

Mercredi 01 Avril 2009 | Saint Hugues
S'inscrire et recevoir la newsletter

Inscrivez-vous

Les dépêches : [Sud-Ouest](#) [France](#) [International](#) [Sport](#)

- 11:33 Mouguerre (Pays-Basque) :** Les taxes locales en augmentation
- 11:29 Saint-Pierre-d'Irube (Pays-Basque) :** Les impôts locaux vont augmenter
- 11:24 Maudon (Pays-Basque) :** Les élections en vue de la ville

ACCUEIL [Béarn](#) [Charente](#) [Charente-Maritime](#) [Dordogne](#) [Gers](#) **GIRONDE** [Landes](#) [Lot-et-Garonne](#) [Pays-Basque](#) [TOUT LE SITE](#)

www.sudouest-legales.com
Pour vos marchés et votre plateforme de dématérialisation

Actualité [Sports](#) [Loisirs & Culture](#) [Tourisme](#) [Le Kiosque](#) [Services](#) [Blogs](#) **MULTIMÉDIA** **ANNONCES** **JOURNAL SUD OUEST**

[Bordeaux](#) [Rive gauche](#) [Rive droite](#) [Bassin d'Arcachon](#) [Blayais](#) [Langonnais](#) [Libournais](#) [Médoc](#) [Sud Ouest Eco 2009](#) [SO Eco](#) [Forums](#)

Vous êtes ici » [Gironde](#) » **Actualité**

Rechercher dans l'actualité :

RETOUR VOS RÉACTIONS

Renseignements : f.darlot@sudouest.com
Membre du réseau francemarchés.com
Le plus grand marché public de France.

Mercredi 01 Avril 2009

BLANQUEFORT. Le comité d'entreprise approuve avec réserves le projet de cession du site Ford, nouvelle étape franchise



Le groupe allemand HZ Holdings devrait en principe signer avec Ford, aujourd'hui à Paris, un sous-seing privé en vue de l'acquisition du site Ford Aquitaine Industrie (FAI) de Blanquefort, qui pourrait être effective fin avril-début mai. La signature d'aujourd'hui interviendra au lendemain de l'avis donné par le comité d'entreprise sur ce projet de cession.

La direction de FAI avait relayé auprès du comité d'entreprise, avec une certaine vigueur, le souhait formulé par les futurs acquéreurs potentiels : obtenir avant le 1er avril l'avis nécessité par le Code du travail avant toute transaction de ce genre.

Sur ce plan au moins, la voie est désormais libre : cinq des six organisations syndicales du site (CFTC, CFE/CGC, CFDT, FO et Unsa) ont cosigné un texte, approuvant non sans réserves, le projet de cession qui devrait, en principe, permettre de sauver la totalité des emplois du site.

Les organisations signataires disposent de six sièges sur neuf, les trois autres étant occupés par la CGT, qui ne s'est pas associée à cette position. Dans une déclaration lue en séance, elle a expliqué sa décision par les « conditions insatisfaisantes », dans lesquelles s'est, selon elle, déroulé ce processus d'information-consultation. « Nous estimons qu'on ne nous a pas donné tous les éléments nous permettant de nous prononcer », estimait hier soir Antoine Martos, élu cégétiste au comité.

Francis Wilsius, secrétaire CFTC, formulait un reproche comparable à la direction, estimant que quelque 40 % des informations sollicitées n'avaient pu être obtenues. Mais le DRH Dominique Billaud affirmait, de son côté, que les seules questions restées sans réponse étaient celles sur lesquelles il



Francis Wilsius, secrétaire CFTC. (photo archives « sud ouest »)

était impossible de donner des éléments précis.

En tout état de cause, Francis Wilsius, comme les représentants des autres syndicats, a pris le parti de ne pas bloquer le processus. Mais l'avis globalement favorable est assorti de plusieurs bémols, dont certains rejoignent d'ailleurs les objections de la CGT.

Les organisations cosignataires aimeraient bien en savoir plus sur le groupe HZ Holdings et sur ses liens avec l'entreprise allemande Johann Hay, qui sera le principal opérateur industriel du site. Elles sont très réservées vis-à-vis de l'externalisation des services support (gardiennage, traitement des eaux).

Favorables au projet de fabrication de couronnes d'éoliennes, elles s'interrogent en revanche sur les chances réelles de vendre les transmissions automatiques locales à partir du moment où Ford ne les achètera plus en 2011. Mais ces ombres ne leur ont pas paru suffisantes pour bloquer une opération, qui aurait paru inespérée il y a quelques mois.

Auteur : Bernard Broustet

EDITORIAUX ET TRIBUNES

ÉDITORIAL. La menace de Sarkozy

Réagir

ENTRETIEN. Développement durable : « Des espoirs déçus »

Réagir

ÉDITORIAL. L'autre Europe de Barack Obama

Réagir

Vos réactions

Articles recommandés Articles les + commentés Derniers commentaires

- 28** Le retour du surfeur
- 21** Couach a déposé le bilan
- 21** L'Océan dévore notre littoral
- 15** L'Église landaise est en deuil
- 13** Le chantier Couach cesse ses paiements
- 13** Quatre jeunes meurent dans une collision
- 13** Couach chancelle

VOS ANNONCES

Automobile

- Peugeot 106 1.0 kid, essence, blanc, 23/06/1995, vehicule [...]
- Renault laguna 1.6 16v, essence, vert, 09/09/1999, [...]
- Peugeot 406 1.8 16v st, essence, blanc, 29/07/1997, [...]
- Renault mégane 1.6 16v, essence, jaune métallisé, 14/03/2000, [...]
- Renault scénic 1.9dci 120cv long luxe privilege, diesel, [...]
- Citroën berlingo 1.9d evol, diesel, gris clair, 18/04/2000, [...]
- Toyota yaris verso 75d4 terra, diesel, gris clair, [...]
- Peugeot 307 2.0 hdi cd clim, diesel, gris clair métallisé, [...]



Commentaires

Vous désirez publier un commentaire?