Accueil

Actualités

Tracts & affichages

Bonnes nouvelles

Photos

Vidéos

SAFE Automotive

Elus-Pouvoirs publics

Syndicalisme / luttes

Forum, contact & liens

Avec l'échec total de HZ et Hay qui prend la fuite, FORD doit reprendre l'usine !!!

Appel aux dons : Soutenez les Ford Blanquefort pour la manifestation du 2 octobre 2010 au mondial de l'automobile de Paris

Pour vous inscrire ou pour soutenir cette action :

Envoyez un bulletin de participation que vous trouverez en cliquant ici

Souvenirs et efficacité médiatique de la manifestation du 04 octobre 2008 au mondial de l'automobile :

France 2 - France 3 - France 3 Bordeaux - BFMTV - M6 - TV7 - tb33 - France 24 - TV7 le 10.10.08 - Complément d'info - Le dossier de la rédaction

--*-

le train repart à 20h02.

Billets de train : Durant toute la semaine, les billets de train sont remis à tous les collègues qui se sont inscrits. N'hésitez pas à le « réclamer » si vous n'êtes pas servis. Un oubli ou une erreur de notre part peuvent si vite arriver.

Restauration : Attention, dans ce train spécial, il n'y aura pas de voiture bar et restaurant. C'est à
chacun d'amener de quoi manger et boire. Nous précisons qu'il est conseillé de consommer les produits
(qu'ils soient biologiques ou avec OGM) avec modération. Il est préférable en effet d'être en forme
au moment de la manifestation. De plus, il est particulièrement important que le train soit aussi propre
en descendant qu'en montant.

Tee-shirt « Ford-sauvons les emplois » : Il sera remis à tous les voyageurs dans le train. Nous demanderons une participation financière. Le coût de revient étant de 4 euros, nous demanderons donc une participation (conseillée à 4 euros).
Nous n'avons réussi à récolter les 50 000 euros nécessaires dont une grande partie sous forme de prêts (environ 20 000 euros). Nous ne sommes donc plus en situation d'urgence mais il nous faudra tout de même rembourser le plus rapidement possible tous ceux qui nous ont aidés. Merci de votre compréhension.

Tickets d'entrée du salon : Nous remettrons un billet d'entrée au Salon au moment d'y accéder. Ce ticket est compris dans le « kit voyage ».

Rassemblement devant le Mondial : Avant de rentrer dans le salon et de visiter les stands, surtout celui de Ford, il y aura entre **12 et 13h30** un rassemblement devant l'entrée où nous organiserons une conférence de presse avec des prises de paroles (de représentants nationaux des syndicats et partis politiques invités) pour faire entendre les raisons de notre colère et nos exigences. Il y aura aussi une distribution de tracts expliquant notre situation aux entrées du Salon.

Pour le retour : Nous distribuerons dans le train, à tous ceux qui en auront besoin, une feuille qui détaille les aspects pratiques pour rentrer du Salon (Porte de Versailles) vers la gare d'Austerlitz. Unkit « voyageur » qui comprendra un plan, lignes métro à prendre et … une boussole ! Nous aimerions rentrer avec tous le monde.

Rappel important : Nous, CGT-Ford et le Comité de Soutien, ne sommes pas une agence de voyage, donc soyez indulgents pour les petits problèmes d'organisation qu'il pourrait y avoir. Mais, promis, nous ferons du mieux que nous pourrons.

Il n'y a plus qu'à aller manifester !

Tous ensemble pour une nouvelle aventure !

Attention aux pannes de réveil. Le samedi matin, il faudra se lever très tôt !

Cliquez sur ce lien pour avoir ces infos en fichier PDF

La CGT-Ford/First, le 30 septembre 2010

*****

Journal 20 Minutes du 1er octobre 2010

SOCIAL

LES EX-FORD AU SALON DE L'AUTO

« On espère que ce sera aussi bien qu'en 2008. » Philippe Poutou, délégué CGT de l'ex-usine Ford de Blanquefort se souvient de son déplacement au Salon de l'auto il y a deux ans. Le groupe américain était encore propriétaire du site et la manifestation sur son stand de plusieurs centaines de salariés avait été l'un des moments forts du conflit, avant la reprise par la holding HZ.

Deux ans plus tard, alors que l'avenir du site n'est toujours pas assuré, un nouveau TGV spécial emmènera de nouveau près de 400 salariés à Paris. Quelques élus, dont le président de la CUB et maire de Blanquefort Vincent Feltesse (PS), seront aussi du voyage. Mais cette fois, l'unité syndicale n'est plus de mise. La CGT organise le déplacement seule, les autres syndicats estimant qu'une manifestation d'une telle ampleur pourrait nuire à la reprise des discussions avec le groupe Ford. Les représentants syndicaux doivent en effet participer lundi, à Cologne, une réunion avec le constructeur. ■ S. L.

+ d'autres articles de presse dans la rubrique "Actualités" dont la dépêche AFP ci-dessous.

AFP

*****

Journal de la CGT-Ford /First n° 141 (1er octobre 2010)

Bonnes nouvelles

(tous au Salon de l'auto à Paris)

*****

Lettre de la députée Pascale GOT à la ministre Christine LAGARDE

Cliquez sur l'image pour avoir le courrier en PDF

ASSEMBLÉE NATIONALE

Madame LAGARDE
Ministre de l'économie,
des finances et de l'emploi
139 rue Bercy
75012 Paris

Le 20 septembre 2010

Madame le Ministre,

A plusieurs reprises ces derniers mois, que ce soit par courriers ou lors d'interpellations à l'Assemblée Nationale, j'ai attiré votre attention sur les retards successifs pris par le plan de reprise de l'entreprise FAI, ex-Ford, à Blanquefort et je vous ai demandé que Ford repousse son désengagement du site de Blanquefort d'au moins deux ans.

Les dernières informations dont nous disposons, montrent que les inquiétudes des salariés étaient parfaitement justifiées.

A la demande de Ford, le tribunal de commerce de Bordeaux a rendu une ordonnance de référé, interdisant désormais à FAI de prêter de l'argent à la Holding HZ et à sa filiale française Ascoforge-Safe. Par ailleurs le projet Atlas vient d'être abandonné et aucun projet annoncé de diversification n'a vu le jour.

Tous ces éléments mettent définitivement un terme à la crédibilité du repreneur HZ et de l'équipementier Johann Hay.

Désormais, il apparait clairement que les solutions crédibles de sauvegarde des emplois du site devront passer à nouveau par un engagement significatif de Ford.

Ainsi, trois projets industriels ont été présentés par Ford Europe qui assureraient l'emploi de 220 personnes. Selon les dirigeants de Ford d'autres projets devraient être présentés dans les prochains mois.

Dans un tel contexte, il m'apparait indispensable que le Gouvernement prenne acte de l'échec de la reprise par la holding HZ et qu'il intervienne directement sur ce dossier pour obtenir la reprise du site par Ford, aujourd'hui seule entité capable de maintenir cette entreprise

De plus, compte tenu de ces nouveaux éléments, il m'apparait également indispensable que le comité de pilotage national se réunisse très rapidement pour étudier les nouvelles perspectives induites.

Devant l'urgence de la situation, je vous remercie de bien vouloir me tenir informée des suites que vous donnerez à ces demandes.

Je vous prie de croire, Madame le Ministre, à l'expression de mes salutations respectueuses.

Pascale GOT
Députée de Gironde

*****

Sud-Ouest du jeudi 30 sept 2010 :

FAI : le grand patron de Ford suit le dossier

Alan Mulally, PDG mondial de Ford, semble ne pas ignorer les graves difficultés de l'usine FAI de Blanquefort, cédée l'an dernier par la multinationale au groupe allemand HZ. Alan Mulally se trouve en ce moment à Paris, au Mondial de l'automobile. Interrogé sur le fait de savoir si Ford envisageait de reprendre son ancienne usine, le PDG a affirmé que celle-ci « s'efforçait de trouver une solution avec toutes les parties prenantes ». C'est la première fois qu'il s'exprimait en public sur ce sujet. Rappelons que le syndicat CGT de FAI et le comité de soutien à l'usine de Blanquefort organisent samedi une manifestation au Mondial de l'automobile.

*****

Tract du mercredi 29 septembre 2010 :

DÉFENDONS NOTRE AVENIR,
DÉFENDONS NOS CONDITIONS DE TRAVAIL :
FAISONS-NOUS ENTENDRE HAUT ET FORT
LE 2 OCTOBRE AU SALON DE L'AUTO

--> A lire en cliquant ici <--

*****

Sud-Ouest du 28 septembre 2010 :

First : HZ et Maennel se dérobent

Wolfgang Maennel, représentant de la holding allemande HZ, qui a repris l'ex-usine Ford en 2009, devait rencontrer jeudi les élus du personnel.
Il s'est décommandé. HZ, de plus en plus mal avec Ford, ne paraît plus en mesure d'assumer ses responsabilités.

