

- [Accueil](#)
- [Nos rendez-vous](#)
- [Actualités](#)
- [Bonnes nouvelles](#)
- [Tracts & affichages](#)
- [Prud'hommes](#)
- [Vidéos](#)
- [Photos](#)
- [Contact, Liens & Pétition](#)
- [Forum & Tchat](#)

FORD se désengage en Aquitaine, 1600 emplois directs en danger + 10000 emplois induits!

Tous ensemble, Sauvons nOs emploiS!

Manifestation pour l'emploi

Le samedi 6 décembre, dans un esprit de convergence des luttes, nous avons participé à un rassemblement "pour l'emploi, contre le chômage et les licenciements et pour une Europe sociale", place de la victoire à Bordeaux à l'appel des associations de chômeurs. S'en est suivi une manifestation jusqu'à la mairie de Bordeaux.

Face à la crise, ce n'est pas aux salariés et aux chômeurs de payer !

Une occasion de plus de défendre l'emploi, de sortir la banderole et de se rappeler à la mémoire de tous :



Résultat sur FAI aux prud'hommes

48,79% CGT
27,56% CFTC

10,42% FO
05,91% UNSA
03,11% CFE/CGC

02,80% CFTD

01,40% SUD

Plus de 76% pour la CGT - CFTC...

Un résultat à mettre en comparaison avec le pseudo-référendum d'avant les vacances de cet été puisqu'aux prud'hommes, toutes les parties sont présentes pour vérifier la validité du scrutin, si vous voyez c'que j'veux dire !

Cela confirme la confiance que les salariés ont témoigné lors des dernières élections DP et CE aux 2 organisations qui continuent la mobilisation...

Nous tenons à vous remercier de votre confiance et nous tacherons de nous en montrer digne !

Dépouillement, le tas le plus épais devant, c'est celui de la Cégète :



Compte-rendu de la réunion des salariés du 03 décembre

Nous étions pas loin d'une centaine à nous retrouver salle Douat. C'est moins que les dernières fois mais il faut dire que nous en sommes à la 6ième semaine de fermeture d'usine et le temps commence à peser sur tout le monde.

Nous avons discuté sur la situation économique actuelle, sur les "difficultés" des entreprises de l'automobile, sur les pertes annoncées, sur la demande de prêt des Ford-GM-Chrysler à l'Etat américain. Il a été souligné que Ford demande 9 milliards tout en disant qu'elle pourrait ne pas en avoir besoin car il lui reste assez de liquidités, donc sa santé financière n'est pas si catastrophique qu'ils veulent bien le dire. Ford annonce d'ailleurs son intention de retrouver l'équilibre financier en 2011 et un plan de développement pour la voiture "propre" et enfin elle vendrait sa flotte de 5 jets privés ! Nous avons discuté sur les aides de l'Etat. Sont-elles utiles, nécessaires ? Nous n'avons pas d'illusions car il a été dit clairement que les aides américaines seront conditions à l'assainissement des comptes des entreprises et qu'il leur serait demandé de restructurer donc de fermer des usines et de licencier. Donc les aides ne serviraient même pas à sauver les emplois, seulement à sauver l'argent des dirigeants et actionnaires.

Ford prévoit une baisse de sa production de 37% aux USA au premier trimestre, ce qui nous fait poser des questions sur son programme de 950 boîtes par jour pour la rentrée et de gros doutes sur une production jusqu'en 2011 étant donné la vitesse à laquelle chute la demande sur nos boîtes.

Discussion sur l'état de la mobilisation. Toujours ce problème de ne pas se trouver assez nombreux, cette crainte que la mobilisation finisse par s'estomper. Mais nous étions d'accord pour dire qu'au moins il y avait une minorité de salariés qui gardait le moral, qui sentait la nécessité de se retrouver, de discuter et ainsi de préparer la rentrée du 5 janvier car il n'est pas question de laisser faire la direction. Nous savons que des collègues ne vont pas bien, moralement et financièrement, le deuxième ayant des répercussions sur le premier. Sur les pertes financières des salariés, liés au chômage partiel, il est possible qu'à la rentrée, le problème devienne plus aiguë car sur la durée, les pertes de salaires seront de moins en moins supportables. Nous n'avons aucune confiance dans la direction et sommes persuadés que nous aurons des périodes de fermeture quelques temps après la reprise. Il y aura la bataille pour le paiement à 100 %, il y aura une pression à exercer sur la direction et aussi sur les pouvoirs publics car c'est aux patrons de payer la crise pas aux salariés.

