



COMPTE RENDU CE

DU 30 NOVEMBRE 2009

La réunion a commencé avec une déclaration des élus CE pour demander la création d'un comité de groupe HZ Holding. Celui-ci regrouperait Ascoforge Safe et First Aquitaine Industrie détenu toute les deux majoritairement par le groupe HZ. Le point sera mis à l'ordre du jour du prochain CE qui aura lieu le 14 décembre.

Pour les volumes de production, l'année devrait se conclure à 204 000 BV. Pour 2010, la direction prévoit aujourd'hui 150 000 BV. Il n'y a pas de date définie sur l'arrêt de la Mustang mais cela devrait se passer 1er trimestre 2010. L'arrêt de la S reste prévu octobre 2010.

Nous avons demandé si il y avait des départs de salariés d'ici au 31 décembre. La réponse est qu'en plus des retraites, il y a des licenciements négociés avec la direction et avec l'appui du service médical pour faire partir des salariés pour inaptitude à tout poste de travail. Il n'y a pas selon la direction de départs en rupture conventionnelle. Le plus étonnant c'est qu'elle se dit incapable de pouvoir fournir un chiffre sur le nombre qui partiront d'ici la fin de l'année.

Au niveau de la formation, nous avons dénoncé plusieurs situations:

- Des salariés normalement en formation se font réquisitionner sur les lignes. La direction répond que l'organisation est difficile, qu'il faut que nous fassions tous des efforts (il parle pour les ouvriers, évidemment pas pour elle) et refuse catégoriquement l'utilisation d'intérimaire pour y faire face.

- Des tuteurs qui sont des TL ou des agents de maîtrise qui pris par leurs fonctions ne peuvent s'occuper correctement du stagiaire. La réponse: ce n'est pas parfait mais on fera mieux pour les prochains. A suivre

- L'absence de l'affichage des formations à pourvoir sur tous les îlots alors que la direction s'était engagée à faire depuis un moment. La réponse: elle va faire passer le message à la maîtrise. À suivre...

Un point rapide d'information a été fait par la direction aux élus CE sur l'accord senior avec le maintien au travail, tutorats...évidemment les mêmes choses dites qu'en négociations.

Nouveaux projets

Boîtes à vitesses : Le directeur commercial a fait un point sur les éventuels clients chinois car à ce jour toujours aucun contrat de signé. Sur les 6 constructeurs chinois présentés, le premier qui représente un volume potentiel de 10 000 BV continu d'être « presque sur »(ça fait quelques réunions que la direction nous dit ça). Le deuxième pour un volume potentiel de 20 000 BV, FIRST est en concurrence avec ZF. Pour les quatre clients restants cela ne reste que des prises de contact. Le marché russe a aussi été abordé avec un contact qui irait plutôt sur l'achat et la vente de composants, rien de concret à court terme.

Atlas : La direction n'arrive toujours pas à obtenir l'emprunt. La SEM rencontrerait les mêmes problèmes pour le financement du bâtiment. Les banques n'ont toujours pas confiance malgré les informations des projets qui leur ont été transmises. Un cabinet a été désigné par l'état et un autre par FIRST avec pour ordre d'analyser et donner un avis sur la solidité et la fiabilité des projets. Tout cela dans le but ensuite d'arriver à convaincre les banques de prêter à FIRST. Mais si le problème du financement ne se résout pas rapidement le projet prendra du retard. Comme nous, les banques ne sont pas rassurées par ce qui leur est présenté. Même le projet Atlas qui semblait le plus abouti des projets prend une tournure inquiétante. Surtout si l'emprunt n'est pas obtenu, cela veut dire que la direction devra trouver une autre solution. Mais laquelle? C'est toute la question.

TTH : c'est la mauvaise nouvelle qui tombe avec l'annulation d'une partie du projet. C'est 18 pièces qui ne se feront pas ici. C'est environ un tiers des emplois qui est perdu soit 20 personnes sur les 66 prévus du projet. Reste 31 pièces en cours de chiffrage.

Projets composants automobiles : Toujours pareil, la direction nous dit que les pièces sont en cours de chiffrage. La cause expliquée par la direction est que les pièces sont pour des véhicules poids lourds. Ce marché serait gelé car durement touché par la crise. Pas encourageant.

Nous avons demandé ou en était le prospect 2 (reconditionneur) la direction dit qu'elle garde le contact avec lui..

En conclusion, sur les nouveaux projets, rien n'avance, au contraire on aurait même tendance à reculer. Après la perte complète du projet 3, le projet 2 TTH en perd une partie (un tiers des emplois), les retards d'un an, les banques qui ne prêtent pas, les chinois qui ne signent pas. Aujourd'hui ce sont 112 emplois qui sont perdus sur les nouveaux projets.

En fait, les seules choses concrètes qui arrivent ce sont les aides publiques.

Nous avons d'ailleurs demandé à la direction de nous donner un suivi régulier des sommes reçus par les pouvoirs publics. La direction a répondu que c'était compliqué à fournir. C'est sûrement à cause de tous les zéros qu'il y a derrière le premier chiffre. A suivre...