Les ex-Ford en force au Salon de l'auto

Cliquez sur l'image :

Les salariés de ford mettent le cap sur le salon de l'Auto

Cliquez sur l'image :

*****

Caravane CGT Aquitaine « emplois-salaires-retraites »

Sur le parking de l'usine, ce mardi 28 septembre, entre 13h et 14h30

La CGT région Aquitaine organise une caravane pour sensibiliser les salariés sur la nécessaire défense des emplois, des salaires et des retraites.
La caravane passe ce mardi 28 devant l'usine.
Une occasion de discuter avec des militants CGT de Gironde et d'Aquitaine, de signer la pétition « intersyndicale » des Unions Départementales CGT-Solidaires-CFTC-CFDT-FSU pour la sauvegarde des emplois chez «Ford».
Rendez-vous devant l'usine à l'embauche débauche entre 13h et 14h30.

La CGT-Ford/First, le 28 septembre 2010

*****

Tract du mardi 28 septembre 2010 :

Situation lourde de danger :
Défendons-nous avant qu'il ne soit trop tard !
Notre seule réponse, c'est faire du bruit
Réussir la manifestation du Mondial de l'Auto

--> A lire en cliquant ici <--

*****

COMPTE-RENDU DU CE DU 27 SEPT 2010

Marche de l'entreprise :
L'arrêt de la « S » est repoussé à fin novembre.
La production du TTH est en baisse suite à la diminution de production à GFT (2500 trans).
Avancement des projets First :
La direction ne parle plus que de vendre la transmission en 6 vitesses. Sa conception n'en est encore qu'à la 3D sur ordinateur et les dessins en 2D ne sont pas encore faits pour en fabriquer les composants mais les modifications seraient minimes par rapport à l'actuelle transmission. L'objectif de démarrage de sa production est pour début 2013. Par contre, « si fin octobre, aucun client ne signe un contrat pour un volume conséquent, ce projet sera mort ». Un client chinois visitera notre usine entre le 12 et le 14 octobre.
D'autres visites de l'usine sont attendues :
Le 1er octobre, un gros et mystérieux industriel de la transmission se rendra à FAI. Il s'agirait d'usiner et de monter des sous-ensembles. Peu d'informations nous ont été données à son sujet. mais tout ceci est très vague.
11 octobre, visite d'un autre client chinois pour faire un sous-ensemble d'une boite 8 vitesses. Tout ces projets sont très vague. Quelles chances ont-ils d'aboutir ?
Avancement des projets Ford :
Nous n'avons eu que peu de réponses puisque c'est Ford qui gère ses propres projets. A plusieurs reprises, la direction nous a dit de leurs poser nos questions directement quand nous les rencontrerons.
Réorganisation du service incendie/surveillance :
8 agents de surveillance et 2 pompiers sont transférés à GFT définitivement. Il y aura des formations pour augmenter la polyvalence incendie/surveillance. C'est donc une perte de 10 emplois pour FAI.
Formation :
Les formations prévues pour le projet ATLAS vont être remplacées par 2 formations de 28 jours « d'assembleur/monteur » pour le remanufacturing (moteurs diesel et transmissions manuelles). Ces deux sessions concerneront au total 24 personnes d'ici la fin de l'année.
Vacances :
Le 12 novembre sera travaillé, donc pas de pont.
Les vacances de noël commenceront du samedi 18 décembre jusqu'au 2 janvier 2011. 7 RTT seront posés du 20 au 28 décembre et les 29, 30 et 31 seront posés en congés.
Questions diverses :
- Suite à la baisse de production de GFT, 8 salariés de FAI réintégreront leur secteur le 4 octobre. 6 de la maintenance et 2 de la qualité.
- Nous avons dénoncé la désorganisation actuelle du travail sur les lignes d'assemblage avec tous les risques psychosociaux que cela entraine. Les membres CGT du CHSCT vont demander une réunion extraordinaire sur le sujet.
- **Wolfagang Maënnel a annulé sans report la réunion extraordinaire du 30 septembre qu'avaient demandé les élus CE afin d'obtenir des explications.**

Le reverrons-nous un jour ?
Conclusion :
C'est de plus en plus flagrant, la direction ne dirige plus rien et est incapable de nous informer sur notre avenir. Seul Ford décide. Et puisque la direction nous conseille elle-même de voir directement avec Ford, nous le ferons dès ce samedi sur leur stand au mondial de l'automobile à Paris !

La CGT-Ford/First, le 27 septembre 2010

*****

Concert de soutien des Molex

Une délégation s'est rendue samedi 25 septembre à Villemur sur Tarn pour participer à leur concert de soutien. Leur combat contre leurs anciens patrons n'est pas fini ! **A lire en cliquant ici**.
Seuls 80 des 283 ex-Molex ont retrouvé un emploi en CDI depuis la fermeture de leur usine.
Cette soirée sympathique aura été l'occasion de discussions avec les Freescale et les Molex. C'était chaleureux.
Les Molex soutiennent notre action au Mondial de l'automobile et la CGT Molex a souhaité participer financièrement en faisant un don de 300 euros. Merci à eux.

Il y a eu différentes prises de paroles, voici ci-dessous l'intervention de la CGT-Ford :

"C'est la quatrième fois que la CGT-Ford vient ici à Villemur soutenir les « molex ». Nous travaillons dans une usine Ford (ou ex-Ford plutôt) menaçée de fermeture. Suite à notre mobilisation entamée en février 2007, Ford avait finalement vendu le site il y a 18 mois à une holding inconnue qui se trouve être incapable de mettre en place les projets industriels qu'elle avait promis. Cette reprise ressemble à une stratégie pour Ford de se débarrasser d'une usine, d'en faire sous-traiter sa fermeture. Cela ressemble à une reprise « bidon » comme cela arrive bien trop souvent.

Mais notre bataille continue, nous ne lâchons rien. Nous organisons une manifestation au Salon de l'auto à Paris, ce samedi 2 octobre. Un train spécial est affrété pour faire entendre notre exigence qui est la sauvegarde de tous les emplois. Ford c'est 1600 emplois et près de 10 000 emplois induits.

Trop d'usines ont fermé, trop de plans de licenciements ces dernières années. Il y a eu de nombreuses luttes très déterminées mais qui n'ont malheureusement pas réussi à empêcher les fermetures. Trop souvent ces luttes sont restées isolées. En 2009, les Molex, Continental, New Fabris, Caterpillar… Toutes ces luttes ont été médiatisées mais cela n'a pas suffi.

Pour vraiment défendre nos emplois, la seule solution c'est le tous ensemble. Il faut coordonner les luttes, renforcer les liens entre les salariés des différentes entreprises. Il faut faire converger pour que les choses changent. Dommage que nos structures syndicales ne soient pas convaincues de cette politique, du coup elles n'aident pas à construire le tous ensemble.

Il faut que ça pète vraiment. Comme pour les retraites, il faut construire une un front large, une mobilisation générale pour la défense des emplois. Il faut créer un rapport de force qui permette enfin de défendre réellement les emplois".

La CGT-Ford/First, le 27 septembre 2010

*****

Intervention du groupe communiste et apparenté lors du conseil de CUB du vendredi 24 septembre 2010

"Décidément la force du mouvement populaire peut bousculer tous les fatalismes, qui dominent souvent dans cette assemblée.
Il en ainsi face à la gestion libérale gouvernementale ou après la mise en échec du CPE, c'est le projet d'une retraite à 60 ans, à taux plein, qui rassemble une très large majorité des Français.
Il en est ainsi aussi, de la mise en cause des critères de gestion capitalistes que veut imposer l'actionnariat financier dans les entreprises comme nous avons pu le vérifier et le vivre, tant à la Sogerma que chez Ford.
Après le lock out que voulait imposer EADS, le site de la Sogerma a été sauvegardé, et, si celui de Ford est toujours en grand danger, l'objectif de ce groupe américain de se désengager sans bruit de ce site industriel de Blanquefort est mis en échec.
Les 1 600 salariés sont toujours sur place, avec leur savoir-faire et après l'intermède des repreneurs, finalement illusoire, comme nous l'avions soupçonné dès les premiers jours, Ford est obligé de revenir dans le jeu.
C'est bien sûr cette nouvelle donnée sur laquelle nous devons toutes et tous nous appuyez pour en faire une avancée décisive, afin que FORD et notamment FORD Europe, inscrivent le site de Blanquefort dans sa perspective de développement, redevenu une réalité industrielle.
Pour cela nos institutions, CUB et notamment Région, ont une responsabilité décisive en déployant toutes leurs capacités à promouvoir des projets industriels fiables et pérennes et obliger Ford à s'y inscrire pour sauvegarder tous les emplois, y compris les 10 000 induits.
En ce sens, nous regrettons avec une certaine amertume, que ces institutions aient plus que traînés les pieds devant cette exigence.
Il en est ainsi du projet de véhicule propre de demain (électrique et hybride), sans relâcher sur les projets déjà bien avancés, comme l'éolien, par exemple.
Pour donner davantage de force à cet objectif industriel, à cette exigence sociale, il faut continuer à renforcer le rapport de force construit par les salariés et les citoyens qui les soutiennent.
Nous pouvons immédiatement agir en ce sens, en participant, physiquement et financièrement, au train des FORD pour le salon de l'auto à Paris, du 2 octobre prochain.
Pour ce qui nous concerne ici, nos 27 communes, la CUB, ont une responsabilité directe, pour le financement de ce train, donc de la réussite de cette manifestation.

En 2008, un tel train avait réussi à faire bouger les lignes.
Que 2010 soit le « train du sourire » enfin retrouvé par l'ensemble des salariés."