Nous avons abordé la manifestation pour la défense des emplois dans la région. Cette manifestation fait suite à un appel lancé par la CGT Ford. Il est urgent que notre lutte s'élargisse, que tous les salariés victimes ou menacés de suppressions d'emplois doivent pouvoir lutter ensemble.

Nous avons rappelé la manifestation du 6 décembre des chômeurs. Certains d'entre nous ont dit y aller de manière à montrer notre solidarité à leur combat. A ce sujet, certains proposent que nous organisions une collecte de jouets et de vêtements pour les enfants des familles de chômeurs. Nous pourrions les recueillir dans la salle Douat. Reste à l'organiser.

Nous avons distribué le "Bonnes nouvelles n°83" que vous pouvez consulter sur le site à la rubrique consacrée.

On a oublié de le dire mais on en reparlera, le train du mondial de l'auto à Paris est entièrement financé donc le CE n'aura pas déboursé 1 centime contrairement aux élucubrations diffamantes d'autres organisations syndicales. Le bilan financier détaillé de nos actions sera visible intégralement sur le site très bientôt pour éviter encore ce genre de désagréments inutiles qui ne sert à rien d'autre qu'à faire le jeu de la direction.

Prochaine réunion : mardi 9 décembre à 10h30 salle du CE.

Bilan de la journée du 29 novembre à Parempuyre

10 heures : le 3ième Forum avec des élus de la région

Nous étions un plus d'une centaine (en majorité des salariés de Ford, comités de soutien, population)

Un compte-rendu a été fait sur la réunion du 25 novembre à Bercy. Les élus présents y ont ajouté leur analyse. Globalement, ils sont plutôt "optimistes" disant que cela va dans le bon sens mais de manière plutôt mesurée sachant bien dans le fond qu'il n'y avait rien de concret qui nous permette d'être confiant. La discussion a tourné autour du problème principal à savoir combien d'emplois seront sauvés. Le problème a été posé de trouver des solutions pour garder tous les repreneurs "candidats", discussion aussi sur les perspectives industrielles comme la voiture propre qu'il fallait absolument mettre en avant.

A noté que Juppé (pour la première fois présent à nos forum) arrivé en retard, a dit qu'il était "depuis le début avec nous dans notre combat". il l'a dit sans rire ! Il a du oublié quand il disait à Sud Ouest et à France 3 que "cela ne servait à pas grand chose d'aller faire du tintamarre à Paris" lors de notre manifestation au Salon de l'Auto. A noter aussi que les élus comme Juppé et Rousset sont venus faire leur discours et sont partis avant qu'il puisse y avoir un débat. Dommage car on avait des choses à discuter. Mais nous retiendrons qu'ils nous "soutiennent" et qu'ils n'ont pas critiqué un seul instant notre mobilisation. C'est déjà ça.

Et puis il y a eu des questions et interventions de la salle, notamment une des comités de soutien et une de l'UD CGT 33. A la fin, la CGT-Ford a défendu son appel à une "mobilisation générale pour la défense des emplois dans la région". L'importance des enjeux pour la population avec l'avenir du site, les menaces sur l'emploi dans de nombreuses entreprises du privé mais aussi du public, tout cela nécessite d'urgence une mobilisation unitaire. Une manifestation aura donc lieu le 20 décembre à Bordeaux. Pour la préparer, une réunion aura lieu le jeudi 4 décembre à la salle CE de ford avec les partis politiques, les syndicats, les collectifs, les associations d'accord pour soutenir cette initiative. Parmi les présents ce samedi matin, tous semblaient partants.

