



BLANQUEFORT. Les pistes de diversification industrielle et commerciale ne se sont pas encore concrétisées

First Aquitaine Industries : l'horizon tarde à se dégager



First veut vendre ses boîtes à des constructeurs chinois. (Archives S.L.)

L'horizon de First (ex-Ford Aquitaine Industrie) n'est pas totalement bouché. Mais il ne se dégager pas vraiment. C'est en tout cas l'impression de Jean-Luc Gassies, secrétaire (CFTC) du comité d'entreprise, qui s'est réuni hier à Blanquefort sous la présidence du patron de First, Laurent Dudych. À cette occasion, ce dernier a fait les points sur les perspectives de l'usine, à laquelle Ford cessera d'acheter des transmissions automatiques après 2011.

Objectif «inchangé» pour 2011

Pour assurer la pérennité du site, First espère d'une part continuer à fabriquer des boîtes, qu'elle souhaite entre autres vendre à des constructeurs chinois. Des contacts ont été noués avec plusieurs de ceux-ci. L'un d'entre eux a signé avec First un protocole d'accord qui pourrait, si tout va bien, déboucher assez vite sur un contrat en bonne et due forme pour une quantité limitée de transmissions de l'ordre d'une

dizaine de milliers par an.

Des discussions à ce jour moins approfondies sont menées avec un second constructeur, qui pourrait, si tout va bien, acheter davantage de boîtes girondines. À ce jour en outre, les représentants de deux autres marques chinoises ont visité Blanquefort, et des contacts ont été pris avec quelques autres, ainsi qu'avec deux russes. Dans ces conditions, Laurent Dudych maintient pour 2011 un objectif de 40 000 de transmissions pour les pays émergents, chiffre à comparer avec les quelque 204 000 qui doivent être livrés à Ford cette année.

Ni perdu, ni gagné

Pour l'heure, les autres pistes, n'ont pas abouti. La diversification dans la construction de grandes couronnes d'éoliennes est toujours suspendue à l'aboutissement d'une négociation avec les banques, qui se déroule sous l'égide du médiateur du crédit. Mandatées respectivement par First et par les pouvoirs publics, les cabinets d'audit Ernst & Young et Deloitte devraient rendre leur copie ces jours-ci. Mais il n'est pas sûr qu'un accord sur le financement puisse être conclu avant les fêtes.

Les autres chapitres du plan stratégique ne sont apparemment guère plus avancés. Si les services techniques de First ont fourni à des clients potentiels plus de 100 devis pour des pièces et des sous-ensembles, rien n'a été signé à ce jour. Quant à l'installation de traitement thermique de l'usine, elle n'a toujours pour seul client que l'unité-soeur de Getrag Ford transmissions (boîtes manuelles). Car un marché hongrois sur lequel comptait First ne s'est pas concrétisé. Dans ce domaine comme dans les autres, rien n'est perdu. Mais le moins qu'on puisse dire, c'est que rien n'est gagné non plus.

Auteur : Bernard Broustet

Tags : Gironde Economie Finance **blanquefort** Actualité



[Lancer l'impression](#)

SUDOUEST.COM

Toute l'actualité régionale avec Sudouest.com

A découvrir : Blogsudouest.com, créez votre blog gratuit / Annonces en ligne : **Auto, Immo, Emploi, Légales.**

L'annuaire des associations (Béarn, Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gers, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pays Basque)