*****

Communiqué de presse du Parti Socialiste :

Aujourd'hui, le jeudi 23 septembre 2010 à 15h45, au siège du Groupe socialiste et apparentés de la Communauté urbaine de Bordeaux, les Groupes des élus socialistes des trois grandes collectivités ainsi que la Fédération du Parti Socialiste de la Gironde ont formalisé leur soutien à la mobilisation des salariés de Ford (FAI) en participant à la réservation du train affrété pour la manifestation prévue au Mondial de l'Automobile le 2 octobre prochain.

Gilles Penel, représentant l'association du Comité de soutien et de sauvegarde de l'emploi industriel, s'est ainsi vu remettre :

- un chèque de 2000 € de la part de Vincent Feltesse, au nom du Groupe des élus PS et apparentés de la Communauté urbaine de Bordeaux
- un chèque de 1000 € de la part de Serge Lamaison en tant que Président du groupe PS du Conseil Général de la Gironde
- un chèque de 1500 € de la part de Francis Wilsius, représentant le Président du groupe PS du Conseil régional d'Aquitaine
- un chèque de 2500 € de la part de Ludovic Freygefond, Premier secrétaire fédéral du PS de la Gironde.

Comme lors du mouvement similaire initié en 2008, les élus PS des trois grandes collectivités et la Fédération du PS de la Gironde marquent à nouveau, par cette

contribution financière, leur engagement déterminé aux côtés des salariés de Ford, en faveur de la préservation du savoir-faire et de l'emploi industriel dans la région.

La CGT-Ford/First, le 24 septembre 2010

*****

Le 24 septembre 2010 : SUD OUEST www.sudouest.fr **<-- cliquez ici**

*****

Journal de la CGT-Ford /First n° 140 (24 septembre 2010)

Bonnes nouvelles

(on veut du boulot pas du baratin)

*****

3 millions de manifestants contre la réforme des retraites. Nous étions 120 000 manifestants dans les rues à Bordeaux, n'est déplaise à Woerth et sa clique !

Et nous étions au moins aussi nombreux si ce n'est plus que lors de la manifestation du 7 septembre derrière la banderole des "Ford".

Et pour contrer les mensonges d'Eric Woerth, et de ce gouvernement, voici les résultats d'un sondage des français sur ces mobilisations :

Une majorité de Français souhaite un grand débat sur les retraites (63%) et n'est "pas d'accord" (70%) avec le coeur de la réforme qui reporte à 62 ans l'âge de départ (67 ans pour le taux plein), selon le sondage CSA pour la CGT paru mardi dans L'Humanité.

- Six Français sur dix (63%) sont "favorables à ce que le gouvernement ouvre un grand débat national et examine des propositions alternatives".
- 70% sont contre contre la réforme actuelle.
- Une minorité (16%) souhaite que le gouvernement "maintienne la réforme des retraites".
- Une autre minorité (19%) préférerait qu'il y "renonce".
- Seuls les sympathisants UMP se prononcent à 45% pour la réforme tandis que les sympathisants de tous les autres partis, y compris à droite, penchent majoritairement pour un débat et l'examen d'alternatives.
- Pour la première fois, une majorité de personnes de 65 ans et plus (57%), ne sont pas d'accord avec cette réforme.

La CGT-Ford/First, le 23 septembre 2010

*****

Communiqué de presse du Parti Socialiste :

Les Groupes des élus socialistes et apparentés de la Communauté urbaine de Bordeaux, du Conseil général de la Gironde, du Conseil régional d'Aquitaine ainsi que la Fédération du Parti Socialiste de la Gironde ont souhaité apporter leur soutien à l'initiative des salariés de Ford, qui se mobilisent à nouveau pour aller défendre l'emploi industriel au Salon de l'Automobile de Paris le 2 octobre prochain.

Vincent Feltesse (président du groupe PS de la CUB), Serge Lamaison (président du groupe PS du Conseil général), Francis Wilsius (représentant le président du groupe PS du Conseil régional) et Ludovic Freygefond (premier secrétaire fédéral du PS de la Gironde) remettront officiellement les participations des élus et de la Fédération aux représentants du Comité de soutien et de sauvegarde des emplois, jeudi 23 septembre à 15h45 au Bureau des élus du Groupe socialiste et apparentés de la CUB (3ème étage).

Le mercredi 22 septembre 2010

*****

Tract du 22 septembre 2010 :

Non à la résignation : rendez-vous le 2 octobre, défendons tous les emplois !

--> A lire en cliquant ici <--

*****

La Députée Pascale GOT (PS) se dit *"totalement solidaire de votre action en faveur de la défense des emplois"*

Madame Pascale GOT sera du voyage et son enveloppe parlementaire étant déjà attribuée et soldée, elle nous a envoyé un chèque à titre personnel pour aider au financement de celui-ci.

*****

Joan TARIS du MoDem plus que jamais solidaire et mobilisé soutient l'action au mondial de l'auto

--> A lire en cliquant sur ce lien <--

*****

Compte-rendu du CE extraordinaire du 20 sept 2010

La première partie de la réunion porte sur l'article du journal Sud Ouest paru le 17 septembre dernier et relatant du recours en référé que Ford a fait au tribunal de commerce concernant l'accord de trésorerie entre FAI et Safe Ascoforge (les deux sociétés détenues par HZ holding). Cet accord, voulu par HZ, permettait à Safe (qui contrairement à FAI n'a pas une trésorerie solide) d'obtenir des avances de trésorerie afin de payer ses fournisseurs. Le montant de ces avances s'élèverait aujourd'hui à 5,15 M€.
Une fois de plus, c'est par la presse que nous apprenons ce genre de nouvelles et pas par la direction du site, raison pour laquelle nous demandons des explications. La direction nous explique que Ford n'a jamais donné l'autorisation pour un tel accord et que c'est pour cela qu'ils ont voulu acter son arrêt par une décision du tribunal de commerce.
On peut se demander pourquoi une action en justice maintenant, alors que Ford fait parti du conseil de surveillance depuis le début de la reprise. Est-ce que Ford veut faire bonne figure en exposant son manque de confiance en HZ ? C'est pourtant bien Ford qui a choisi HZ comme repreneur. A l'époque la CGT était la seule organisation syndicale à ne pas céder au chantage de l'urgence en ne donnant pas d'avis favorable tellement le projet de reprise paraissait flou et nébuleux. Si aujourd'hui Ford veut réellement que le site se maintienne, il faut qu'il le reprenne et qu'il l'intègre dans son plan de développement industriel ! Mais ça ne se fera pas tout seul, pas sans la pression que nous, salariés, mettrons. C'est dans ce but que la CGT et le comité de soutien organise la manifestation au salon de l'automobile le samedi 02 octobre.

C'est d'ailleurs le sujet de la deuxième partie de la réunion. Les élus CGT avaient

demandé cette réunion extraordinaire pour poser le problème du financement de la manifestation au Mondial de l'Automobile. Voir notre déclaration faite en début de réunion et affichée sur les panneaux et sur notre site internet (www.cgt-ford.com).
Une des principales prérogatives du CE étant la défense des emplois, nous trouvons normal qu'il participe à la réussite des manifestations organisées.
Dans la déclaration nous avons donc demandé que le CE participe à hauteur de 42 % (chiffre qui correspond à la représentativité de la CGT aux élections professionnelles) des frais totaux de la manifestation du 2 octobre. Soit 18 900 euros. La direction a tenu à dire qu'elle était contre mais elle n'a pas le droit de voter.
Les autres organisations syndicales ont argumenté que ce n'était pas légal et qu'ils ne voulaient pas voté et de ce fait ils ne voulaient pas se positionner officiellement.
Il n'y a pas de problème de légalité : nombreux sont les CE qui financent des bus pour aller aux manifestations…
Le vote a donc eu lieu.
Les 4 élus CGT ont voté pour, mais les 4 élus CFTC, UNSA et CFE-CGC ont voté contre.
Nous avons donc demandé, par un deuxième vote, que le CE avance les 18 900 euros que la CGT s'engageait à rembourser le 31 décembre au plus tard : les 4 élus CFTC, UNSA et CFE-CGC ont à nouveau voté contre.
Dans les deux votes, le résultat nul annule les propositions de la CGT et le CE n'aidera en aucune manière le financement de la manifestation.

Cela n'empêchera pas le train de partir et les salariés de manifester !
Vous pouvez encore vous inscrire, mais dépêchez-vous !

Déclaration CGT lors du CE du 20 septembre 2010

"A l'adresse des syndicats CFTC, UNSA, CFE-CGC et FO

Comme vous l'aviez annoncé dans votre tract du 03 septembre 2010, le compte à rebours concernant l'arrêt de la boite 5R55S est engagé. Vous savez tous que cet arrêt de production va entraîner un sureffectif de plusieurs centaines de salariés. Vous savez aussi, que par voie de conséquences, à l'extérieur, ce sont 4 fois plus de salariés qui vont perdre leur emploi sans que ça fasse de bruit.
Ford est le seul responsable de cette situation. Le repreneur HZ qu'il a choisi devait non seulement sauver la totalité des emplois mais en plus embaucher 300 personnes supplémentaires à l'horizon 2012.
La réalité : Pas un seul emploi de sauvé par HZ.
Comment peut-on qualifier cette opération ? Je vous laisse trouver les superlatifs qui vont bien !...
C'est dans ce contexte, que nous avons décidé d'organiser une manifestation dans le lieu hautement symbolique qu'est le salon mondial de l'auto. Pour nous faire entendre plus haut et plus fort. Pour qu'enfin notre revendication d'être intégré dans le plan de développement de Ford Europe soit prise en compte et qu'à terme Ford reprenne le site.