20 heures : Le loto

Il y avait le soir beaucoup plus de monde. Plus de 400 personnes sont venues, nous avons même du refuser quelques personnes. La soirée s'est très bien déroulée surtout pour tous ceux qui ont gagné un lot. Une soirée qui a réchauffé le coeur de tout le monde et qui donne le moral pour continuer la bataille pour nos emplois. Et puis, bonne nouvelle, grâce aux 5000 euros (environ) récoltés ce soir, Francis a pu annoncer que nous avons réussi à atteindre le 54 000 euros de dépenses liées à la manifestation de Paris. Un petit clin d'œil en passant au "trio magique" constitué par les syndicats FO/UNSA/CGC qui avaient annoncé dans un tract que nous pompions l'argent dans les caisses du CE, nous accusant ainsi de vol. Pris en flagrant délit de mensonge ! Des syndicats qui feraient mieux de rejoindre la lutte plutôt que de dénigrer ceux qui cherchent à sauver les emplois.

Nous voilà à la fin d'une série de journées de soutien à la lutte des "ford" avec le concert à Blanquefort (20 septembre), le repas moules-frites à Carbon-Blanc (14 novembre) et ce loto à Parempuyre. Merci aux amis des comités de soutien de Parempuyre, de Ludon, de Blanquefort, de Carbon-Blanc, d'Eysines, aux élus des municipalités de Blanquefort, Parempuyre, Ludon et Carbon-Blanc et à tous les collègues qui ont aidé à l'organisation de ces journées. Merci aussi aux élus CE qui ont été bien présents et aux syndicats CFTC et CGT (faut bien le dire). En espérant n'oublier personnes. Toutes ces soirées ont été réussies, ce qui nous donne le moral et la force pour en organiser d'autres dans les prochains mois, avec cette fois-ci l'expérience en plus. Car contrairement à ce que souhaite la direction, nous n'en avons pas fini avec la mobilisation. Nous entrons dans une nouvelle étape et nous allons tout faire pour développer le réseau de soutien parmi la population.

A bientôt pour de nouvelles aventures.

Revendications FAI novembre 2008

Lors de la réunion des DP du lundi 24 novembre 2008, vos élus CGT ont posé les questions que vous nous aviez transmises via le site et le forum, voici les réponses de la direction en [fichier PDF ici](#).

[Pour info, la liste des salariés en difficultés en France ici](#)

Bilan de la manif' et de la réunion du mardi 25 novembre

à l'occasion de la réunion de comité de pilotage avec la ministre Lagarde à Bercy.

Rien, nada, que dalle !!!

Nous étions un peu plus de 100 salariés à nous retrouver devant la préfecture (120 comptés par nous)

Une délégation de 5 copains a été reçue par le cabinet du préfet. Là encore ce n'était pas prévu mais ces derniers temps, ces gens là sont toujours prêts à nous recevoir. C'est sympas ! L'entrevue a duré 45 minutes environ. Ils ont écouté ce que nous avons à dire. Voici un résumé de nos interventions : Nous avons insisté sur la situation de suspens qui est intenable pour les salariés et de plus en plus, sur le mépris de la direction envers tous les salariés. Les pouvoirs publics doivent être plus autoritaires envers Ford qui ne se soucie ni des emplois, ni du social en général, elle ne pense qu'à ses profits et son image de marque. Sur les perspectives industrielles, nous avons rappelé que la région aurait pu prendre au sérieux la possibilité de fabriquer des voitures électriques. sur les 3 repreneurs potentiels, nous avons redit que les pouvoirs publics avaient un rôle à jouer pour que tous puissent s'implanter dans la région et pas que celui choisi par Ford. La confidentialité doit être levée de suite, il doit y avoir une transparence totale car il s'agit de l'intérêt général. Nous avons rappelé que Ford a pris sa décision au début des années 2000 et que la direction ment depuis un bon moment aux salariés mais aussi aux pouvoirs publics. Nous avons parlé des comités de soutien qui montrent qu'il y a une conscience de la gravité de la situation, qu'il y aura des conséquences énormes dans la région (sur les finances des communes, sur les impôts, sur les services publics ...). Nous avons critiqué le rappel à l'ordre qu'avait envoyé la préfecture aux communes au sujet des subventions accordées au CE pour financer le voyage à Paris, ce qui avait eu pour effet de "refroidir" les élus. Nous avons dit que ce serait bien que la préfecture facilite plutôt les choses. Nous avons fini par redire que notre lutte c'est la sauvegarde de tous les emplois, qu'il n'était pas question d'accepter que seulement 500 emplois soient sauvés.

