

BLANQUEFORT. La transmission de l'ex-usine Ford pourrait en principe équiper le futur modèle utilitaire d'un constructeur chinois

First : une petite lueur d'espoir en provenance de la Chine



Le président de First, Laurent Dudych. (photo archives laurent theillet)

Une lueur d'espoir se lève à l'Est pour la société First, qui a repris l'an dernier Ford Aquitaine industries : le président Laurent Dudych a annoncé hier, au comité d'entreprise que la société avait été choisie par un constructeur chinois pour équiper un de ses futurs modèles en boîtes automatiques.

L'usine de Blanquefort, qui emploie quelque 1 600 salariés, travaille encore pour Ford, qui cessera toutefois de lui acheter des boîtes fin 2011. La recherche de nouveaux débouchés pour les transmissions girondines constitue donc un des axes essentiels du plan mis en oeuvre par les dirigeants de First pour assurer la pérennité de l'établissement.

Dans ce contexte, l'équipe dirigeante de First, qui s'est dotée d'un directeur commercial sinophone, prospecte intensément le marché automobile chinois, en pleine expansion. Elle a engagé des discussions avec plusieurs constructeurs, dont l'un l'a sélectionnée, à l'issue d'une compétition à laquelle participait également le groupe allemand ZF, référence mondiale dans ce domaine. Le marché concernerait un

nouveau modèle de voiture utilitaire. La pré-production commencerait en 2011, et la série l'année suivante. Selon First, il pourrait y avoir, dans ce cadre une production de 10 à 20 000 boîtes par an pendant cinq ans. Dans cette affaire, First bénéficie entre autres du concours d'un ancien ingénieur de sa maison mère américaine, Steve Wolodkiewicz, spécialisé dans l'adaptation des boîtes aux moteurs, et qui dirige un bureau d'études d'une douzaine de personnes.

Quelques inquiétudes

Cette annonce ne suffira pas cependant forcément à apaiser toutes les inquiétudes des salariés. Elle n'a pas pleinement rassuré Jean-Luc Gassies, secrétaire (CFTC) du comité d'entreprise. L'intéressé fait ainsi valoir entre autres que le contrat définitif reste à signer entre First et son client, dont l'identité n'a pas encore été révélée. Et il ajoute que les 10 à 20 000 boîtes officiellement espérées ne représentent qu'une petite fraction de la production encore effectuée pour Ford cette année (150 000 boîtes), et qui disparaîtra progressivement l'an prochain.

Pour tenter de meubler son plan de charge, First discute notamment avec d'autres constructeurs chinois, dont l'un a retardé sa décision de plusieurs mois pour des raisons techniques. L'entreprise de Blanquefort cherche également à vendre des pièces et des sous-ensembles mécaniques, mais sans résultat concluant pour le moment.

Elle souhaite par ailleurs se diversifier dans la construction de grandes couronnes d'éoliennes. Mais ce projet a jusqu'ici buté sur un problème de financement bancaire. Un comité de pilotage sur l'avenir de la société, doit se tenir demain à Bercy sous la présidence de Christine Lagarde. Il permettra de se faire une idée plus précise sur les chances de réussite du pari engagé l'an dernier.

Auteur : Bernard Broustet

Tags : Gironde Economie Entreprises Finance **blanquefort** Actualité



[Lancer l'impression](#)