Ce combat que nous menons pour la défense de l'emploi est soutenu par toutes les organisations syndicales, par tous les partis politiques, par l'ensemble de la population.

De toutes les prérogatives d'un CE, la plus importante, c'est bien la défense de l'emploi.

Nous pensions pouvoir organiser cette manifestation ensemble et nous pensons toujours que vous puissiez vous joindre à nous. Le train est affrété, à ce jour sur les 410 places qu'il comporte, 280 sont déjà réservées. Une des voitures de ce train sera occupée par des élus. Malheureusement, l'opération à un coût financier important puisqu'il s'élève à 45 000 €. Cette somme doit être réglée avant le départ du train. Les dons affluent de toutes parts, dans les nombreuses collectes organisées, la population est généreuse, mais recueillir une telle somme en si peu de temps paraît difficile à atteindre. Je voudrai rajouter que même la CFTC et l'UNSA de GFT qui sont pourtant de la même famille Ford soutiennent cette action.

C'est pour toutes ces raisons, que nous vous demandons, même si c'est pour des raisons qui vous sont propres, de ne pas vous opposer à une participation du CE

pour cette action.

Nous vous demandons donc de voter un financement du CE à hauteur d'un pourcentage égal à notre audience aux élections professionnelles tous collèges confondus, à savoir, 42% de 45 000€".

Question pour le vote : Pour ou contre une participation du CE à hauteur de 18900€ ?

Bien sûr si vote négatif, Pour ou contre un prêt du CE à hauteur de 18900€ et remboursable avant fin décembre 2010 ?

La CGT-Ford/First, le 21 septembre 2010

*****

Tract du 21 septembre 2010 :
Défendons nos retraites, mobilisation le 23 septembre : Retrait du projet de réforme !

--> A lire en cliquant ici <--

*****

Délégation de militants "Ford" aux universités de rentrée PS : "un monde d'avance"

Les samedi 18 et dimanche 19 septembre, une délégation de militants de la CGT-Ford/First se sont rendus aux universités de rentrée PS "un monde d'avance" qui avaient lieu au Vieux Boucau dans les Landes.

Nous avons pu faire une prise de parole à la tribune qui fût chaudement applaudie. Nous avons discuté avec les militants et les élus politiques de notre action au mondial de l'automobile et nous avons eu à notre disposition un stand pour récolter des fonds pour financer "le train de l'emploi". Nous avons pu rencontrer Henri EMMANUELLI Député PS des Landes, Gérard FILOCHE, Jean-Vincent PLACE porte parole des Verts, Olivier BESANCENOT porte parole du NPA, Pierre LAURENT secrétaire général du PCF, Benoît HAMON porte parole du PS et bien d'autres...

Nous les remercions de leur accueil et de leur participation financière et physique pour certains à l'action du 2 octobre au mondial de l'automobile de Paris.

Discours pour les universités de rentrée de « un monde d'avance » (lu le 18 septembre 2010)

"Nous représentons les 1600 salaries de First Aquitaine Industries qui se trouve a Blanquefort près de Bordeaux. Nous sommes en pleine préparation d'une manifestation à Paris, au mondial de l'automobile samedi 2 octobre. Pour la deuxième fois nous allons essayer de frapper un grand coup sur l'image de marque de Ford en envahissant son stand. Il s'agit d'exercer une pression suffisante pour contraindre Ford à reprendre l'usine et à nous intégrer dans son plan de développement produit car il ne reste plus que cette solution. Ford a d'ailleurs reconnu officiellement l'échec total de la reprise et vient d 'attaquer au tribunal le propriétaire actuel qui avait tendance à trop se servir dans la caisse sans avoir investi le moindre centime dans l entreprise. Il faut dire que nous faisons tout pour mettre Ford dans une position inconfortable. Pour rappel nous sommes mobilisés depuis février 2007.
Ford avait fini par vendre le site en mars 2009 au lieu de licencier et fermer par étape une usine de 1600 emplois. C'est un des acquis de notre lutte. Victoire

provisoire puisque plus d'un an après la reprise du site par la holding HZ aucun des projets promis ne verra le jour. Du coup, les menaces pèsent à nouveau très lourdement sur l'avenir de l'usine et de l'ensemble des 1600 emplois. Au moment de cette reprise, Ford et le gouvernement avaient alors crié victoire affirmant que tous les emplois étaient sauvés. Un projet de fabrication d'éléments pour éoliennes était d'ailleurs présenté comme la vitrine de cette reprise.

Du fait de l'échec complet de cette reprise et de la mobilisation récente des salariés, Ford est revenu à la discussion pour trouver des solutions industrielles pour l'avenir de l'usine. Un Comité de pilotage s'est remis en place comprenant le Préfet, les pouvoirs publics locaux, le gouvernement, les directions First et Ford, les syndicats avec pour objectif là encore de pérenniser les emplois.

Nous ne savons pas si tout cela relève d'une comédie pour faire semblant ou s'il y a vraiment la préoccupation d'empêcher la fermeture de cette usine. Par contre, nous sommes persuadés que c'est notre mobilisation qui a mis sur la place publique la question de l'impact d'une fermeture éventuelle qui fait que tous ces gens reprennent l dossier en main.

Ford Europe est le premier responsable de cette situation qui semble de plus en plus sans perspectives viables. Il a vendu le site comme pour s'en débarrasser, se faire oublier et faire sous-traiter sa fermeture. D'autres comme l'Etat ont laissé cette situation se dégradée sans contrôler réellement ce que Ford manigançait.

La solution est à l'opposé de ce qui se fait depuis longtemps, à savoir une liberté laissée aux grosses entreprises notamment qui licencient et/ou qui ferment après avoir reçu des aides publiques pendant des années. Les pouvoirs publics doivent pouvoir jouer un rôle plus déterminant dans le sort des emplois. A ce titre, il est primordial que soit discutée et mise en place une vraie politique industrielle à l'échelle nationale mais aussi régionale. Des moyens doivent être donnés aux collectivités locales non pas pour "aider" à fonds perdus des entreprises mais pour offrir des perspectives viables.

Ford par exemple est une multinationale qui vient d'annoncer plus de 4 milliards de dollars de bénéfices. Il est inacceptable qu'une telle société puisse partir sans rendre de comptes. Nous rappelons qu'avec l'activité de l'usine Ford-First de Blanquefort ce sont près de 10 000 emplois induits dans la région. Si "Ford" disparaît cela serait une catastrophe pour la région.

Tous les acteurs économiques, sociaux et politiques doivent être mobilisés pour trouver des solutions économiques qui permettent de préserver le tissu industriel.

Nous sommes déterminés à refuser à la fois la fermeture de l'usine et le moindre licenciement. Nous refusons d'accepter la moindre fatalité. Mais seuls, nous ne réussirons pas à empêcher les dégâts. C'est tous ensemble que nous pourrons éviter les suppressions d'emplois. Oui c'est une mobilisation générale des salariés et des habitants mais c'est aussi une intervention claire et directe des pouvoirs publics et des élus.

Nous affrétons un train spécial pour la défense des emplois le samedi 2 octobre. Il y aura des salariés de Ford, des syndicalistes d'autres entreprises de la région comme solectron, soferti, des boites qui ont fermé ainsi que la monnaie de Pessac, de la caisse des dépôts etc... Du privé comme du public, des habitants des alentours et des élus de la Région, du département, de la CUB. C'est tous ensemble qu'il faut défendre maintenant tous les emplois.

Aujourd'hui nous vous sollicitons pour aider au financement. Nous avons besoin de 48 000 euros, avant le 2 octobre, c'est urgent ! Merci de nous avoir donné la parole".

17.18.19 septembre 2010
UN MONDE D'AVANCE
UNIVERSITES DE RENTREE
VIEUX-BOUCAU - PORT D'ALBRET
www.unmondedavance.eu

Ford
SAUVONS
LES EMPLOIS
Ford
SAUVONS
LES EMPLOIS

La CGT-Ford/First, le 21 septembre 2010

*****

Journal Sud-Ouest du 17 septembre 2010 :

Cliquez sur l'image :

SUD OUEST
www.sudouest.fr

*****

Journal Sud-Ouest du 16 septembre 2010 :

PHILIPPE POUTOU
Syndicaliste CGT, salarié de First Aquitaine Industries (ex-Ford), à Blanquefort

1 Pourquoi organisez-vous, comme il y a deux ans, un « train pour l'emploi » le 2 octobre au Salon mondial de l'automobile à Paris ?
Malgré la situation difficile dans laquelle se trouve l'usine aujourd'hui, nous restons déterminés pour défendre nos 1 600 emplois et 8 500 induits dans la région par notre activité.

Nous voulons que Ford, notre ex-patron rachète le site et maintienne tous les emplois. Il est donc important de maintenir la pression à la fois sur Ford et les pouvoirs publics. Le Mondial est une occasion à ne pas manquer parce que c'est une vitrine commerciale des constructeurs automobiles. Il y a deux ans, alors que l'entreprise menaçait de fermer, notre manifestation avait porté ses fruits en poussant les pouvoirs publics à intervenir davantage dans le dossier.