La préfecture a dit prendre note de tout ce que nous disions pour le retranscrire au préfet et au ministère. Ils nous ont dit que les décisions sur le dossier Ford se prendront au niveau central, au niveau des ministères et pas au niveau de la préfecture.

Nous avons eu des nouvelles du Comité de pilotage (par téléphone avec Francis Wilsius) : Cette réunion n'a finalement pas donné grand chose. Pas d'annonce particulière comme c'était prévu depuis plusieurs semaines. Ce rendez-vous tant attendu n'a débouché que sur quelques précisions de calendrier. D'une part il devrait y avoir une autre réunion du Comité avant la fin de l'année pour l'annonce du contrat d'exclusivité entre Ford et le repreneur choisi. Cette étape précéderait la suivante qui consiste à l'achat/vente de l'entreprise qui pour la ministre doit se faire avant le 31 mars 2009 (date limite). Nous voilà donc avec un rappel de dates et rien de plus. Ni le nom du

repreneur, ni ses projets industriels, ni le nombre d'emplois.

Nous sommes bons à attendre quelques jours de plus ou quelques semaines de plus. Bien sûr la direction a confirmé ses espoirs de réussite avec même "un nombre significatif d'emplois" (cela ne veut rien dire), le programme de production Ford qui ira jusqu'en 2011 (ben voyons, ça ne coûte rien de faire ce genre d'annonce surtout dans la situation de crise actuelle). La direction confirme aussi que la reprise se fera bien le 5 janvier avec la même organisation du travail pour produire 950 boîtes de vitesse par jour soit une production équivalente à celle qu'on a connu ces derniers mois. Là encore, cela ne coûte rien à la direction de dire ce genre de chose, sachant que tout peut changer encore 10 fois avant la fin de l'année.

Nous n'avons pas fini avec cette situation de suspens, cela nous promet une fin d'année très difficile (nerveusement, psychologiquement) mais ce n'est pas le moment de lâcher. Nous continuerons d'organiser des réunions, des actions, des manifestations pour montrer que nous sommes toujours en bagarre pour la défense des emplois, de tous les emplois. Il nous faudra du courage et du moral à tous. Le fait de nous retrouver et de discuter ne pourra que nous aider à vivre la période et à nous renforcer.

[Quand la presse des bourssicoteurs n'a rien à dire sur le sujet, elle le fait ici](#)

La CGT rassemble, la preuve en image :



Nous sommes toujours là :



Nous serons toujours là :



Encore et encore :



Tenez vous le pour dit !

Où en est-on après la réunion CE de ce lundi 24 novembre ?

Les réunions se suivent et se ressemblent. Le CE d'aujourd'hui n'a rien apporté de nouveau. Pas de nouvelles, bonnes nouvelles ? Pas sûr que cela se vérifie pour notre situation. La direction nous promet depuis septembre qu'elle va concrétiser avec un repreneur. Mais chaque semaine, les échéances qu'elle avait fixé sont repoussées.

Pourtant la direction se dit pressée. Elle certainement car pour Ford, il s'agit de partir au plus vite. Mais qu'en est-il du ou des repreneurs potentiels ? Visiblement les négociations, les « tractations » sont compliquées. Ça doit discuter ferme sur les conditions de la reprise, sur les garanties financières que donne Ford.

Qu'il y ait discussion, cela semble normal. Par contre, ce qui ne l'est pas, c'est le total manque de transparence. Nous ne savons strictement rien sur les projets, rien sur les perspectives au niveau de l'emploi, rien sur la durée.

