



actualités générales

Les salariés de FAI attendent du concret

Créé le 20.11.09 à 04h00

Mis à jour le 20.11.09 à 04h00 | 0



Pour assurer la pérennité des emplois, l'usine devrait diversifier son activité./ P. SAURA / 20 MINUTES

« On a les mêmes problèmes, on a juste changé de nom. » Dix-huit mois après la reprise de l'usine Ford de Blanquefort par la HZ Holding, Jean-Luc Gassies, le secrétaire du comité d'entreprise de First Aquitaine Industries (FAI), constate que la situation n'a pas évolué.

L'entreprise, qui avait de grands projets de diversification pour assurer la pérennité des emplois, ne fabrique toujours qu'un seul produit, pour un seul client. A savoir des boîtes de vitesses pour Ford. Des entreprises étrangères - notamment chinoises - pourraient être intéressées par ces produits, mais dans de faibles volumes. « Cette année, nous avons fabriqué 200 000 transmissions pour Ford. Les Chinois ne passeraient commande que pour 50 000 pièces par an. Il faut absolument développer d'autres projets », souligne Jean-Luc Gassies. FAI avait pensé à se diversifier en fabriquant d'autres pièces pour l'automobile. Mais ce volet du plan de reprise semble au point mort. Seul le projet Atlas de construction d'éoliennes (lire ci-dessous) paraît encore tenir, même s'il pourrait prendre du retard. La construction du bâtiment de production devrait commencer au mois de janvier. Mais les banques, à qui la direction demande 40 millions d'euros n'ont toujours pas donné leur feu vert. Elles exigent d'avoir une visibilité sur l'ensemble du projet. Le médiateur du crédit a été saisi et la réponse sur le financement devrait arriver dans le courant du mois de décembre. Selon Vincent Feltesse, le président (PS) de la CUB, « les premiers éléments semblent dire que cela tient la route ». Quoi qu'il en soit, ce projet ne représente que 200 emplois, alors que 1 600 personnes travaillent chez FAI. W

Stéphanie Lacaze