2 Mais deux ans plus tard, force est de constater que l'avenir de l'entreprise est à nouveau au point mort. Les salariés sont-ils mobilisés pour retenter cette aventure ?
Aujourd'hui, plus sont écœurés que mobilisés. Mais nous avons à ce jour 200 réservations dans le train qui compte 400 places. Parmi ces personnes, il y a essentiellement des salariés et leur famille. L'action est soutenue au sein de l'usine. Ceux qui ne viendront pas font des dons pour payer le train. Des collègues syndicalistes d'autres branches, comme des anciens de Solectron, des personnes travaillant dans l'éducation vont aussi venir. Nous comptons aussi sur les élus.

3 Cette initiative a un prix : 42 000 euros (train et bus pour acheminer les voyageurs vers le salon). Comment allez-vous la financer ?
C'est l'association du comité de soutien des emplois Ford, créée il y a deux ans et demi, qui va prendre en charge cette dépense. Une vaste campagne d'appels aux dons a été lancée pour récupérer des fonds auprès des collectivités locales, de la population, des partis politiques, des syndicats. À ce jour, la moitié du voyage a été réglée à la SNCF, reste à trouver l'argent pour la seconde moitié.

Propos recueillis par Laurie Bosdecher
l.bosdecher@sudouest.fr

*****

Journal de TV7 du 15 septembre 2010 :

Cliquez sur l'image --> tv7 [Bordeaux]

*****

20 minutes
ÉDITION DE BORDEAUX

ÉCONOMIE

LA SOUSCRIPTION DES EX-FORD

Quatre cents salariés de l'ancien site Ford, à Blanquefort, (aujourd'hui First Aquitaine Industries) envisagent de manifester au salon de l'automobile, à Paris, le 2 octobre. « Il s'agit de défendre les 1 600 emplois Ford mais aussi les 8 500 emplois induits par l'activité de l'usine. Le Mondial de l'Auto est une occasion à ne pas manquer », explique la CGT. Mais pour y parvenir, un train est spécialement affrété et cela leur coûte 42 000 €. Le comité de soutien lance donc une souscription (à adresser à l'association comité de soutien emplois Ford au comité d'entreprise FAI, BP 32, 33292 Blanquefort Cedex). ■

*****

Collectes de soutien sur les marchés

Ce week-end, le comité de soutien et la CGT-Ford/First organisent des distributions de tracts afin d'informer la population sur notre situation ainsi que des collectes de soutien pour aider au financement du train pour aller manifester au mondial de l'automobile à Paris le 2 octobre prochain. Les salariés sont invités à nous rejoindre pour y participer ainsi que toutes les bonnes volontés.

Samedi 18 : sur le marché de St Médard et au Leclerc St Médard si nous sommes assez nombreux (RDV au Mc Do du Leclerc à 9h30)
Dimanche 19 : à partir de 9h30 sur le marché de Bassens

D'autres initiatives seront organisées les jours suivants...

Pour rappel, la CFTC, la CGT et l'UNSA de GFT organisent une collecte de soutien demain, mercredi 15 septembre. Les collègues de GFT pourront

aussi s'inscrire pour la manifestation au mondial de l'automobile à Paris à cette occasion ou dans l'usine auprès des militants syndicaux.

La CGT-Ford/First, le 15 septembre 2010

*****

Tract du mercredi 15 septembre 2010 :

Paris vaut bien une 2ième manif
Nous sommes en danger
Il faut agir … et vite !

--> A lire en cliquant ici <--

*****

Tract et collecte de soutien à GFT
pour le train de l'emploi pour le mondial de l'auto :

Cliquez sur l'image pour avoir le fichier en PDF

FAI GFT

Nous sommes tous concernés

Le 02 février 2009,

Christine Lagarde avec la présence des élus et de Ford Europe annonçait le sauvetage de tous les emplois. L'usine venait d'être reprise par une holding qui, avec sept projets différents devait compenser l'arrêt des productions pour Ford.

Aujourd'hui, un an et demi plus tard, force est de constater que cette reprise est un échec. Les nombreuses réserves émises par l'ensemble des organisations syndicales étaient justes. Aucun des projets n'a vu le jour et même celui concernant les grandes couronnes d'éoliennes (projet atlas) qui était pourtant présenté comme le projet phare, vient d'être abandonné.

Grâce à une mobilisation sans relâche de nos collègues, opérations usine morte, nombreux débrayages, grève du zèle pendant deux mois, réunions avec Ford Europe, comité de pilotage avec le préfet et comités d'entreprises se sont succédés obligeant Ford Europe à reprendre la main.

2011 : Evitons le Drame

Sauvons nos emplois industriels

La date butoir du 31 décembre 2011 concernant l'engagement de Ford a sauté mais sans pour autant avoir de réelles solutions industrielles permettant de sauver l'ensemble des emplois. Il ne faut pas oublier que la date de l'arrêt de la production pour Ford US ne change pas…La situation est extrêmement urgente, surtout avec l'arrêt de la production de la 5R55S en Novembre qui représente plus de 50 % des effectifs actuels. Le temps est désormais compté et nos collègues sont dans l'angoisse. Aujourd'hui, ce qu'ils demandent, c'est que Ford Europe revienne en intégrant ce site dans son plan de développement. Pour information, sachez que Ford s'apprête à investir massivement en Roumanie dans la fabrication d'un nouveau véhicule en 2011 et que les véhicules électriques et hybrides ne

2 octobre 2010 :

Nouveau train pour l'emploi

Avec l'aide du Comité de Soutien et de Sauvegarde de l'Emploi Industriel sur FAI, un « train pour l'emploi » vient d'être affrété pour manifester à nouveau à Paris au Salon de l'Auto. Il faut exiger que Ford reprenne le site et l'intègre dans son Plan de Développement Européen en investissant massivement dans de nouveaux projets garantissant du travail à l'ensemble des salariés.

Cette action a un coût important, (40 000 €). Des appels à la solidarité sont lancés à la population, aux 550 communes de la Gironde, aux partis politiques, aux élus. Une dynamique est entrain de se créer.

Nous, à GFT, avons aussi notre part de responsabilités pour la réussite de cette action et sommes sollicités à remplir le train et aider aussi financièrement.

Même si aujourd'hui il s'agit de soutenir nos collègues de FAI, il ne faut pas oublier que notre avenir à GFT est intimement lié au leur. La disparition de FAI aurait pour conséquence de fragiliser encore plus GFT.

C'est bien du devenir du site tout entier qu'il est question !

Nous serons présents devant les portillons
le mercredi 15 septembre entre 13 et 15 heures

Appel de l'Union Départementale CGT "*à la mobilisation et souscription pour Ford et l'emploi industriel*"

Cliquez sur l'image pour avoir le fichier en PDF

[Union Départementale CGT de la Gironde] [Bourse du Travail] [44 cours Aristide Briand CS 21685] [33075 BORDEAUX CEDEX]
http://www.cgt-gironde.org ud@cgt-gironde.org Tel: 05.57.22.71.40 Fax: 05.56.02.38.19

URGENT
Train et pétition pour l'emploi industriel à Ford et dans le département

URGENT
Appel à la mobilisation et souscription pour Ford et l'emploi industriel

Bordeaux, le 13 septembre 2010.

L'Union Départementale a rencontré le syndicat CGT Ford Blanquefort mercredi 8 septembre.

La situation est préoccupante. Le repreneur HZ holding qui s'engageait à « développer des solutions industrielles » pour palier l'arrêt de la production des boîtes de vitesses pour Ford d'ici 2011 ne tient aucun de ses engagements. Le projet le plus avancé, la production de pièces pour le secteur éolien, a été officiellement annulé le 30 août dernier.

HZ s'est tout de même octroyé 7 millions qu'elle a transférés vers ses actionnaires au titre de ses bénéfices. Les intentions sont claires : HZ n'a d'autres objectifs que de mener l'usine à sa fermeture en pillant tous ce qu'elle peut. Elle ne prend même plus la peine de recevoir les instances du personnel.

La CGT après insistance a obtenu avant la trêve estivale le retour de Ford autour de la table pour envisager l'après 2011. Ford s'est engagé au travers du maintien d'une charge pour 200 personnes environ au-delà de 2011. Ce n'est pas suffisant, **la CGT demande aujourd'hui à Ford de prendre ses responsabilités en reprenant le site.**

Pour gagner le maintien des emplois et un nouveau projet industriel il nous faut une grande mobilisation sur les 2 initiatives lancées :

1) **Le syndicat du site propose de renouveler le déplacement et une manif importante (environ 400 personnes) au salon de l'auto à Paris comme il s'est fait il y a 2 ans.**

2) **Une pétition à faire signer massivement pour un nouveau projet industriel**

Le financement de la manifestation au salon de l'auto est important (48 000 euros) et ne peut reposer sur le seul budget du syndicat Ford. L'Union Départementale CGT appelle donc l'ensemble des syndicats de la Gironde à participer à la souscription et à la mobilisation.

Nous vous sollicitons donc pour faire des dons, organiser des collectes etc.

D'ores et déjà plusieurs initiatives sont en préparation :

- L'union locale de St Médard s'est engagée à organiser une collecte au Leclerc de St Médard.
- Une collecte sera organisée lors du prochain grand rendez vous sur les retraites du 23 septembre prochain.
- 250 courriers d'appel au don ont été envoyés aux Mairies, partis politiques, CUB, Conseil Général et Conseil Régional.
- Le syndicat Ford avec l'aide du collectif de défense de Ford multiplie les collectes dans divers marchés et lieux publics.