Le fait que l'on ne sache rien est révélateur que les objectifs de la direction ne sont pas avouables. Les histoires sur la confidentialité nécessaire ne sont que du baratin. La réalité est que les patrons discutent de leurs « affaires » entre eux et surtout pas devant les salariés. Car ce qu'ils « négocient » c'est uniquement pour y gagner quelque chose et ça on sait ce que cela signifie, cela se fait toujours sur le dos des salariés.

Le problème de Ford c'est essentiellement notre mobilisation qui les oblige quand même à trouver une solution à l'avenir du site. On ne sait pas si c'est vrai, mais lors des dernières réunions, les dirigeants n'arrêtent pas de nous dire qu'ils bossent comme des fous. Ils disent qu'ils font des journées de 15 heures, qu'ils travaillent même les jours fériés !

Nous sommes touchés par ce « dévouement » et presque admiratifs. D'autant plus que la direction nous raconte « tranquillement » que son objectif c'est la sauvegarde de tous les emplois et que son principe c'est le maintien des salaires. On croit rêver mais c'est ce qu'elle dit. Après ça, on se demande bien pourquoi nous n'arrivons pas à nous comprendre.

Le fait est que notre mobilisation est bien utile car elle exerce une pression sur Ford. C'est cette pression qui la pousse à chercher une solution, à « bosser » jour et nuit même ! Nous ne savons pas ce que nous obtiendrons au bout du compte, mais il est certain que nous ne devons pas lâcher. C'est la meilleure façon de sauver notre boulot.

A l'heure où la crise fait des ravages et que des nouveaux plans de licenciements s'annoncent tous les jours, nous devons garder toute notre détermination pour défendre ce que nous avons.

Rendez-vous, mardi 25 novembre, à 10h30 devant la préfecture

Restons mobilisés, c'est notre seule garantie pour notre avenir !

Bilan du rassemblement aux Fonderies du Poitou (vendredi 21 novembre)

Nous étions une délégation de 9 salariés Ford (militants CGT + non syndiqués) à être allé apporter notre soutien aux salariés des Fonderies du Poitou (Châtelleraud). En tant que équipementier de l'automobile (produisent pour Renault et Fiat) ils subissent eux aussi le chômage partiel. Ils avaient appelé à un rassemblement au niveau de la région pour dénoncer cette situation. Des délégations de plusieurs entreprises des environs sont venues apporter leur soutien et ont aussi raconté les difficultés qu'elles vivaient : Snecma, Thalès, New Fabris, Valeo, Deshoulières, Federal Mogul, Magnetti, Aigle, Brionne, les postiers ... et des salariés de la Fonderie de Montupet qui ont fait 100 km depuis Châteauroux ! La plupart connaissent des situations de chômage ou des plans de licenciements. D'autres craignent que ça arrive.

La délégation « ford » est intervenue pour apporter son soutien, pour dire en quelques mots dans quelle situation nous nous trouvions et puis nous avons défendu l'idée qu'il faut aller vers un mouvement d'ensemble de tous les salariés.

La situation est difficile pour les salariés mais cela n'a pas empêché que le rassemblement se passe dans la bonne humeur. Les salariés des Fonderies étaient contents d'avoir permis à des salariés de se retrouver, de faire connaissance et de discuter de leurs perspectives communes, celles de lutter pour défendre leurs emplois en ayant conscience qu'il faudra le faire tous ensemble.

A noter que les « ford » sont passés le soir au 19 heures de France 3 (images + interview) : [à voir ici](#).

Nous gardons le contact avec la CGT Fonderies du Poitou.



Lettre de la direction aux élus CE :

Monsieur le Secrétaire, Madame, Messieurs les élus, Messieurs les représentants syndicaux,

Nous vous prions de bien vouloir noter que la réunion du CE du lundi 24 novembre aura lieu dans la salle de réunion du LOBBY et non dans la du CE comme cela était prévu.

