapidement de fabriquer 23 nouveaux modèles. Dans la série, l'année 2015 devrait être plus bénéfique que 2014.

Et après on nous dit que c'est la crise, qu'il n'y a pas de d'activité, pas de travail pour les salariés ?

Comme quoi il y a vraiment les moyens d'assurer l'avenir des usines et des emplois. Mais il faudra ne pas se laisser baratiner car l'intention de Ford comme de tous les constructeurs, c'est produire et vendre plus mais avec moins d'usines, moins de salariés, plus de flexibilité, plus de rentabilité.

Pour défendre nos emplois, nos conditions de travail, il faudra s'opposer à ces logiques de course au profits et aux distributions maximales de dividendes aux actionnaires. Si nous n'agissons pas, nous le paierons très cher. Il y a bien une bataille à mener pour le partage des richesses produites. A nous de faire.

## LA MANIF AU SALON DE L'AUTO MODE D'EMPLOI

J-2 ! Le rendez-vous, c'est pour ce samedi 4 octobre, très tôt le matin, à **5h30**, sur le parking de l'usine poste sud. Nous partons en bus et comme les trains, ils partiront à l'heure.

Nous arriverons Porte de Versailles à Paris, devant le salon, entre **13h30 et 14h00**. Nous nous rassemblons, faisons la jonction avec quelques salariés qui sont venus nous soutenir : délégations de l'usine Fralib à Marseille, de l'usine Harribo à Uzès notamment.

Nous entrons dans le salon et allons en direction du stand Ford pour rendre une visite de courtoisie. Il est prévu d'y stationner un moment et de refaire la décoration. Entre **14h et 15h30** environ.

En attendant le départ des bus du retour prévu à **18h** (rendez-vous à **17h45**), c'est quartier libre, genre balade dans le salon ou autre. Arrivée prévue à **1h30-2h** du matin. En pleine forme.

N'oubliez pas casse-croûte et bouteilles d'eau.

## LA DÉFENSE DES EMPLOIS FORD, C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

Nous remercions à nouveau toutes celles et tous ceux qui nous soutiennent et qui nous aident financièrement. Si nous pouvons financer le voyage, si nous avons les moyens d'aller manifester au salon de l'auto, c'est grâce à la solidarité de camarades syndicalistes et de salariés d'autres entreprises.

Voici la liste de nos soutiens : les Unions Locales Cgt de Bègles, de Mérignac, de Bordeaux Nord, de Basens ; les syndicats Cgt de l'Education (Educ-Action 33), du Commerce 33, des cheminots d'Hourcade, de la Carsat Bordeaux, de la CDC, de la DIRECCTE, des Territoriaux d'Ambarès, de General Motors Strasbourg, de Fralib Marseille, de Harribo Uzès ; de l'Union des syndicats des métaux 33 ; l'UD Cgt 33 ; l'Union Départementale Solidaire 33 ; Attac 33 ; les intermittents et précaires de Gironde (CIPG) ; des élus du Conseil Général du PCF ; le NPA33 ; Ensemble.



### CONTINENTAL : LE TRIBUNAL DONNE RAISON AUX SALARIÉS !

Pour la 4<sup>ème</sup> fois depuis 2013, les ex-salariés de Continental obtiennent du tribunal l'annulation du motif économique de leurs licenciements de 2009. En clair, la justice ne reconnaît pas la légitimité de ces licenciements et réfute la raison au nom de la crise dans l'automobile.

Cela ne permet pas malheureusement d'annuler les licenciements et la fermeture de l'usine de Clairoux. Continental, peut encore faire appel, mais devra certainement payer au final des indemnités plus importantes. En cela, c'est une victoire importante pour l'ensemble des salariés qui mènent une bataille judiciaire depuis 5 ans. D'autant plus, que nombre de salariés sont au chômage ou précaires.

Cette victoire judiciaire démontre surtout l'aberration de la loi. En effet, la justice devrait pouvoir agir avant le licenciement, il devrait y avoir au minimum suspension des plans de licenciements jusqu'à la décision du tribunal.

En réalité, il devrait tout simplement y avoir impossibilité de licencier pour des raisons économiques, il n'y a aucune raison que les salariés subissent les pots cassés du système capitalistes.

Bravo pour les « conti » pour leur bataille en justice comme pour leur lutte contre la fermeture en 2009.

Rappel des différentes initiatives :

**Soirée débat-concert à Langoiran** (organisé par Cgt Cheminots Hourcade, CIPG, Cgt-Ford). Environ 200 personnes y ont participé, 2 groupes de musique et nous avons récolté 870 euros.

**Soirée Loto à Blanquefort (Cgt-Ford)** : environ 150 personnes sont venues, 1900 euros ont été récoltés.

**Collecte à la Carsat (Bordeaux)** : 300 euros de soutien de la part des salariés.

**Collecte à la Monnaie (Pessac)** : 200 euros de soutien de la part des salariés.



### EPIDÉMIE D'ANNULATIONS

Incompréhensible ! Après avoir baratiné des heures pendant les 4 premières réunions, la direction est devenue brusquement muette annulant les 3 dernières réunions. Que s'est-il passé ? Pas d'explication si ce n'est pour dire que la direction est en lien avec Ford Europe. Ah bon. Et alors ? Ford modifie ses plans, revoit ses objectifs ? Si oui, par rapport à quoi ? On ne sait rien.

Pour la direction, c'est ça la « négociation » autrement dit le « dialogue social ». Elle convoque, gère, baratine, annule, repousse comme bon lui semble, sans rendre de comptes, surtout pas ! Finalement ce sont ces 3 dernières réunions qui se sont le mieux déroulées !

Mais par ces annulations répétées, la direction nous balade pour faire mieux passer les restrictions qu'elle veut imposer. C'est pour cela qu'il est vital de se faire embobiner, de « prendre l'air » avec nos actions, notre mobilisation pour créer un rapport de force plus favorable.

### PROGRAMME STAND FORD

Que de nouveautés sur le stand Ford cette année : la Mondeo 4, la C-Max 2, la Focus 3 et la Ford Edge. Des modèles qui seront tous présentés avec l'option « défense des emplois ». Attention, ce sera uniquement le samedi 4 octobre. Alors profitez-en, venez les admirer ainsi re-stylisées.

### INSCRIPTIONS AU SALON : C'EST ENCORE POSSIBLE !

C'est pas que nous insistons lourdement mais quand même un peu. Celles et ceux qui vont manifester au salon ce samedi le feront avec détermination et fierté : pour nos emplois, pour notre avenir. Nous serons des salariés de Ford mais aussi avec des gens de nos familles, de nos voisins, de salariés d'autres entreprises, de camarades syndiqués dans d'autres entreprises privées ou publiques, de ceux qui pensent que la défense des emplois c'est l'affaire de tous.

**Alors, collègues, il n'est pas trop tard pour venir avec celles et ceux qui ne lâchent rien. Merci.**