L'Union Départementale insiste sur la nécessité d'une participation massive à la manifestation du 2 octobre ainsi qu'à la signature de la pétition.

Cette bataille s'inscrit dans notre lutte pour l'emploi industriel. En effet, le site emploi aujourd'hui 1 600 salariés et sa fermeture entrainerait la disparition de plus de 8 000 emplois induits sur la région.

Le retour de Ford à la discussion laisse entrevoir une possible reprise du site, la CGT défend et défendra le maintien de l'ensemble des emplois sur le site de Blanquefort.

Pour l'initiative prévue le 2 octobre 2010, la participation est ouverte à tous. Le tarif est de 15€ comprenant le transport en train, les transferts en bus, l'entrée au salon et le tee shirt de soutien.

Pour l'UD CGT
Espace revendicatif
Julien RUIZ, Yamina KRARIA, Fabien MARUEJOULS-BENOIT, Valérie BARDOU

*****

Collectes de soutien sur les marchés

Ce week-end, le comité de soutien et la CGT-Ford/First organisent des distributions de tracts afin d'informer la population sur notre situation ainsi que des collectes de soutien pour aider au financement du train pour aller manifester au mondial de l'automobile à Paris le 2 octobre prochain. Les salariés sont invités à nous rejoindre pour y participer ainsi que toutes les bonnes volontés.

Samedi 11 : à partir de 9h30 sur le marché de Blanquefort
Dimanche 12 : à partir de 9h30 sur le marché de Migron à Eyzines

D'autres initiatives seront organisées les jours suivants...

La CGT-Ford/First, le 10 septembre 2010

*****

Courrier de Jean-Jacques PARIS, Vice-Président du Conseil Général, adressé au Ministre Christian ESTROSI

Cliquez sur l'image pour avoir le courrier en PDF

Gironde
CONSEIL GENERAL
gironde.fr

Jean-Jacques Paris
Conseiller municipal
Conseiller général de Bègles
Vice-Président chargé des Infrastructures et de la Sécurité Routière

Monsieur Christian ESTROSI
Ministre auprès du Ministre de l'économie,
de l'industrie et de l'emploi, chargé de
l'industrie
139 rue de Bercy
75572 PARIS

Bordeaux, le 8 septembre 2010

Monsieur le Ministre,

Je viens vous faire part de mes préoccupations mais aussi de l'exigence largement partagée dans mon département par de nombreux citoyens de voir la situation des salariés de First Aquitaine Industrie (ex Ford Blanquefort) trouver enfin des réponses concrètes.

Vous venez de mettre en place l'Observatoire du « Fabriqué en France » suite aux états généraux de l'industrie. Cette décision partait du constat du recul dramatique de l'industrie française et de la perte de 600 000 emplois en 10 ans. Vous donniez comme objectif d'augmenter la production industrielle de 25 % d'ici 2015, pérenniser l'emploi industriel sur le long terme et revenir à une balance commerciale industrielle durablement positive. Vous mettiez en avant le fait que l'industrie automobile tenait une place importante dans les efforts à produire.

Je ne me suis jamais résigné à voir l'industrie française, ses salariés, leur savoir faire abandonnés et notre pays perdre toujours plus de parts de marchés. C'est dans cet esprit que je m'adresse à vous pour que vous preniez une initiative forte en direction de ce site industriel girondin.

Allons nous relever le défi face aux logiques financières qui ne recherchent que leur intérêt immédiat. Une relance de ce site est primordiale pour l'économie de notre département qui en a bien besoin, d'autant plus que l'entreprise First Aquitaine Industrie (ex Ford Blanquefort) génère de nombreuses activités sous traitantes.

Après beaucoup de tergiversations, de projets avortés depuis 2 ans, aucune solution n'a été construite et pourtant des fonds publics ont été dépensés. Les salariés et leurs familles sont dans une inquiétude grandissante et bien compréhensible.

Je persiste à penser qu'un projet industriel est possible y compris avec la contribution de l'entreprise Ford qui doit bien cela au territoire girondin.

Pourquoi ne pas envisager des coopérations industrielles entre les grands constructeurs français autour des véhicules hybrides ? Autour également de l'équipement automobile mais aussi de la fabrication de composants et de pièces détachées, ce qui renforcerait le poids de l'industrie française et ce également dans d'autres secteurs comme l'aéronautique et le ferroviaire.

Vous comprendrez que vos engagements méritent maintenant une concrétisation sur le terrain et la situation girondine ouvre les possibilités d'une mise en œuvre et je suis prêt, quant à moi à participer à une telle initiative dans l'intérêt général.

Dans cette attente,

Je vous prie de croire, **Monsieur le Ministre**, en l'assurance de mes salutations les

meilleures.

Jean-Jacques PARIS
Vice-président du Conseil Général
Président du Groupe Communiste

*****

Tract des syndicats de SAFE du 9 septembre 2010 :

-- > A lire en cliquant ici <--

*****

COMPTE-RENDU DE LA RENCONTRE DES SYNDICATS AVEC MME YWEN CHANG (REPRÉSENTANTE HR FORD EUROPE)

Cette réunion était prévue au départ sans la présence de la CGT, et le DRH explique que c'était une demande des syndicats dits « réformistes » de rencontrer Mme Chang pour discuter d'éventuelles négociations concernant un « accord de garantie », et que comme la CGT n'avait pas la même position, elle n'avait pas été invitée. Du coup, suite à notre demande et le DRH se disant travailler en toute transparence, nous avons pu assister à cette réunion. Mme Chang rajoutera qu'elle apprécie ces réunions informelles où l'on peut discuter de tous les sujets.
S'en suit une série de questions-réponses. Les autres syndicats disent vouloir démarrer une négociation sur un accompagnement social, avec la présence d'un médiateur (présence du directeur départemental du travail), très rapidement. Mme Chang répond qu'elle ne voit aucun inconvénient à la présence d'un représentant de la DDTE lors d'éventuelles négociations, et poursuit qu'au sujet d'un « accord de garantie » elle ne pouvait pas en dire plus que ce qu'avait dit M. Evinson lors de la réunion de lundi 6 à savoir : que Ford avait bien compris les problèmes que nous avions avec notre actionnaire (HZ), qu'ils travaillaient à essayer de régler ce problème en cherchant une solution et qu'ils avançaient étape par étape. Dans la foulée Mme Chang pose une question aux autres syndicats : « pourquoi y a-t'il urgence pour un « accord de garantie » ? ». La réponse de l'urgence est axée sur les différents projets que Ford amènerait et qu'il y avait un risque de morcellement de l'effectif dans l'usine… Mme Chang dit que la 1ère chose à faire est de rechercher des opportunités pour l'usine et affirme que Ford n'a ni l'intension ni la volonté d'émietter l'usine en la coupant en plusieurs entités. Elle répète que la priorité est de trouver du travail pour un maximum de salariés, qu'elle est pour un « accord de garantie » mais que ce n'est pas le moment, qu'il y avait d'autres étapes avant.
Le rachat de l'usine par Ford est évoqué par les syndicats. Mme Chang répond que rien n'est écarté mais que si ça devait se faire, c'est à un président ou vice-président d'en faire l'annonce, mais que nous n'en étions pas encore là.
La CGT rappelle qu'à la prochaine réunion avec Macfarlane il fallait que Ford vienne avec des précisions claires en ce qui concerne les 3 projets annoncés le 24 août et que le 4ème projet devrait être conséquent en terme d'emplois, que nous étions contre le morcellement de l'usine en plusieurs entités. Que pour nous la meilleure des garanties sociales est de conserver nos emplois et que pour y parvenir, il faut que Ford intègre FAI dans son plan de développement industriel et qu'il reprenne le site.
Mme Chang dit ne pas être opposée à ça mais qu'elle ne partage notre avis quant à « l'accord de garantie ». Elle rajoute qu'à la prochaine réunion avec Ken Macfarlane il y aurait des avancées sur tous les sujets.
Posons-nous la question : pourquoi la direction locale et celle de Ford Europe sont favorables à un « accord de garantie » ?

La CGT-Ford/First, le 08 septembre 2010

*****

Manifestation contre la réforme des retraites

2 735 000 manifestants dans 213 manifestations en France.
110 000 manifestants à Bordeaux, 400 "Ford" derrière notre banderole !

"[...]*Ce sont plusieurs millions de salariés du privé et du public, de toutes générations, qui se sont mobilisés pour défendre leur retraite solidaire avec le maintien du droit au départ à 60 ans.*

Le défi lancé par le calendrier imposé par le gouvernement a été spectaculairement relevé par cette action unitaire : le rapport de force aujourd'hui est plus important qu'il n'était le 24 juin dernier. Une majorité de français soutient largement le mouvement.

La CGT considère que le Chef de l'Etat, le gouvernement et les élus du Parlement sont directement interpellés par l'événement que représente cette colère exprimée à des millions de voix.

La CGT exige du gouvernement qu'il ouvre rapidement de réelles négociations sur l'avenir des retraites des salariés. Elle met en garde contre toute attitude visant à minorer la détermination des salariés ou à sous-estimer le message qui lui est adressé.