Cette modification du lieu de la réunion est liée directement à la décision de la CGT d'appeler à une réunion sur les mêmes lieux et à la même heure. Vous comprendrez qu'à la vue des événements survenus le 24 octobre dernier, nous pensons que la sérénité des débats et la protection des biens et

des personnes prévalent aux démonstrations violentes.

En raison de la fermeture de l'usine, les portillons sont bloqués. L'entrée devra donc se faire par le poste Sud.

En vous remerciant de votre compréhension.

NB : la réunion des délégués du personnel est maintenue dans la salle du CE.

Réponse de la CGT :

La direction déplace le lieu de la réunion du CE car écrit-elle dans son courrier "**nous pensons que la sérénité des débats et la protection des biens et des personnes prévalent aux démonstrations violentes**". Elle fait référence aux événements qui ont eu lieu lors de la dernière réunion du CE le 24 octobre.

Le culot chez les patrons n'a pas de limite. La direction impose du chômage aux salariés et prépare en "secret" sa sortie avec l'arrivée d'un repreneur mystérieux, c'est elle qui parle de "sérénité" et de "protection des biens et des personnes". Que s'est-il passé le 24 octobre ? La direction est sortie difficilement de la réunion où elle n'a répondu à aucune demande des salariés (réponses sur l'avenir, paiement du chômage partiel). Elle s'est faite "chahutée" car des salariés lui ont dit ce qu'ils en pensaient. Mais la direction ne supporte pas cela. Elle a d'ailleurs répondu par quelques petites menaces du genre "on se souviendra de vous". La direction trouve normal de s'attaquer au revenu des salariés (pendant qu'elle et la maîtrise ne sont pas touchés) mais ne comprend pas l'inquiétude et la colère. C'est tout le mépris d'une direction envers ses salariés.

La direction parle de "démonstrations violentes". Quelles violences ? La bousculade lorsqu'elle a voulu forcer le passage pour sortir plutôt que de s'adresser aux salariés et leur expliquer ce qu'il en était de la situation ? Les quelques coups distribués dans la mêlée par elle et quelques agents de maîtrise ? La seule violence qu'il y a, c'est cette violence sociale qui consiste pour des patrons à supprimer des emplois, à licencier, à mettre au chômage des salariés qui n'ont que leur salaire pour vivre. La violence c'est d'imposer depuis des mois une situation intenable où chacun d'entre nous ne sait pas si il va pouvoir vivre normalement dans les mois qui viennent. La véritable violence est bien là.

En quoi Ford qui est en train de liquider un site industriel assurerait la "sérénité et la protection des biens et des personnes" ? Cette multinationale a engendré des bénéfices pendant des années, elle distribue toujours des millions de dollars aux actionnaires et, pour assurer les richesses de demain de ces gens là, a décidé d'aller produire ailleurs. La violence est là et certainement pas du côté des salariés qui se mobilisent pour défendre leur boulot et celui de la collectivité.

Compte-rendu de la réunion à la DRIRE du 20 novembre

Aucune information importante ne fut dévoilée lors de cette réunion. La seule surprise a été l'absence de Monsieur Ford, K. Bennett, qui était occupé par les deux prospects.

Une étude de l'INSEE sur l'emploi concerné par l'activité de Ford Aquitaine Industrie a été présentée. L'étude est faussée par le fait, d'une part parce que l'on ne tient pas compte des emplois induits dans les collectivités locales mais aussi par le fait que l'effectif de référence a été pris en 2007 avec 1700 emplois alors qu'il aurait dû être pris en 2006 lorsque l'usine produisait à capacité

normale avant le PSE et donc avec 700 emplois de plus. Bien sûr, le résultat et l'impact sont différents.

Concernant les repreneurs, rien de nouveau n'a été dit. La direction a passé beaucoup de temps à nous détailler tous les points sur l'analyse de données qui sont en cours de discussion.

