



Compte rendu du CE

Lundi 05 octobre 2009

Cette réunion s'est tenue sans la présence du PDG, absent pour raison de santé. Elle a toutefois eu lieu alors que la direction affirmait une semaine plus tôt que ça ne pouvait se faire sans lui.

Les congés de fin d'année seront du 18 décembre au 4 janvier (2 semaines).

Au niveau de l'organisation, pas de passage en 1x8 avant la fin du 1^{er} trimestre 2010.

La direction prétend qu'il y a une consolidation de la production pour la fin d'année et pour début 2010. Pourtant, nous finirons l'année avec 202 000 transmissions produites pour chuter à 152 000 en 2010.

La production Mustang et Falcon s'arrêterait aux alentours de la fin du 1^{er} trimestre 2010 et la production de la S irait jusqu'à fin octobre 2010.

Pour la continuité de la transmission, un contrat pour 10000 boîtes par an pourrait être signé d'ici 3 semaines avec un constructeur chinois sur une durée de 7 ans.

Les objectifs de la direction seraient de trouver des productions de boîtes pour la Chine afin d'arriver à des volumes de 42 000 en 2011, 100 000 en 2012, 150 000 en 2013, 200 000 en 2014. Tout ça nous semble bien optimiste. La direction va travailler avec un bureau d'étude "FEV" pour l'adaptation aux différents véhicules. Un bureau de représentation va être implanté à Pékin.

Pour le TTH, il y a des problèmes de géométrie sur des pièces. Une vingtaine de pièces sont en cours d'essai pour validation mais ce projet prend encore du retard. La direction parle d'acquérir des nouveaux fours alors qu'elle nous affirmait auparavant que c'est parce que nous avons déjà les équipements que nous sommes compétitif.

Pour les projets 3a et 3b concernant la fabrication de composants pour transmissions pour automobiles, ils sont définitivement perdus car Daimler a fait le choix de produire en interne.

Pour les projets 2, 5 et 6, ça n'a pas avancé. Pire, la direction annonce 6 mois de plus de retard ce qui le porte à un an. 91 pièces seraient à l'étude et en chiffrage mais aucun contrat ne voit le jour et nous ne démarrerions pas la production avant 2011.

Pour les couronnes d'éoliennes, c'est le seul projet qui paraît avancer. La direction est en consultation avec 6 banques afin d'emprunter 40 millions d'euros pour l'achat des machines. La SEM s'occupe des bâtiments à hauteur de 17 millions d'euros. La première pierre devrait être posée fin novembre.

En conclusion, les nouvelles les plus importantes sont la perte du projet 3a et 3b et l'incertitude qui règne autour des autres projets. Beaucoup d'inquiétudes pour 2010 car il y a trop de flou sur l'organisation du travail et sur le plan de formation.

Nous pensons que la direction doit se remettre à étudier le prospect 2 (reconditionneur) qui permettrait d'occuper 300 salariés. Elle doit aussi travailler à trouver d'autres débouchés, il en va de la crédibilité du repreneur quant à ses déclarations d'avoir sauvé tous les emplois.