Forte du succès de la mobilisation interprofessionnelle de ce jour, la CGT proposera demain à l'intersyndicale un programme d'initiatives pour les prochaines semaines contribuant à ancrer et à élargir la mobilisation dès les prochains jours.[...]"

La CGT-Ford/First, le 07 septembre 2010

*****

Compte-rendu du CE extraordinaire avec Steve Evison

C'était une réunion « extraordinaire » convoquée très tardivement (nous avons été prévenus le matin même à 10 heures). La raison officielle de cette réunion est que Ford aime dialoguer (« nous avons du respect pour le dialogue » : les temps changent !) et pour montrer que « Ford prend au sérieux l'avenir du site ». Un peu comme si les dirigeants de Ford Europe avait reçu récemment la panoplie du gentil patron aimant discuter avec des syndicalistes. Evidemment difficile d'y croire.
Cette fois c'était donc le tour de Steve Evison (son chef c'est Nick Caton) qui a bien voulu échanger quelques idées avec les membres du CE. « Echanger » c'est le mot, car il s'agissait bien de discuter seulement car Ford Europe n'avait rien à annoncer de particulier.
Nous avons donc eu une séance de questions réponses. Les syndicats UNSA-CFTC-FO-CGC ont pu exprimer leur demande que soit « négocié » un genre « d'accord de garantie » sans dire plus en détail ce que cela signifiait.
La CGT a rappelé que ses exigences étaient toujours les mêmes, à savoir le rachat de l'usine par Ford, la sauvegarde de tous les emplois, l'unité du site. Nous avons souligné le double discours de Ford : un coup disant vouloir sauver les emplois, un coup laissant entendre qu'il pourrait y avoir besoin de réduire les effectifs. Un peu comme pour tester les réactions syndicales. Ford a redit que si c'était la demande des syndicats ou de la direction FAI, alors il serait prêt à en discuter ! Un comble, c'est un peu comme si Ford se disait « voyons si l'idée de supprimer des emplois ne choque pas et agissons ensuite ! »
Il y a aussi une autre contradiction dans le discours chez Ford : un coup c'est HZ le patron et donc « nous ne pouvons pas décider de lancer une négociation sur un accord de garantie ». Mais d'un autre côté, Ford se comporte comme s'il était chez lui. Il convoque le CE comme au bon vieux temps, il écrit des courriers qu'il fait signer par HZ, il occupe toute la place dans la discussion effaçant complètement les dirigeants de HZ.
Dans cette situation paradoxale, il est presque clair que Ford est empêtré dans des contradictions réelles. D'un côté, une reprise qui a échoué trop vite, un partenaire industriel qui se volatilise, un propriétaire incapable à tout point de vue et de l'autre, une multinationale qui n'a pas réussi à se faire oublier et qui apparaît aujourd'hui comme la seule à pouvoir sauver les meubles … mais qui n'est plus patron.
Nous pensons qu'il y a les moyens de s'appuyer sur ces contradictions pour exercer une pression et pousser Ford à aller dans un sens positif pour nous. La situation économique a changé, Ford n'est plus dans le « rouge » et fait des bénéfices historiques, il y a forcément des opportunités. C'est pour cela que nous avons de quoi espérer. Surtout que cela fait plusieurs fois que Ford n'exclut pas l'idée d'un éventuel rachat de l'usine.
Dans cette réunion, Ford a bien dit : « Dans les coulisses, nous travaillons très fort pour régler le problème de direction de l'usine. Nous sommes conscients que c'est le premier problème ». Les directions de Ford et First ont souligné que Ford ne s'engageait pas aujourd'hui dans cette voie du rachat mais ont exprimé clairement que cela pouvait être prochainement en discussion.
Nous ne savons pas si Ford dit ça pour tromper son auditoire et nous balader une fois de plus à des fins stratégiques ou si le problème se pose vraiment. Il est évident pour nous que Ford n'est pas devenu le « gentil » et qu'il se préoccupe sincèrement des ouvriers. Le fait est que les choses ne sont pas si simples. Et que nous n'avons aucun intérêt à abandonner notre bataille car beaucoup de choses sont encore possibles.
A ce titre, nous pensons que les autres syndicats se trompent lourdement quand ils raisonnent comme si les suppressions d'emplois étaient quasi programmées. Cela fait deux trois ans qu'on nous prédit des licenciements ou une fermeture brutale. Et puis nous sommes encore là, vivants et sans aucun collègue licencié. Continuons le combat et inscrivons nous pour la manif à Paris !

Voir aussi la presse dans la rubrique "Actualités" et les JT dans la rubrique "Vidéos"

La CGT-Ford/First, le 06 septembre 2010

*****

Tract du lundi 6 septembre 2010 :

Pour nous, rien n'est encore perdu !
La bataille pour nos emplois continue
Faisons-nous entendre très fort
au Mondial de l'Auto à Paris

--> A lire en cliquant ici <--

*****

Les partis de gauche expriment leur soutien

Cliquez sur l'image pour avoir le communiqué en PDF

COMMUNIQUE DE PRESSE DU 2 Septembre 2010

Emplois industriels et situation de l'Usine FORD à Blanquefort

Plus d'un an après la reprise du site par la holding HZ aucun des projets n'a été confirmé. Du coup, les menaces pèsent à nouveau très lourdement sur l'avenir de l'usine et de l'ensemble des 1600 emplois.

Pourtant au moment de cette « reprise », Ford et le gouvernement avaient alors crié victoire affirmant que tous les emplois seraient maintenus. Un projet de fabrication d'éléments pour éoliennes était d'ailleurs présenté comme la vitrine de cette reprise.

Cette « reprise » étant un échec, sous la pression des salariés, Ford est revenu à la discussion prétendant pour « trouver des solutions industrielles pour l'avenir de l'usine ». Un Comité de pilotage s'est remis en place comprenant le Préfet, les pouvoirs publics locaux, le gouvernement, les directions First et Ford, les syndicats avec pour objectif là encore de maintenir et de pérenniser les emplois.

Comédie ou réelle préoccupation d'empêcher la fermeture de cette usine ? Toujours est-il que Ford Europe est le premier responsable de cette situation. Mais en même temps l'Etat et les pouvoirs publics ont laissé une situation se dégrader.

Ford dans le même temps vient d'annoncer plus de 4 milliards de dollars de bénéfices. Ce qui rend d'autant plus inacceptable qu'une telle compagnie puisse partir sans rendre de compte.

Nous ne pouvons accepter qu'après avoir bénéficié de toutes sortes d'aides et de fonds publics les seuls intérêts des actionnaires décident de partir en laissant sur le carreau des milliers de familles.

Nous rappelons qu'avec l'activité de l'usine Ford-First de Blanquefort ce sont près de 10 000 emplois induits dans la région. Si "Ford" disparaît cela serait une catastrophe pour la région, pour le département et la pour la commune de Blanquefort.

La solution est sûrement à l'opposé de ce qui se fait depuis longtemps. A savoir qu'il ne doit plus être question de laisser notamment les grosses entreprises licencier et/ou fermer comme bon leur semble.

Les pouvoirs publics doivent pouvoir jouer un rôle plus déterminant dans le sort des emplois. A ce titre, il est primordial que soit discutée et mise en place une vraie politique industrielle à l'échelle nationale mais aussi régionale, ceci en lien avec les salariés et la population.

Des moyens doivent être donnés aux collectivités locales non pas pour "aider" à fonds perdus des entreprises mais pour offrir des perspectives viables, un contrôle public doit être mis en place à tous les niveaux.

Notre région et notre pays ont besoin de maintenir et de pérenniser un tissu d'emploi industriel, stable, respectueux des règles écologiques et sociales, ce à côté du tissu artisanal, touristique et commercial, afin que le développement global puisse être équilibré et répondent à l'ensemble des besoins de nos territoires et des citoyens.

Tous les acteurs économiques, sociaux et politiques doivent être mobilisés pour trouver des solutions économiques qui permettent la défense d'une vraie politique industrielle, d'une politique qui permette de défendre les emplois de tous.

C'est en ce sens que le Parti Socialiste, le Parti de Gauche, le Parti Communiste Français, le NPA, La Gauche Unitaire et Europe Ecologie, organiseront une conférence de presse devant l'usine "Ford" lundi 6 septembre à 14H00.

Parce que pour Ford comme pour d'autres dossiers, des choix politiques différents que ceux déclinés aujourd'hui par le gouvernement, existent pour maintenir et développer une vraie politique industrielle dans nos territoires.

Fin de communiqué.

*****

Manifestation au Salon de l'Auto : le train pour Paris, c'est parti ! Inscriptions dès lundi 6 septembre

Réunion intersyndicale de ce vendredi 3 septembre

Nous avons proposé à l'ensemble des syndicats une rencontre pour discuter de la Décision concernant l'organisation de la manifestation au salon de l'automobile (pour le samedi 2 octobre, date d'ouverture du Salon).
Le délai donné par la SNCF pour réserver le train était fixé au vendredi 3 septembre à 12h. Il y avait donc urgence pour prendre une décision. La CGT est pour l'organisation de cette manifestation, demandant aux autres syndicats comment ils se positionnaient après des semaines d'hésitation.
CFTC = Elle ne soutient pas l'idée d'une manifestation à ce jour. Elle n'est pas certaine que cette idée soit bonne. Est-il judicieux de risquer de se brouiller avec Ford aujourd'hui ? Mais elle ne s'opposera pas à ce que les collègues y aillent. Elle dit que la réflexion continue et qu'elle peut évoluer dans les jours qui viennent. Elle est catégoriquement contre que le CE avance les frais.
UNSA = Elle n'est pas contre la manifestation. Elle verra plus tard si elle y appelle. S'il faut, elle est prête à donner un coup de main. Là aussi, la discussion continue parmi les militants. Elle est contre l'avance de l'argent faite par le CE.
FO = S'il y a une manifestation elle devrait y appeler et elle est prête à donner un coup de main mais ne garantit pas les moyens (ni humain, ni financier). Contre l'avance des frais par le CE.