La signature de l'exclusivité semble être une question de jours et il ne serait pas étonnant que l'annonce soit faite le 25 novembre au comité de pilotage présidé par la ministre de l'industrie. Les deux repreneurs sont très pressés. (Bizarre dans le contexte économique actuel). Toujours est-il que dès l'annonce de l'exclusivité nous allons rentrer dans une nouvelle phase de consultations et de négociations. Comment se fera le choix des personnels repris ? Quelles seront les conditions de reprises ? Salariales, sociales ? Quelles seront les garanties de Ford et sur quelle durée ? Quels produits allons nous fabriquer ? Pour quels clients ? quels seront les concurrents ? Que vont devenir les salariés sous contrat Ford et travaillant à GFT ? Et les services supports ? Autant de questions qui vont nous imposer la plus grande vigilance et le maintien de cette formidable pression. Cette phase, la direction essaiera de la mener au galop, quitte à réunir les organisations syndicales et le CE pendant les fêtes. Parce que nous connaissons Ford, nous devons redoubler de méfiance. Si l'usine a été vidée pendant 10 semaines, c'est pour mener à bien son plan en toute tranquillité. Sinon, surtout dans ce contexte international de crise où tous les constructeurs réduisent leurs productions, qu'est-ce qui justifierait une telle précipitation ? Méfions nous d'un repreneur prédateur qui ferait le « sale travail » à la place de Ford quitte à ce que Ford le finance, tout ça pour ternir le moins possible son image de marque.

Plus que jamais avec la population, les comités de soutien, restons mobilisés, informés et prêt à réagir car d'un moment à l'autre, tout peut s'accélérer.

Compte-rendu de notre manifestation

Nous étions environ 300 rassemblés devant la DRIRE, salariés, élus, comités de soutien, tous ensemble mobilisés pour la défense de nos emplois et pour le respect de notre dignité. Nous sommes partis en défilé en direction de la préfecture afin d'exprimer notre colère une fois de plus et pas pour la dernière fois, loin de là. Nous avons dévié notre parcours pour rejoindre la CUB afin de soutenir une manifestation suite à la [Grève des transports publics à Bordeaux](#), notre arrivée se fit sous les applaudissements des manifestants. Nous sommes repartis en direction de la DRIRE pour y apprendre pas grand chose, voir article ci-dessus. Ce fut toutefois l'occasion de voir sortir notre direction sous les sifflets et les "VOYOUS !!!" des salariés mécontents.

Plus tard dans l'après-midi, une délégation de "fordistes" a rejoint les 20000 manifestants de l'éducation nationale pour y montrer nos couleurs et soutenir ce grand mouvement national. 11500 postes supprimés cette année et 13500 pour 2009. Ce fut l'occasion d'entendre chanter et de chanter des slogans rassemblant toutes les luttes:

Parents licenciés,
enfants sacrifiés,
ça ne peut plus durer,
ça va péter !!!

Voir les JT dans la rubrique "Vidéos".

Départ de la manifestation :



Tous ensemble, tous ensemble, ouais !!! Ouais !!!



Devant la CUB avec les grévistes des transports publics :



On repart après cet intéressant rapprochement :



L'après-midi avec l'éducation nationale :



Avec les 20000 manifestants de l'éducation nationale !!!



Arrivée du cortège place de la bourse :



La CGT a édité un 4 pages "spécial Ford", [à lire ici.](#)

Fermeture de Ford Aquitaine Industries :

Alain Rousset et Vincent Feltesse interpellent John Fleming :

<http://www.lacub.info/2008/10/fermeture-de-fo.html>

Réponse de John Fleming : [version originale](#) - [version traduite en Français](#)

Chacun pourra se faire sa propre opinion d'une telle réponse "politiquement correcte" mais force est de constater que l'aspect social très critiqué par Messieurs Rousset et Feltesse reste sans réponse. Sans doute un indice sur ce qui déterminera le choix de tel ou tel repreneur.

Une fois de plus, nous n'obtiendrons que ce que pourquoi nous nous battons. Après tout, chacun est dans son rôle, les actionnaires sont la priorité de Ford, les salariés sont la notre !

Cliquez sur : [Clip de Délio, par la porte de derrière.](#)

[Historique de la page d'accueil du 18.10.2008 au 20.11.2008](#)

