

**BLANQUEFORT.** Demande de permis de construire sur l'ex-site Ford

First : le projet « éoliennes » se précise



Les prémices de la reconversion partielle du site First Aquitaine Industrie (ex-Ford) de Blanquefort commencent à se concrétiser. Ainsi, la direction de l'entreprise, désormais contrôlée par la holding allemande HZ, a-t-elle déposé la demande de permis de construire de deux futurs bâtiments qui abriteront la production de très grandes couronnes, destinées entre autres à des éoliennes.

Même si cette future activité n'emploiera qu'une minorité des salariés de l'usine (environ 180), cette reconversion partielle de l'automobile vers l'énergie renouvelable n'en revêt pas moins une dimension symbolique forte. Dans ce contexte, le dépôt de permis de construire, qui a été précédé d'une longue phase d'étude et de concertation avec la mairie, contribue à calmer les impatiences, voire les appréhensions.

Sur un montant d'investissements total qui dépassera 70 millions pour cette opération, les deux futurs bâtiments devraient engendrer une dépense de 20 millions d'euros.

La carte chinoise

Leur surface au sol cumulée atteindra près de 14 000 mètres carrés, soit l'équivalent d'un très grand hypermarché. Ils devront être équipés de ponts roulants, compte tenu de la taille et du poids des pièces qui seront fabriquées. Certaines de ces couronnes, dont une partie pourrait être destinée à la construction navale ou au nucléaire, devraient mesurer jusqu'à 4 mètres de diamètre et peser cinq tonnes. Mais l'extrême précision qui présidera à leur fabrication, prévue à partir de 2011 nécessitera de grandes précautions dans leur manipulation.

Pour assurer à terme le plan de charge de l'usine, dans lequel la livraison de boîtes pour les usines américaines de Ford se maintient à un niveau bas jusqu'en 2011, les dirigeants de First continuent à jouer la carte chinoise. Laurent Dudych, président de First s'est ainsi rendu dans l'empire du milieu pour discuter de la vente de transmissions automatiques à des professionnels chinois. Une délégation de plusieurs cadres de Blanquefort fait à son tour le déplacement à partir d'aujourd'hui.



Laurent Dudych. (Archives L. Theillet)

Tandis que les autres pistes de reconversion (fabrication de pièces, traitements thermiques, etc.) ne semblent pas avoir avancé à une vitesse foudroyante, la mise en oeuvre d'un très copieux plan de formation fait partie des objectifs prioritaires. Alain Rousset, qui recevra lundi les syndicats, a fait savoir que la région était prête à y consacrer 700 000 euros d'ici 2011.

Auteur : Bernard Broustet**Tags :** [Bordeaux](#) Economie Energie Travaux publics Entreprises Finance Transports [blanquefort](#)[Lancer l'impression](#)

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : **Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit** / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (*Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque*)