Décision prise = le train, c'est parti !

La position des syndicats de refuser l'avance des frais par le CE complique sérieusement l'organisation de la manif. C'est pourtant ce que nous avions fait en 2008. Le CE avait été remboursé intégralement. Du coup nous sommes dans une urgence pour trouver les moyens. Le financement passera par le Comité de Soutien. La CGT avec ses structures commence aujourd'hui à envoyer des chèques au Comité de Soutien pour payer l'acompte à la SNCF.
A ce jour donc, la CGT-Ford se lance seule dans l'aventure du « train spécial pour l'emploi ». Nous avons d'ailleurs signer le contrat avec la SNCF dans la foulée et payer l'acompte.
Dès maintenant nous organisons une « souscription » qui va s'adresser à la population, aux élus, aux syndicats, aux partis politiques, aux salariés de FAI et GFT. Nous allons nous appuyer sur le réseau girondin de la CGT pour organiser des collectes dans les autres entreprises.
Nous commençons les inscriptions dès lundi 6 septembre. 15 euros mini le voyage. Inscriptions auprès des militants de la CGT. La date limite pour l'instant est fixée au 16 septembre. Il faut savoir que nous devons payer la somme totale du train le 17 septembre (soit 40 000 euros). Il y a urgence pour trouver les fonds.
Nous détaillerons très rapidement tous les renseignement utiles concernant cette manifestation à Paris (samedi 2 octobre).

La CGT-Ford/First, le 03 septembre 2010

*****

Lettre (version anglaise et française), signée conjointement par Wolfgang MAENNEL (Présdient HZ Holdings France) et Ken MACFARLANE (Vice-Président Manufacturing FOE), remise à Gilles PENEL Secrétaire du CE FAI

Cliquez sur l'image pour avoir le courrier en PDF

Ford of Europe GmbH

Ken Macfarlane
Vice President
Manufacturing FoE

Koeln-Niehl
Henry-Ford-Strasse 1
D-50725 Koeln
☎ (2 21) 90-1 99 88

To: G Penel, le Secrétaire du Comité d'entreprise de FAI
Les Représentants du Personnel

Cc: L Dudych
P Harrewyn

Monsieur le Secrétaire du Comité d'entreprise de FAI
Mesdames et Messieurs les Représentants du Personnel,

HZ avec Ford reconnaissent conjointement les inquiétudes exprimées par les salariés de FAI pour ce qui concerne l'emploi au-delà de 2011, après l'expiration de l'accord actuel sur l'achat des transmissions Ford, et l'accord de cession qui encadrait la vente de l'usine par Ford à HZ, en avril 2009.
Alors que des progrès sont réalisés pour développer de nouveaux projets et accroître les activités de l'usine, HZ et Ford sont d'accord pour considérer que l'un des objectifs essentiels consiste à maintenir un avenir viable pour l'usine, et le plus haut niveau d'emploi possible sur le site, comme cela était envisagé par le plan produits de HZ présenté lors de la vente.

Pour soutenir cet objectif, Ford a donné son accord pour rester engagé auprès de FAI jusqu'à ce qu'une solution viable ait été trouvée pour l'usine. Si ce soutien est nécessaire après 2011, afin de mettre en place des projets identifiés, l'implication de Ford comprendra les dispositions suivantes, selon les besoins :

- Dans la chaîne d'approvisionnement de Ford, identifier des opportunités pour lesquelles l'usine serait compétitive
- Soutien pour assurer le relais de l'emploi

  Par exemple, si clients étaient identifiés pour FAI avant fin 2011, et que des emplois soient crées fin 2012 en faveur du personnel actuel, HZ et Ford travailleraient avec toutes les parties pour prendre le relais de l'emploi, à partir de l'arrêt des ventes de transmissions actuelles à Ford, jusqu'au moment où les salariés seraient transférés dans une nouvelle activité.

- Modification des accords existants pour offrir davantage de souplesse pour les financements destinés aux investissements
- HZ s'engage à ne pas prélever de dividendes de FAI jusqu'à ce qu'un profit ait été réalisé dans des activités hors Ford.
- Aider au transfert et au réemploi, au sein de GFT, ou auprès d'autres employeurs locaux.
- Dans la mesure où des programmes de départs seraient nécessaires, Ford serait prêt à travailler avec HZ et les autorités Françaises pour étudier des mesures de redéploiement et des plans de départs.

Ford a rencontré HZ pour discuter des dispositions décrites ci-dessus, et les deux parties se sont accordées pour travailler ensemble à la mise en place de ces dispositifs, destinés à soutenir de nouvelles opportunités en faveur de l'activité de l'usine.
Il a également été convenu que des ressources supplémentaires seraient apportées par Ford, en la personne d'un Manager entièrement affecté à la coordination des initiatives de Ford, ainsi qu'à celles des consultants extérieurs, avec comme mission première d'identifier de nouvelles activités pour l'usine.

HZ apporte son soutien sans réserve à ces démarches complémentaires dans la recherche de charge d'activités nouvelles.

HZ et Ford confirment leur participation active dans le cadre du groupe de travail instauré par les services régionaux de l'Etat.

Tout au long de ce processus, Ford et HZ respecteront leurs obligations sociales et juridiques. Ils s'engagent à faire avec les salariés un point régulier des progrès enregistrés pour être en mesure, le cas échéant, de définir des initiatives supplémentaires.

Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs les Représentants Syndicaux, nos sincères salutations

Wolfgang Maennel
HZ Holding France
Président

Ken Macfarlane
Manufacturing Ford of Europe
Vice-Président

*****

Qui sont nos repreneurs ?

Qui se cache derrière Salvus Diligens ?

Dans un article du journal l'Express intitulé **"Quand les sauveteurs se transforment en naufrageurs"** datant du 03 juin 2009 et visible dans la rubrique "actualités" de notre site, nous pouvions lire sur FAI : *"Toutes les interrogations sont pourtant loin d'être levées. A commencer par celles entourant l'identité du repreneur, un fonds de retournement allemand, Salvus Diligens, créé en 2003 à Wiesbaden par trois associés. Il promet d'investir 200 millions d'euros dans l'ex-usine Ford, via un holding ad hoc, en partenariat avec un sous-traitant automobile allemand... et avec l'aide, bien sûr, des pouvoirs publics français."*

La Holding, on la connait, c'est HZ. Elle n'a jamais investi un centime.

Le partenaire sous-traitant allemand aussi, c'est Hay. En difficulté en Allemagne, il ne nous apportera plus rien.

Mais qui se cache derrière Salvus Diligens ?

Ils possèdent un site internet **http://www.salvus-diligens.de/** où l'on peut télécharger un **portrait de leur compagnie** et dont nous avons tenté **une traduction**.

Nous y découvrons que les trois dirigeants de *Salvus Diligens* sont les mêmes que les notre, ceux de HZ : HEINZ-GÜNTER HUB - WOLFGANG MAENNEL - DR. MARKUS ZIEGLER

Nous n'en savons pas plus alors que nous interrogerons la direction mais nous n'accordons aucune confiance ni crédibilité à ces gens là...

La CGT-Ford, questions sans réponse depuis la reprise en mars 2009...

*****

Pour rappel : La position de la CGT-Ford sur le projet de reprise de FAI par la Holding HZ le 31 mars 2009 : Téléchargez la en cliquant ici

*****

Clip de Délio de leur titre : *"Par la porte de derrière"*

*****

Historique de la page d'accueil du site :

Historique de la page d'accueil du 06.07.2010 au 09.09.2010
Historique de la page d'accueil du 10.06.2010 au 06.07.2010
Historique de la page d'accueil du 01.04.2010 au 10.06.2010
Historique de la page d'accueil du 01.03.2010 au 01.04.2010
Historique de la page d'accueil du 01.01.2010 au 01.03.2010
Historique de la page d'accueil du 03.12.2009 au 31.01.2010
Historique de la page d'accueil du 01.10.2009 au 03.12.2009
Historique de la page d'accueil du 05.09.2009 au 30.09.2009
Historique de la page d'accueil du 01.06.2009 au 05.09.2009
Historique de la page d'accueil du 01.05.2009 au 31.05.2009
Historique de la page d'accueil du 01.04.2009 au 30.04.2009
Historique de la page d'accueil du 19.03.2009 au 31.03.2009
Historique de la page d'acceuil du 29.02.2009 au 18.03.2009
Historique de la page d'acceuil du 29.01.2008 au 28.02.2009
Historique de la page d'acceuil du 06.12.2008 au 28.01.2009
Historique de la page d'accueil du 20.11.2008 au 06.12.2008
Historique de la page d'accueil du 18.10.2008 au 20.11.2008

67097